

Kullanım Kılavuzu

EP8 / EP6 / EP5



İçindekiler

ÖNEMLİ UYARI	3
Önemli güvenlik bilgileri	4
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS pil yönetim sistemleri ve uyumluluk.....	6
Hile önleme fonksiyonu	7
Not	8
Bisikleti sürmeden önce yapılacak düzenli kontroller.....	10
Kitapçığın yapısı.....	11
Giriş	12
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS özellikleri	12
• Destek profili	12
• Otomatik vites değişimi ve FREE SHIFT	13
Sürüş öncesinde.....	16
Hızlı rehber	17
Destek bisikletinin kullanımı	17
Yürüme ve bisikleti itmeyi kolaylaştırma (yürüme desteği)	20
Otomatik ve manuel vites değişimi arasında geçiş yapma	22
Parçaların isimleri ve spesifikasyonları.....	23
Parçaların adları	23
Spesifikasyonlar.....	25
Sorun giderme.....	26
Hata / uyarı göstergesi.....	26
Bir sorun meydana geldiğinde	27

ÖNEMLİ UYARI

- Ürünlerin montajı, ayarlanması ve değiştirilmesi hakkında kullanım kılavuzunda bulunmayan bilgiler için satın aldığınız yer veya distribütörle irtibata geçin. Profesyonel ve deneyimli bisiklet tamircileri için bir bayi el kitabı web sitemizde mevcuttur (<https://si.shimano.com>).
 - Lütfen, bayi olarak faaliyet gösterdiğiniz ülke, eyalet veya bölgenin ilgili kural ve yönetmeliklerine riayet edin.
 - Bluetooth® kelime işareti ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır ve bu işaretlerin SHIMANO INC. tarafından kullanılması lisansa tabidir.
- Diğer ticari markalar ve ticari adlar, ilgili sahiplerine aittir.

Güvenlik için, kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunun tamamını okuyun, doğru kullanım için talimatlara uyun ve herhangi bir anda başvurabilmek için erişilebilir bir yerde saklayın.

Yaralanmaya veya cihazda veya çevresinde maddi hasara meydan vermemek için aşağıdaki talimatlara daima uyulmalıdır.

Talimatlar, ürünün yanlış şekilde kullanılması durumunda oluşabilecek tehlike veya hasarın derecesine göre sınıflandırılmıştır.

	TEHLİKE	Bu talimatlara uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olacaktır.
	UYARI	Bu talimatlara uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.
	DİKKAT	Bu talimatlara uyulmaması yaralanmaya veya cihazda veya çevresinde maddi hasara neden olabilir.

Önemli güvenlik bilgileri

E-BIKE'nizin güvenliğini garanti etmek için pil, pil şarj cihazı, bisiklet bilgisayarı ve buton ünitesi gibi parçaların kendi kullanım kılavuzlarına başvurun.

⚠ UYARI

- Ürünü sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Bu durum ürünün iyi çalışmamasına, aniden düşmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza neden olabilir.

■ Biniş konusunda uyarılar

- Kalabalık caddelere girmeden önce, güç destekli bisikletinizi çalıştırmaya iyice alıştığınızdan emin olun. Bisikleti beklenmedik şekilde çalıştırarak kaza yapabilirsiniz.
- Sürüş sırasında elbise kenarlarınızın zincire takılmamasına dikkat edin. Düşebilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Parmaklarınızı aynakol dişlilerinden, dişlilerden ve zincirden uzak tutun. Güç aktarımına takılmaları durumunda parmaklarınız ciddi şekilde yaralanabilir. DU-EP801 ve DU-EP600 için, FREE SHIFT devrede olduğunda aynakol dişlileri, pedal çevirmiyor olsanız bile motor ünitesinin çalışması nedeniyle dönebilir.
- Bisikleti sürmeden önce ön ve arka farların yanıp yanmadığını kontrol edin.

■ Güvenlik önlemleri

- Bisiklete parça takmadan veya kablo bağlantısını yapmadan önce pili ve şarj kablosunu çıkardığınızdan emin olun. Bu uyarıya dikkat edilmemesi elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Uzun bir süre aralıksız şekilde kullanıldığında motor ünitesine dokunmayın. Motor ünitesinin yüzeyi ısınır ve yanıklara neden olabilir.
- Zinciri düzenli olarak uygun zincir temizleyici maddeyle temizleyin. Bakım aralıkları kullanım ve sürüş şartlarına bağlıdır.
- Kesinlikle pas temizleyiciler gibi alkali veya asit bazlı çözücüler kullanmayın. Bu çözücüler kullanılırsa, zincir kırılabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Ürünü takarken kılavuzlarda verilen talimatları izleyin. Yalnızca orijinal SHIMANO parçalarını kullanın. Komponent veya yedek komponentlerin yanlış montajı veya ayarlanması, komponentlerde arızaya ve de binicinin kontrolü kaybederek bir yere çarpmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

■ Biniş konusunda uyarılar

- Güvenli bir sürüş için, bisikletin servis talimat kılavuzunda verilen talimatlara uyun.

■ Güvenlik önlemleri

- Kesinlikle sistem üzerinde değişiklik yapmayın. Bu, bir sistem hatasına neden olabilir.
- Ürünü güvenlikten sorumlu birinin gözetiminde ve yalnızca talimatlar doğrultusunda kullanın. Fiziksel, duyuşal veya zihinsel kapasitesi sınırlı olan veya yeterli deneyim ve bilgiye sahip olmayan kimselerin (çocuklar da dahil olmak üzere) bu ürünü kullanmasına izin vermeyin.

