

SHIMANO STOPS

SHIMANO Toplam Elektrik Güç Sistemi

Kullanım kılavuzu

E7000 Serisi

Orijinal talimatlar

İÇİNDEKİLER

ÖNEMLİ UYARI	3
Önemli güvenlik bilgileri	3
Güvenliği sağlamak için.....	3
NOT	4
Kitapçığın Yapısı	6
SHIMANO STEPS'in Özellikleri.....	7
Destek modu	8
STEPS'inize başlayın.....	9
Parçaların adları	12
Spesifikasyonlar	13
Hazırlık.....	13
Pilin şarj edilmesi.....	14
Şarj cihazı LED lambası hakkında	17
Pil LED lambaları hakkında	17
Pilin kullanılması ve şarj edilmesi	18
Pilin takılması/çıkarılması.....	19
Çalıştırma	23
Gücün AÇILMASI/KAPATILMASI	23
Temel çalışma.....	25
Bisiklet bilgisayarı temel ekranı.....	27
Destek modunun değiştirilmesi	29
[WALK] moduna geçme (yürüme destek modu)	30
Mevcut vites ve yolculuk bilgileri ekranı (SC-E7000)	31
Görüntülenen yolculuk bilgileri arasında geçiş yapma.....	31
Ayar menüleri hakkında	33
Ayar menüsüne erişme	33
[Clear] Ayar sıfırlama	34
[Clock] Zaman ayarı	35
[Light] Lamba AÇIK/KAPALI	37
[Beep] Bip ayarı.....	38

[Unit] Km/mil düğmesi	39
[Language] Dil ayarı	40
[Font color] Font rengi ayarı	41
[Adjust] Elektronik vites değişim ünitesiyle vites değişim ayarı	41
[RD protection reset] RD korumasını sıfırlama	42
[Display speed] Gösterilen hızın ayarlanması	43
[Exit] Ayar menüsü ekranını kapatma	43
Ayarlar (EW-EN100)	44
RD koruma sıfırlaması	44
Ayarla	44
Cihazlar ile bağlantı ve iletişim.....	45
Kablosuz fonksiyonlar hakkında.....	46
Sorun giderme	47
Pil LED lambası hata göstergeleri	47
Bisiklet bilgisayarındaki hata mesajları	48
Sorun giderme	51

ÖNEMLİ UYARI

- Ürünlerin montajı, ayarlanması ve değiştirilmesi hakkında kullanım kılavuzunda bulunmayan bilgiler için satın aldığınız yer veya bir distribütörle irtibata geçin. Profesyonel ve deneyimli bisiklet tamircileri için bir bayi el kitabı web sitemizde mevcuttur (<https://si.shimano.com>).
- Ürünü yerel kanun ve yönetmeliklere uygun şekilde kullanın.
- Bluetooth® kelime işareti ve logoları, Bluetooth SIG, Inc.'e ait tescilli ticari markalardır ve bu işaretlerin SHIMANO INC. tarafından kullanılması lisansa tabidir. Diğer ticari markalar ve ticari adlar, ilgili sahiplerine aittir.

Güvenlik için, kullanmadan önce bu “kullanım kılavuzunun” tamamını okuyun, doğru kullanım için talimatlara uyun ve herhangi bir zamanda başvurabileceğiniz bir yerde saklayın.

Önemli güvenlik bilgileri



UYARI

- Ürünü sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Bu durum ürünün iyi çalışmamasına, aniden düşmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza neden olabilir.

Güvenliği sağlamak için

- Sıvı sızıntılarından, aşırı ısınmadan, yangından veya patlamalardan dolayı oluşabilecek yaralanmalardan veya yanıklardan kaçınmak için aşağıdaki uyarılara riayet edin.



TEHLİKE

Pilin taşınması

- Pili deforme etmeyin, sökmeyin, üzerinde değişiklik yapmayın veya pile doğrudan lehim uygulamayın. Bu uygulamalar pilin sızdırmasına, aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Pili kalorifer petekleri gibi ısı kaynaklarının yakınında bırakmayın. Bu, pilin patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Pili ısıtmayın veya ateşe atmayın. Bu, pilin patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Pili güçlü darbelerle maruz bırakmayın veya fırlatmayın. Aksi takdirde, aşırı ısınma, patlama veya yangın meydana gelebilir.