- Çocukların bu ürünün yakınında oynamasına izin vermeyin.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS pil yönetim sistemleri ve uyumluluk

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS pil yönetim sistemleri iki nesilden oluşur: birinci nesil ve ikinci nesil (Gen.2).

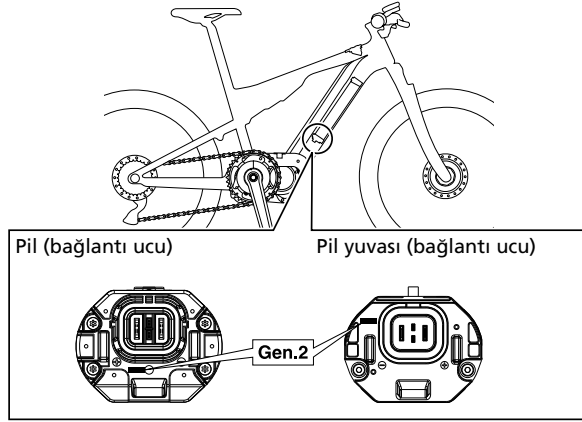
Bu kılavuz, yalnızca Gen.2 ile uyumlu ürünleri tanımlar.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS komponentlerinin birinci ve Gen.2 ürünleri, bazı istisnalar hariç olmak üzere birbirleriyle uyumlu değildir. Ayrıntılar için, uyumluluk bilgilerinin yer aldığı SHIMANO ürün web sitesine başvurun (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

Gen.2 pil ve uyumlu pil yuvası, şekilde gösterilen "Gen.2" olarak belirtilmiştir veya "Gen.2" etiketi bulunmaktadır.

Örnek: BT-EN805-A ve uyumlu pil yuvası

Bağlantı uçlarının konumu



Hile önleme fonksiyonu

Motor ünitesinin çıkış gücünü veya maksimum destek hızını modifiye etmeye çalışmayın. Bunu yapmak, kendinize ve diğerlerine ciddi yaralanma riskini artırabilir. Bu durum, modifikasyon ulusal veya bölgesel kanunları ihlal ediyorsa sizi kanunen zor durumda da bırakabilir.

Bir SHIMANO motor ünitesini, belirli alanlarda geçerli kanun ve mevzuatlara uymadığı takdirde satışının izin verildiği ülke veya bölgeler dışında kullanmak yasalara aykırı olabilir. Ürünü bu tür alanlarda kullanmadan önce geçerli kanun ve mevzuatlara uygun olduğundan emin olun.

E-bisikletlerin motor ünitesi veya destek kontrolü ile alakalı çevresel cihazlarda hileli kullanımdan kaçınin. Bunu yapmanız, sisteminizin hizmet ömrünü genel olarak azaltabilir ve motor ünitesine, diğer komponentlere ve bisikletin kendisine zarar gelme riskini ortaya çıkarabilir. Ayrıca, hileli olarak kullanılan bisikletin komponentlerinde yer alan SHIMANO ürünlerinin garantileri de geçersiz sayılabilir. Sistemi tasarlanmadığı bir şekilde kullanmak, sizin ve yanınızdakilerin güvenliğini tehdit edebilir. Bir bisiklette hileli kullanım, diğer kişilerin hayatları, vücutları ve mallarına gelebilecek riski ve de bir kaza durumunda ortaya çıkan kişisel sorumluluk masrafları ve cezai işlem yapılma riskini artırır.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS sistemleri, sistemde hileli kullanım olup olmadığını tespit edebilir ve hileli kullanımı (*1) işaret eden bir hata kodu ([E295](#)) hata kodu gösterilebilir. Hata kodu ([E295](#)) gücü kapatarak ve ardından tekrar açarak geçici olarak silinebilir. Fakat, E295 hata kodunun izin verilen gösterilme sayısı aşıldığında, SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Güvenli Mod'a ([E299](#)) girecektir. Güvenli Mod'da iken, ([E299](#)), motor ünitesinin destek fonksiyonu duracaktır.

Güvenli Mod ([E299](#)) yalnızca bir SHIMANO ofisindeki veya yetkili SHIMANO ürün distribütörlerinde bulunan özel bir cihaz ile devreden çıkarılabilir. Belirli durumlarda Güvenli Mod'u ([E299](#)) devreden çıkarmak imkansız olabilir.

* ¹ Hileli kullanım bir ürünün ulusal veya bölgesel standartlarla uyum sağlamadığı durumları ifade eder.

Hata/uyarı kodları hakkında bilgiler için aşağıdaki en son versiyonlara göz atın:



<https://si.shimano.com/error>

Not

■ Biniş konusunda uyarılar

- Kazaya neden olabileceğinden ötürü zincir veya janta takılabilecek kıyafetler giymekten kaçının.

■ Güvenlik önlemleri

- Herhangi bir arıza veya sorun oluşması durumunda satın aldığınız yere danışın.
- Montaj yöntemleri ve bakım hakkında tüm sorularınız için lütfen satın aldığınız yer ile irtibata geçin.
- Priz kapatma fişlerinin kullanılmayan E-TUBE portlarına takıldığından emin olun.
- Ürünün montajı ve ayarı için satın aldığınız yere danışın.
- Komponentler yağmurlu havada sürüş koşullarına dayanacak şekilde tamamen su geçirmez olarak tasarlanmıştır; bununla birlikte kasıtlı olarak suya sokmayın.
- Bisikletinizi yüksek basınçlı yıkama ile temizlemeyin. Komponentlere su girmesi durumunda çalışma sorunları veya paslanma oluşabilir.
- Bisikleti ters çevirmeyin. Bisiklet bilgisayarında ve buton ünitesinde hasar riski vardır.
- Komponentleri dikkatli şekilde taşıyın ve güçlü darbeye maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil çıkarıldığında bile bisiklet normal bir bisiklet olarak çalışmakla birlikte, lamba, elektrik güç sistemine bağlıysa yanmayacaktır. Bisikletin bu koşullarda kullanılmasının, Almanya'da karayolları trafik kanunlarını çiğnemek olarak değerlendirileceğini unutmayın.
- Destek bisikletini bir otomobille taşıırken, bisikletin pilini çıkarın ve bisikleti otomobil içinde dengeli bir yüzeye yerleştirin.
- Komponent yazılımının güncellemeleri için satın aldığınız yerle irtibata geçin. En güncel bilgilere SHIMANO web sitesinden ulaşabilirsiniz.
- Ürünler doğal aşınma, normal kullanım ve eskime sonucu bozulmalara karşı garantili değildir.
- Maksimum performans için, SHIMANO yağlama maddelerini ve bakım ürünlerini kullanmanız şiddetle tavsiye edilir.

■ Akıllı telefon ile bağlantı ve iletişim

Bluetooth® LE'yi destekleyen komponentler, bisikleti bir akıllı telefona bağlamak için gereklidir. E-TUBE PROJECT Cyclist kullanmak, ayrı komponentleri veya bütün sistemi özelleştirme veya aygıt yazılımını güncelleme gibi bir dizi görevi gerçekleştirmenizi sağlar.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: Akıllı telefonlara yönelik bir uygulama
- Aygıt yazılımı: Her bir komponentin içindeki yazılım

■ Bakım

- Ürünleri temizlemek için tiner veya sert çözücüler kullanmayın. Bu maddeler yüzeye hasar verebilir. Ürünleri temizlerken, sulandırılmış doğal bir deterjanla ıslatılmış bir bez kullanın.
- Aynakol dişlileri ve dişliler periyodik olarak doğal bir deterjanla yıkanmalıdır. Ayrıca, zincirin doğal bir deterjanla yıkanarak yağlanması, aynakol dişlilerinin, dişlilerin ve zincirin ömrünü uzatmanın etkili bir yoludur.
- Pili ve plastik kapağı temizlerken iyice sıkılmış ıslak bir bez kullanın.

■ Destek

- Doğru destek seviyesi, doğru ayarlamalar yapılmadan verilemez (zincir gerilmesinin doğru ayarlanması, vs.); bu nedenle satın aldığınız yere danışın.

■ Açık kaynaklı yazılım

- Bu üründe kullanılan açık kaynak şu bağlantıda bulunabilir:



<https://si.shimano.com/compliance/oss>

■ Etiketler

- Bu kılavuzda yer alan önemli bilgilerden bazıları, cihaz etiketi üzerinde de belirtilmiştir.

	Ürününüzün, ürün bilgilerinin veya ambalajın üzerinde yer alan bu sembol, ürünün kullanım ömrünün sonunda ayrı bir toplama noktasına götürülmesi gerektiği anlamına gelir. Bu ürünü ayrılmamış belediye atıkları ile birlikte atmak yerine geri dönüşüm noktasına götürünüz. Ürünün doğru şekilde bertaraf edilmesini sağlamakla, çevre ve insan sağlığı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerini önlemiş olacaksınız. En yakınınızdaki geri dönüşüm noktası hakkında bilgi almak için yerel atık yetkilileri ile bağlantıya geçin.
--	---

Bisikleti sürmeden önce yapılacak düzenli kontroller

Bisikleti sürmeden önce aşağıda belirtilen kontrolleri yapın. Herhangi bir sorun tespit ederseniz satın aldığınız yer veya distribütöre danışın.

- Güç aktarım sistemi, vites değişimini yumuşak bir şekilde gerçekleştiriyor mu?
- Komponentlerde herhangi bir gevşeklik veya hasar var mı?
- Komponentler, kadro/gidon/gidon boğazına güvenli bir şekilde takılı mı?
- Biniş sırasında anormal sesler çıkıyor mu?
- Pilin doluluk düzeyi yeterli mi?

Kazaya neden olabileceğinden ötürü zincir veya janta takılabilecek kıyafetler giymekten kaçının.

Kitapçığın yapısı

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS kullanım kılavuzları, aşağıda açıklandığı şekilde birden fazla kitapçığa ayrılır.

Kullanmadan önce bu kullanım kılavuzlarının tamamını okuyun ve doğru kullanım için talimatlara uyun. Kullanım kılavuzlarını her an bakabileceğiniz bir yerde saklayın.

Son kullanım kılavuzlarını web sitemizde bulabilirsiniz (<https://si.shimano.com>).