- Pili normal su veya deniz suyu içine koymayın ve pil kutuplarının ıslanmasına izin vermeyin. Bu koşullara uyulmaması pilin aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Belirtilen SHIMANO şarj cihazını kullanın ve belirtilen pili şarj ederken belirtilen şarj etme koşullarına uyun. Bu koşullara uyulmaması pilin aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.



UYARI

Güvenli sürüşü garanti etmek için

- Sürüş sırasında bisiklet bilgisayar ekranına dikkatinizi çok fazla vermeyin; aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
- Sürüşe başlamadan önce tekerleklerin bisiklete emniyetli şekilde takılmış olduğunu kontrol edin. Tekerlekler emniyetli şekilde takılmamışsa bisiklet devrilebilir ve ciddi yaralanmaya sebebiyet verebilir.
- Eğer güç destekli bir bisiklet kullanıyorsanız, bisikleti birkaç şeritli ve yaya kaldırım yollarında sürmeden önce bisikletin harekete başlama özelliklerini iyice öğrendiğinizden emin olun. Bisiklet aniden hareket ederse kazalara sebebiyet verebilir.
- Bisikletinizi aşkamları sürmeden önce lambaları yanıp yanmadığını kontrol edin.

Ürünün emniyetli şekilde kullanılması

- Bisiklete parçalar takmadan veya kablo bağlantısını yapmadan önce pili ve şarj kablosunu çıkardığınızdan emin olun. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Pili bisiklete takılmış olarak şarj ederken bisikleti hareket ettirmeyin. Pil şarj cihazının elektrik fişi gevşeyebilir ve elektrik prizine tamamen oturmayarak yangın riskine yol açabilir.
- Uzun bir süre aralıksız şekilde kullanıldığında tahrik ünitesine dokunmayın. Tahrik ünitesinin yüzeyi ısınır ve yanıklara neden olabilir.
- Uygun bir zincir temizleyici kullanarak zinciri periyodik olarak temizleyin. Bakım sıklığı sürüş koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterecektir.
- Hiçbir koşulda pası temizlemek için alkali veya asidik temizlik malzemeleri kullanmayın. Bu tür temizlik maddeleri kullanılırsa zincir hasar görebilir ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Bu ürünü monte etmeden önce kullanım kılavuzunda verilen bilgilere uyun. Ayrıca, bu işlemleri yaparken sadece orijinal SHIMANO parçalarını kullanmanız tavsiye edilir. Civatalar ve somunlar sıkılmadan bırakılırsa veya ürün hasar görürse bisiklet aniden devrilecek ciddi yaralanmaya sebebiyet verebilir.

Pilin taşınması

- Eğer pilden sızan sıvı gözlemlenirse temas ederse, derhal etkilenen bölgeyi gözlerinizi oğuşturmadan temiz suyla iyice yıkayın ve tıbbi destek alın. Aksi takdirde, pil sıvısı gözlerinize zarar verebilir.
- Pili nem oranı yüksek yerlerde veya açık havada şarj etmeyin. Bu, elektrik çarpmasına yol açabilir.
- Fişi ıslakken takmayın veya çıkarmayın. Bu, elektrik çarpmasına neden olabilir. Eğer fişte su varsa, takmadan önce iyice kurutun.
- Pil belirtilen şarj süresinden 2 saat sonra bile tamamen şarj olmazsa, derhal fişi prizden çekin ve satıcınıza irtibata geçin. Aksi takdirde aşırı ısınabilir, patlayabilir veya tutuşabilir. Belirtilen pil şarj süresi için pil şarj cihazı kullanım kılavuzuna bakın.
- Fark edilebilir herhangi bir çizilme veya başka dış hasar varsa, pili kullanmayın. Bu, patlamaya, aşırı ısınmaya veya çalışmayla ilgili sorunlara neden olabilir.
- Pil için çalışma sıcaklığı aralıkları aşağıda verilmiştir. Pili bu aralıkların dışındaki sıcaklık değerlerinde kullanmayın. Eğer pil bu aralıkların dışındaki sıcaklıklarda kullanılır veya saklanırsa, yangın, yaralanma, veya çalışma sorunları oluşabilir.
 1. Deşarj sırasında: -10°C - 50°C
 2. Şarj sırasında: 0°C - 40°C



DİKKAT

Güvenli sürüşü garanti etmek için

- Güvenli bir sürüş için, bisikletin kullanım kılavuzunda verilen talimatlara uyun.