İsim	Ayrıntılar
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Kullanım Kılavuzu (bu belge)	Bu SHIMANO E-BIKE SYSTEMS için temel kullanım kılavuzudur. Aşağıdaki içeriğe sahiptir: - Hızlı rehber - Sürüş sırasında temel operasyonlar - Şehir, trekking veya MTB tipi bisikletler gibi düz gidon kullanılan destek bisikletlerini kullanma
Yarış Gidonlu Bisikletler için SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Kullanım Kılavuzu	Bu kitapçık, yarış gidonu kullanan ve çift kontrol kolu kullanılarak kontrol edilen destek bisikletlerini kullanmayı tarif eder. Bunun, SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Kullanım Kılavuzu'yla birlikte okunması gerekir.
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Özel Pil ve Parçalar Kullanım Kılavuzu (Gen.2) (standart tip / başka bir şirketin mesafe artırıcısını destekleyen tip)	Aşağıdaki içeriğe sahiptir: - SHIMANO E-BIKE SYSTEMS özel pilini şarj etme ve kullanma - SHIMANO E-BIKE SYSTEMS özel pilini bisiklete takma ve bisikletten sökme - Pil LED'lerini şarj veya hata sırasında okuma
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Bisiklet Bilgisayarı Kullanım Kılavuzu (kelepçeli bant tipi / braket montaj tipi / buton ünitesi entegre tip)	Aşağıdaki içeriğe sahiptir: - Ayarları ana gövde butonları veya buton ünitesi ile yapma yöntemi - Kablosuz iletişim yöntemi (yalnızca destekli modellerde)
Buton Ünitesi Kullanım Kılavuzu * 1 (kablosuz vites değişimi tipi / LED gösterge fonksiyonu ile / LED gösterge fonksiyonu olmadan)	Bu, destek butonu ve vites butonu kullanım kılavuzudur. Buton ünitesinin çalışmasını ve operasyonlarını tanımlar.
Satellite Sistemi AÇMA/KAPAMA Butonu Kullanım Kılavuzu	Satellite sistemi açma/kapama butonunun kullanım ve çalışma şekillerini tanımlar.

* 1 Kablosuz vites değişimi ile SHIMANO E-BIKE SYSTEMS uyumluluğu gelecekte yapılacak bir aygıt yazılımını güncelleme ile belirtilecektir.

Giriş

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS özellikleri

- **Bisiklet benzeri bir hissin peşinde**

Motor ünitesi, hafif ve kompakt tasarımı sayesinde daha az çalışma sesi ve güçlü çıkış sağlayan bisiklet benzeri bir his sunmak üzere tasarlanmıştır.

- **Geliştirilmiş kişiselleştirme**

Otomatik vites değişimi, hem destek profili hem de arka aktarıcı ile uyumlu olması nedeniyle geniş bir kişiselleştirme yelpazesine izin verir.

- **Geniş bir bisiklet kategorisi yelpazesi ile uyumluluk**

Destek bisikletleri, spor amaçlı sürüşten şehirde bisiklet binmeye ve mal taşımaya yönelik kargo bisikletlerine dek pek çok uygulamada kullanılabilir.

Destek profili

Bisiklet bilgisayarı bulunan destek bisikletlerinde, sürüş konforunu belirleyen [BASIC] ve [Fine tune] adlı iki destek profili arasından seçim yapabilirsiniz. Buna ek olarak, E-TUBE PROJECT'e bağlanmakla, eskisinden daha fazla kişiselleştirme işlemi gerçekleştirebilirsiniz.

[BASIC]

Sürüş koşullarına göre üç mod arasından destek seviyesini seçebilirsiniz. Aşağıdaki iki kombinasyondan biri varsayılan olarak ayarlanır:

- [BOOST] / [TRAIL] / [ECO]: spor amaçlı biniş için destek modlarının bir kombinasyonu.
- [HIGH] / [NORMAL] / [ECO]: şehir ortamında rahat sürüş için destek modlarının bir kombinasyonu.

Destek modu	Destek seviyesi	Ana uygulama
[BOOST] / [HIGH]	Artır	Sarp dağ yolları ve dik rampalar
[TRAIL] / [NORMAL] * 1	Orta	Yavaşça yükselen rampalar veya düz yol
[ECO]	Azalt	Düz zeminde uzun süreli sürüş, işaretlerin bulunduğu düz zeminli parklar

* 1 Bisiklet bilgisayarına bağlı olarak, [NORM] gösterilir.

TEKNİK İPUÇLARI

- Pil seviyeleri dengesiz olduğunda veya destek gücü gerekmediğinde, destek modunu [OFF] olarak değiştirebilirsiniz.

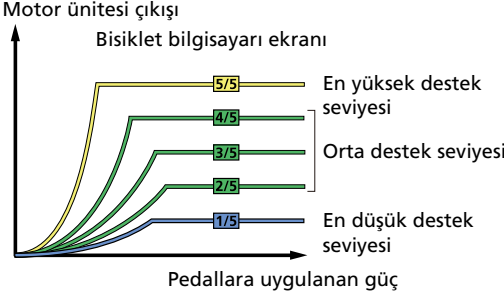
[Fine tune]

Destek bisikletinin biniş konforu, pedallara uygulanan güç ve motor ünitesi çıkışı arasındaki ilişkiye ve de motor ünitesinin maksimum çıkışına bağlıdır. [Fine tune] maksimum 15 seviye olmak üzere çok çeşitli sürüş koşullarını destekler.

- Varsayılan olarak ayarlanan ayar sayısı bisiklete bağlıdır.

- Ayarlar ve vites konumu E-TUBE PROJECT'te kişiselleştirilebilir.

Beş seviyeli [Fine tune] konfigürasyonu örneği



TEKNİK İPUÇLARI

- Motor ünitesinin maksimum çıkışı, ulusal ve bölgesel kanun ve düzenlemelere bağlı olarak bisiklet imalatçısı tarafından sınırlandırılabilir.

Otomatik vites değişimi ve FREE SHIFT

Otomatik vites değişimi

Bilgisayar kontrollü otomatik vites değişimi sayesinde binışı daha da geliştirmek için binış koşullarını bir sensör ile algılar. Otomatik vites değişimi, uyumlu Di2 arka aktarıcı ve Di2 göbekten vitesli haznesi olan bisikletler için mevcuttur. Ayarlanabilir ayarlar arka aktarıcı ve göbekten vitesli hazne için farklılık gösterebilir. Otomatik vites değişimi ile bu ayarlardan iki kombinasyona dek kaydedebilirsiniz ve sürüş koşullarına bağlı olarak bunlar arasında geçiş yapmak üzere vites butonunu kullanabilirsiniz.

TEKNİK İPUÇLARI

- Di2 arka değiştiricinin bazı 10/11 seviyeli vites değişimi modelleri, otomatik vites değişimi ile uyumludur. Ayrıntılar için [SHIMANO ürün web sitesine göz atın](#).
- Di2 göbekten vitesli haznenin yalnızca 5/8 seviyeli vites değişimi modelleri, otomatik vites değişimi ile uyumludur.

FREE SHIFT (DU-EP801 / DU-EP600)

Arka aktarıcı, dişliyi zincirin olduğu yere geçirerek vites değişimini tamamlamak üzere kaset döndüğünde çalışır. Bu nedenle pedal çevirirken vites değiştirme işlemlerini gerçekleştirmek gerekmez.

FREE SHIFT, binicinin pedal çevirmediği zamanlarda arka aktarıcının vites değiştirme işlemlerini başarıyla tamamlamak için olan bir fonksiyondur. Binici, binış sırasında pedal çevirmiyorsa bile motor ünitesi arka aktarıcının vites değiştirme işlemlerine göre aynakol dişlisini döndürür ve zinciri kaseti döndürmek üzere hareket ettirir.

FREE SHIFT binici tarafından yapılan otomatik vites değiştirme işlemleri ([AUTOMATIC FREE SHIFT]) ve manuel vites değiştirme işlemleri ([MANUAL FREE SHIFT]) ile etkinleştirilebilir.

TEKNİK İPUÇLARI

- FREE SHIFT'in etkinleştirilmesi için motor ünitesinin çalışması gerekir. Pil seviyesi çok düşük olduğunda destek fonksiyonu durursa, FREE SHIFT de duracaktır.
- FREE SHIFT güvenlik nedenleri ile bisikletin arka jantı örn. bir tezgaha konularak yerden kaldırılmışsa doğru şekilde çalışmamak üzere tasarlanmıştır.

Arka aktarıcının otomatik vites değişimi ayarları

[E-TUBE PROJECT](#) yazılımında aşağıdaki ayarları yapılandırabilirsiniz. FREE SHIFT arka aktarıcı için ayarlanabilir.

[AUTO SHIFT while pedaling]

Pedal AÇIK veya KAPALI konumdayken otomatik vites değişimini açar. AÇIK konumda iken, otomatik vites değişimine geçmek için buton ünitesini kullanabilirsiniz.

[AUTOMATIC FREE SHIFT]

Otomatik vites değişimi AÇMA/KAPAMA ile FREE SHIFT'i ayarlama. AÇIK ise, otomatik vites değişimi binici pedal çevirmiyorsa bile çalışacaktır.

[MANUAL FREE SHIFT]

Manuel vites değişimi AÇMA/KAPAMA ile FREE SHIFT'i ayarlama. AÇIK ise, vites değiştirme işlemleri binici pedal çevirmiyorsa bile normal olarak gerçekleştirilebilir.

[Shift timing]

Kadansa bağlı olarak otomatik vites değiştirme sırasında vites değişim süresini ayarlar. Ayrıca, sistem dik bir yokuşa çıkarken aşırı yüke maruz kaldığında [Climbing response] kısmında vites değişimi tepkisini de ayarlayabilirsiniz.

[Riding scene]

Biniş stiline göre otomatik vites değişimi özelliklerini seçebilirsiniz.

- [MTB] pek çok dik yokuş ve hız değişikliklerinin mevcut olduğu zor zeminler için uygundur.
- [Pavement] şehir caddelerinde az sayıda dik yokuşun bulunduğu döşenmiş zeminlerde biniş için uygundur. Ayrıca bisikletin trafik sinyallerinde sık sık durduğu durumlar için de uygundur.

[Start gear]

Biniş sırasında durur pozisyondan kalkarken vites konumunu otomatik olarak değiştirecek şekilde alt limiti ayarlama. Sistem, yokuş yukarı çıkarken ağır yüke maruz kaldığında burada ayarlanandan daha da düşük bir vites konumuna geçerek durur pozisyondan kalkmayı kolaylaştırır.

TEKNİK İPUÇLARI

- Kullandığınız bisiklet bilgisayarına bağlı olarak [Shift timing] ayarı bisiklet bilgisayarından da değiştirilebilir.

Göbekten vitesli haznenin otomatik vites değişimi ayarları

[E-TUBE PROJECT](#) yazılımında aşağıdaki ayarları yapılandırabilirsiniz.

[Shift timing]

Kadansa bağlı olarak otomatik vites değiştirme sırasında vites değişim süresini ayarlar. Ayrıca, sistem dik bir yokuşa çıkarken aşırı yüke maruz kaldığında [Climbing response] kısmında vites değişimi tepkisini de

ayarlayabilirsiniz.

[Start mode]

Tekrar pedal çevirmeye başlamayı kolaylaştırmak için, bisiklet durduğunda otomatik olarak ayarlanan vites konumuna geçer. Bisiklet dururken ayarlanmış vites konumundan daha düşük bir vitesse geçerseniz, vites otomatik olarak büyütülmeyecektir.

TEKNİK İPUÇLARI

- Kullandığınız bisiklet bilgisayarına bağlı olarak [Shift timing] ve [Start mode] ayarları bisiklet bilgisayarından da değiştirilebilir.
- Di2 göbekten vitesli hazneye sahip bisikletler için [Start mode] manuel vites değişimi etkin olacak şekilde de ayarlanabilir.

Sürüş öncesinde

Pili satın aldıktan sonra hemen kullanamazsınız.