Ürünün emniyetli şekilde kullanılması

- Sistemi kendiniz modifiye etmeye çalışmayın. Bu durum, sistemin çalışması ile ilgili sorun oluşturabilir.
- Pil şarj cihazını ve adaptörü, özellikle kabloyu, fişi ve muhafazayı hasara karşı periyodik olarak kontrol edin. Eğer şarj cihazı veya adaptör bozulursa, tamir edilinceye kadar kullanmayın.
- Bu alet, kendi güvenliklerinden sorumlu kişiler tarafından aletin kullanımı hakkında bilgi verilmeden ve gözetimden tutulmadan fiziksel, algısal veya zihinsel yetenekleri zayıf olan veya bilgisiz ve tecrübesiz kişiler ve çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.
- Çocukların bu ürünün yakınında oynamasına izin vermeyin.

Pilin taşınması

- Pili direkt güneş ışığına maruz kalan yerlerde, sıcak havalarda otomobil içinde veya başka sıcak yerlerde bırakmayın. Bu, pilin sızıntı yapmasına neden olabilir.
- Eğer pilden sızan sıvı cildinize veya elbisenize bulaşırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Pil sıvısı cildinize zarar verebilir.
- Pili çocukların ve evcil hayvanların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklayın.

NOT

Ürünün emniyetli şekilde kullanılması

- Herhangi bir arıza veya başka sorunlar oluşursa, satıcınıza irtibata geçin.
- Kullanılmayan konektörlere başlık takmayı unutmayın.
- Ürünün montajı ve ayarlanması için satıcınıza danışın.
- Bu Ürün, yağışlı hava sürüş koşullarına dayanacak şekilde tamamen su geçirmez olarak tasarlanmıştır. Bununla birlikte, kasıtlı olarak suya sokmayın.
- Bisikletinizi yüksek basınçlı yıkama ile temizlemeyin. Komponentlere su girmesi durumunda çalışma sorunları veya paslanma oluşabilir.
- Bisikleti ters çevirmeyin. Bisiklet bilgisayarı veya vites düğmesi zarar görebilir.
- Ürünü dikkatli şekilde taşıyın ve güçlü darbelere maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil çıkarıldığında bile bisiklet normal bir bisiklet olarak çalışmakla birlikte, lamba, elektrik güç sistemine bağlıysa yanmaz. Bisikletin bu koşullarda kullanılmasının, Almanya'da karayolları trafik kanunlarını çiğnemek olarak değerlendirileceğine dikkat edin.
- Pili bisiklete takılı olarak şarj ederken, aşağıdaki hususlara dikkat edin:
 - Şarj ederken, şarj portunda veya şarj cihazı fişinde su olmadığından emin olun.
 - Şarj etmeden önce pilin pil yuvasına kilitlendiğinden emin olun.
 - Şarj sırasında pili pil yuvasından çıkarmayın.
 - Şarj cihazı takılıyken bisikleti sürmeyin.
 - Şarj edilmediği zamanlarda şarj portu kapağını kapatın.
 - Şarj etme işlemi sırasında devrilmemesi için bisikleti sabitleyin.

Pilin taşınması

- Güç destekli bilgisayarı bir otomobile taşırken, bisikletin pilini çıkarın ve bisikleti otomobil içinde dengeli bir yüzeye yerleştirin.
- Pili bağlamadan önce, pilin bağlanacağı konektörde su veya kir birikintisi olmadığından emin olun.
- Orijinal bir SHIMANO pilinin kullanılması önerilir. Başka bir üreticiye ait pil kullanılıyorsa, kullanmadan önce pilin kullanım kılavuzunu dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

Kullanılmış piller hakkında

Avrupa Birliği dışındaki ülkeler için atma bilgisi	
	Bu sembol sadece Avrupa Birliği dahilinde geçerlidir. Kullanılmış pilleri atarken yerel yönetmeliklere riayet edin. Eğer emin değilseniz, satın aldığınız yere veya bir bisiklet bayisine danışın.

PC ile bağlantı ve iletişim

Bilgisayar bağlantı cihazları, bir bilgisayarı bisiklete (sistem veya komponentler) bağlamak için kullanılabilir ve E-TUBE PROJECT tekli komponentlerin veya bütün sistemin özelleştirilmesi ve bunların aygıt yazılımlarının güncellenmesi gibi görevleri gerçekleştirmek için kullanılabilir.