Pil, belirtilen pil şarj cihazıyla şarj edildikten sonra kullanılabilir.

Pili kullanmadan önce şarj ettiğinizden emin olun. Pil, üzerindeki LED yandığında kullanılabilir.

Pili değiştirmek ve kullanmak hakkında lütfen “ [SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Özel Pil ve Parça Kullanım Kılavuzu'nu](#) ” okuyun.

TEKNİK İPUÇLARI

Pil seviyesi düşük olduğunda sistem fonksiyonları aşağıdaki sırayla kapatılacaktır:

- (1) Güç desteği/FREE SHIFT
 - (2) Elektronik/otomatik vites değişimi, Kilitlemesiz Fren Sistemi (ABS), ı ışık
- * FREE SHIFT ve Anti-lock Braking System (ABS) yalnızca DU-EP801 ve DU-EP600 tarafından desteklenir.

Hızlı rehber

Destek bisikletinin kullanımı

TEKNİK İPUÇLARI

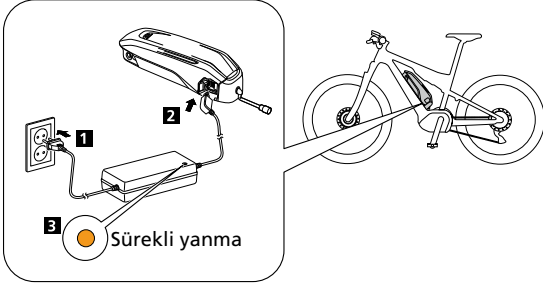
Kullanılan destek bisikletine bağlı olarak, takılmış olan pil, bisiklet bilgisayarı ve buton ünitesi, burada gösterilenden farklı olabilir. Ayrıca " [Kitapçığın Yapısı](#) " kısmında yer alan, kullanmakta olduğunuz komponentlerin kullanım kılavuzuna da başvurun.

NOT

Pil ve pil şarj cihazının uyumluluğunu kontrol edin. Bazı piller, geleneksel bir pil şarj cihazı ile şarj edilemeyebilir.

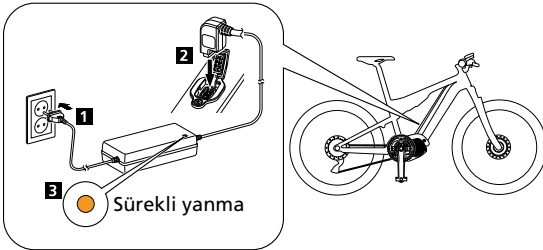
1. Pili şarj edin.

Harici pil örneği



Tümleşik akü örneği

* Destek bisikletine göre, şarj portunun konumu şekilde gösterilenden farklı olabilir.



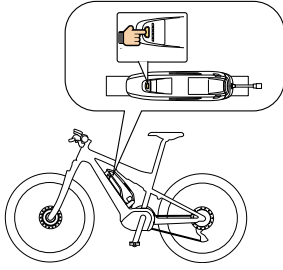
 Sürekli yanma	Şarj
 Yanıp sönme	Şarj hatası

2. Gücü AÇIN.

Gücü KAPALI konuma getirmek için bu prosedürü tekrarlayın.

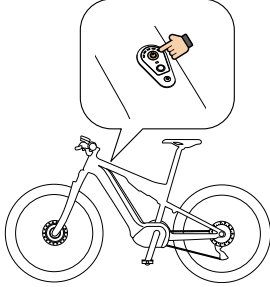
Güç KAPALI iken tekrar AÇMAK için güç düğmesine basmadan önce bir süre bekleyin.

Harici pil örneği

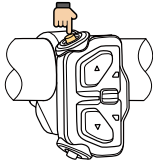


Tümleşik akü örneği

* Destek bisikletine göre, güç düğmesinin konumu şekilde gösterilenden farklı olabilir.

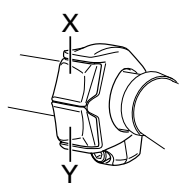
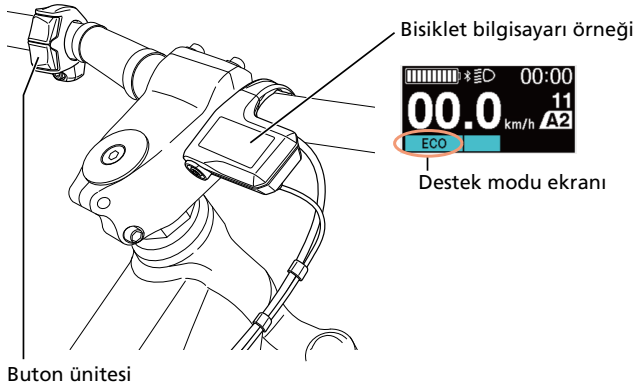


5 düğmeli tip buton ünitesi örneği (gidonun sol tarafı)

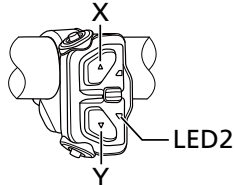


3. Destek modunu seçin.

- Güç KAPATILDIĞINDA, destek modu da [OFF] konumuna sıfırlanır.
- Aşağıda [BASIC] destek profili için olan ekran gösterilir. [Fine tune] destek profili ekranı için, bisiklet bilgisayarları ve buton ünitesi için olan kullanım kılavuzlarına başvurun.



2 düğmeli tip



5 düğmeli tip

LED2	Destek modu ekranı
Kapalı	[OFF]
Y ▲	▼ X
Açık mavi	[ECO]
▲	▼
Yeşil	[TRAIL] / [NORMAL]
▲	▼
Sarı	[BOOST] / [HIGH]

TEKNİK İPUÇLARI

- Destek bisikletine bağlı olarak, destek modunu satellite sistemi açma/kapama butonunun fonksiyon butonu ile değiştirebilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. " [Satellite Sistemi AÇMA/KAPAMA Butonu Kullanım Kılavuzu](#) " .

4. Bisiklete binin ve pedal çevirmeye başlayın.

Desteği başlatmak için pedalları çevirin.

⚠ DİKKAT

Fren kontrol özelliklerini ve bisikletin diğer özelliklerini öğrenmeyi unutmayın. Fren kullanımı, kullanmakta olduğunuz bisikletin tipine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

5. Gideceğiniz yere vardığınızda gücü KAPATIN ve bisikletinizi park edin.

Yürüme ve bisikleti itmeyi kolaylaştırma (yürüme desteği)

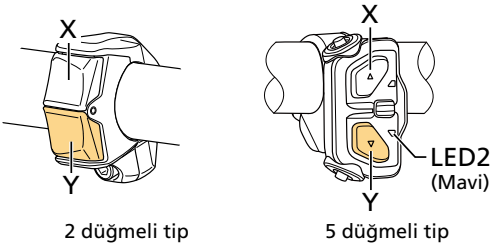
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS'da, destek bisikletini yürüyerek ittiğiniz durumlarda bile desteğin devreye girmesini sağlayan bir özelliğe sahiptir.

- Kullanımı gerçekleştirdiğiniz bölgeye bağlı olarak, bu ayarı bölge kanunları uyarınca kullanımınız engellenebilir. Bu durumda, burada tanımlanan özellikler devre dışı kalacaktır.
- Bu fonksiyon, destek butonu bulunmayan bisikletlerde kullanılamayabilir.

1. Durun ve yürüme destek moduna geçiş yapın.

Destek butonunun Y kısmını (gidon - sol taraf) şu aşamaya gelene kadar basılı tutun:

- Bisiklet bilgisayarı: [WALK] gösterilir
- 5 düğmeli tip: LED2 mavi yanar



Bisiklet bilgisayarı örneği



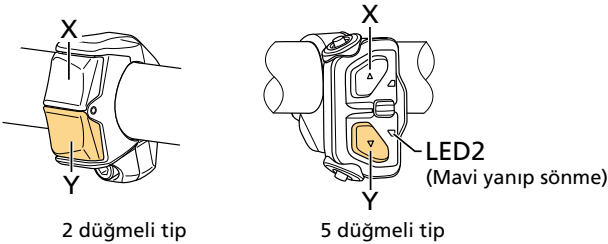
TEKNİK İPUÇLARI

- Yürüme destek moduna geçtikten sonra bir dakika boyunca hiçbir şey yapılmazsa değiştirmeden önce seçilen destek moduna geri dönecektir.

2. Y düğmesine tekrar basarak bisikleti dikkatle itin.

Y düğmesine basıldığında, motor ünitesi, bisikleti iterken size yardımcı olmak amacıyla çalışır.

Motor ünitesi çalışmaktayken, LED ve ekran, şekilde gösterilen şekilde değişir.



Bisiklet bilgisayarı örneği



NOT

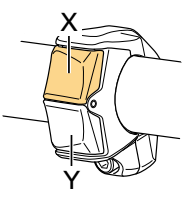
Yürüme desteği fonksiyonu, maksimum 6 km/saat hızda çalışır. Dikkatli olun: bisiklet, yalnızca Y düğmesine bastığınızda bile hareket edecektir.

TEKNİK İPUÇLARI

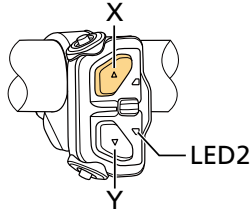
- Elektronik vites değiştirme sırasında, yürüme destek seviyesi ve hız vites konumu ile kontrol edilir.

3. Yürüme destek modundan çıkın.

Destek butonunun (gidonun sol tarafında) üst kısmında bulunan butona (X butonu) basın.



2 düğmeli tip



5 düğmeli tip

Otomatik ve manuel vites değişimi arasında geçiş yapma

Kullanılan destek bisikletine bağlı olarak, otomatik ve manuel vites değişimi arasında geçiş yapma imkanınız olabilir.

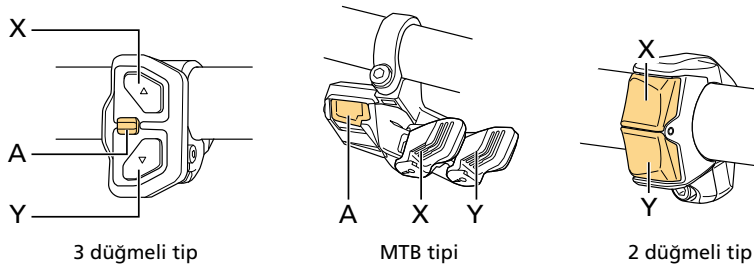
- Otomatik vites değişimi: Biniş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak vites değiştirir. Manuel vites değiştirme işlemleri otomatik vites değişimi ayarlı olduğunda bile mümkündür.
- Manuel vites değişimi: Standart elektronik vites değişimi anlamına gelir. Vitesler, vites butonu çalıştırılarak değiştirilir.

1. Otomatik ve manuel vites değişimi arasında geçiş yapın.

Vites butonu (gidonun sağ tarafında) türe bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır:

- 3 düğmeli veya MTB tip vites butonu: A butonuna basın
- 2 düğmeli tip vites butonu: X ve Y'ı bisiklet bilgisayarının ekranı değişene dek basılı tutun

Otomatik ve manuel vites değişimi arasında aşağıda gösterilen şekilde değişiklik yapar.



Tek bir otomatik vites değişimi olduğunda



Manuel vites değişimi



Otomatik vites değişimi

İki otomatik vites değişimi olduğunda



Manuel vites değişimi



Otomatik vites değişimi (AUTO1)



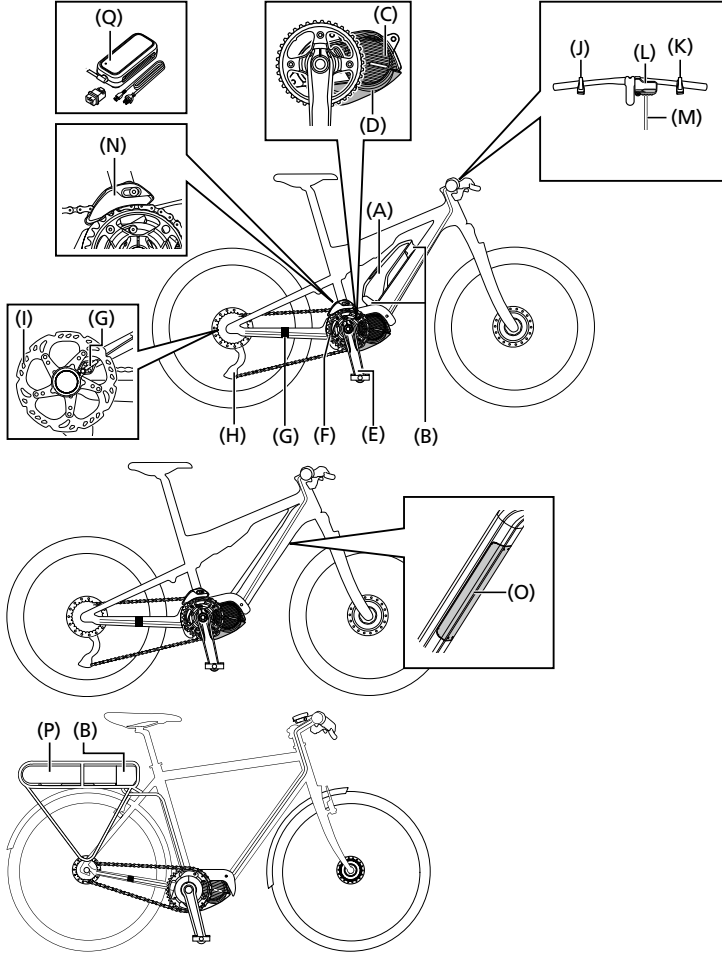
Otomatik vites değişimi (AUTO2)

TEKNİK İPUÇLARI

- Ekran, bisiklet bilgisayarının modeline bağlı olarak değişir. Bisiklet bilgisayarının kullanım kılavuzuna bakın.

Parçaların isimleri ve spesifikasyonları

Parçaların adları



(A)	Harici pıl tipi * 1
(B)	Pıl yuvası * 2
(C)	Motor ünitesi
(D)	Motor ünitesi kapağı (sol taraf ve alt taraf)
(E)	Krank kolu
(F)	Aynakol dişlisi ünitesi
(G)	Hız sensörü * 3
(H)	Arka aktarıcı veya göbekten vitesli hazne * 4
(I)	Rotor
(J)	Buton ünitesi (destek butonu)

Parçaların isimleri ve spesifikasyonları
Parçaların adları

(K)	Buton ünitesi (vites butonu) veya vites kolu
(L)	Bisiklet bilgisayarı
(M)	Elektrik kablosu
(N)	Zincir koruyucu
(O)	Tümleşik akü
(P)	Arka taşıyıcı tip pil
(Q)	Pil şarj cihazı

- * 1 Pil, destek bisikletine bağlı olarak, şekilde gösterilenden farklı bir konuma takılı olabilir.
- * 2 Tümleşik aküdeki pil yuvası, kadronun içinde yer alır.
- * 3 Şekilde gösterilen iki konumdan birinde takılıdır.
- * 4 Elektronik vites değişimi: Di2 arka aktarıcı veya motor ünitesi + Di2 göbekten vitesli hazne

Spesifikasyonlar

Çalışma sıcaklığı aralığı * 1	-10-50°C
Depolama sıcaklığı * 1	-20-70°C
Motor ünitesi tipi	Göbek
Motor tipi	Fırçasız DC
Motor ünitesi anma gücü	250 W

* 1 Bunlar tek başına motor ünitesinin sıcaklık spesifikasyonlarıdır. Sıcaklık spesifikasyonlarının değerleri, pile ve E-BIKE'inızda kullanılan diğer komponentlere bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Doğru kullanım ve depolamayı garanti etmek için her bir ürünün kullanım kılavuzuna başvurun.

TEKNİK İPUÇLARI

- Destek tarafından sağlanan maksimum hız, bisiklet üreticisi tarafından ayarlanır, fakat bisikletin kullanıldığı koşullara bağlı olarak değişebilir.

Sorun giderme

Hata / uyarı göstergesi

Hata/uyarı kodları hakkında bilgiler için aşağıdaki en son versiyonlara göz atın:



<https://si.shimano.com/error>

NOT

Hata devam ederse, bisikleti kullanmayı bırakın ve destek almak için satın aldığınız yer veya distribütör ile acilen iletişime geçin.

Bir sorun meydana geldiğinde

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS için olan SSS bölümüne şu şekilde erişilebilir:



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Lütfen dikkat: teknik özelliklerde iyileştirmeler için önceden haber verilmeden değişiklik yapılabilir. (Turkish)