- Bilgisayar bağlantı cihazı: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Bilgisayar uygulaması
- Aygıt yazılımı: her bir komponentin içindeki yazılım

Akıllı telefon veya tablet ile bağlantı ve iletişim

Bisikleti (sistem veya bileşenler) Bluetooth® LE aracılığıyla bir akıllı telefon veya tablete bağladıktan sonra akıllı telefonlar/tabletler için E-TUBE PROJECT'i kullanarak tek bileşenleri veya sistemi özelleştirmek ve aygıt yazılımını güncellemek mümkündür.

- E-TUBE PROJECT: akıllı telefonlara/tabletlere yönelik bir uygulama
- Aygıt yazılımı: her bir komponentin içindeki yazılım

Bakım

- Pil yuvası anahtar üzerinde bulunan numara, yedek anahtarlar satın alınırken gereklidir. Bunu güvenli bir yerde saklayın. Bu kullanım kılavuzunun arkasında anahtar numarasını yazmak için bir boşluk bulunmaktadır. Güvenli şekilde saklamak ve daha sonra kullanmak için anahtar numarasını girin.
- Ürün yazılımının güncelleştirmeleri için satıcınızla irtibata geçin. En güncel bilgilere SHIMANO web sitesinden ulaşabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için, "Cihazlar ile bağlantı ve iletişim" bölümüne bakın.
- Ürünleri temizlemek için tiner veya başka çözücüler kullanmayın. Bu maddeler yüzeylere zarar verebilir.
- Aynakol dişlilerini periyodik olarak doğal bir deterjanla yıkamalısınız. Ayrıca, zincirin doğal bir deterjanla yıkanarak yağlanması, aynakol dişlilerinin ve zincirin kullanım ömrünü uzatmanın etkili bir yoludur.
- Pili ve plastik kapağı temizlerken, iyice sıkılmış ıslak bir bez kullanın.
- Kullanma ve bakım hakkında tüm sorularınız için, lütfen satıcınızla irtibata geçin.
- Ürünler doğal aşınma, normal kullanım ve eskime sonucu bozulmalara karşı garantili değildir.

Destek

- Eğer ayarlar doğru değilse, örneğin zincir gerginliği çok sertse, uygun destek kuvveti elde edilemeyebilir. Bu gerçekleşirse, satıcınızla irtibata geçin.

Etiket

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan önemli bilgilerden bazıları, pil şarj cihazının etiketi üzerinde de belirtilmiştir.

Her sürüş öncesi kontrol

Bisikleti sürmeden önce aşağıdakileri kontrol edin.

- Vites kolay değiştirilebiliyor mu?
- Komponentlerde gevşeklik veya hasar var mı?
- Komponent gövdeye/gidona/boğaza güvenli bir şekilde takılı mı?
- Sürüş sırasında anormal bir ses duyuluyor mu?
- Pil yeterince şarj edildi mi?

Olası bir sorun fark ederseniz lütfen satın aldığınız yer veya bisiklet bayisi ile iletişime geçin.

Kazaya neden olabileceğinden lütfen zincire veya tekerleğe yakalanabilecek giysiler giymeyin.

SHIMANO STEPS kullanıcı el kitapları, aşağıda açıklandığı şekilde birden fazla kitapçığa ayrılır.

- **SHIMANO STEPS kullanım kılavuzu (bu belge)**

Bu, SHIMANO STEPS'in temel kullanım kılavuzudur. Aşağıdaki içeriğe sahiptir.

- SHIMANO STEPS hızlı kılavuzu
- Bisiklet bilgisayarını ve konfigürasyon ayarları okuma
- Şehir, trekking veya MTB tipi bisikletler gibi düz gidon kullanılan destek bisikletlerini kullanma
- Bisiklet bilgisayarında görüntülenen hataları işleme ve diğer sorun giderme görevlerini yerine getirme

- **Düşük gidonlu bisikletler için SHIMANO STEPS kullanım kılavuzu (ayrı kitapçık)**

Bu kitapçık, düşük gidon kullanan ve çift kontrol kolu kullanılarak kontrol edilen destek bisikletlerini kullanmayı tarif eder.

Bunun, SHIMANO STEPS kullanım kılavuzuyla birlikte okunması gerekir.

- **SHIMANO STEPS özel pili ve parçaları kullanım kılavuzu**

Aşağıdaki içeriğe sahiptir.

- SHIMANO STEPS özel pilini şarj etme ve kullanma
- SHIMANO STEPS özel pilini bisiklete takma ve sökme
- Uydu güç düğmesini ve uydu şarj portunu kullanma
- Pil LED'lerini şarj veya hata sırasında okuma ve hataları işleme

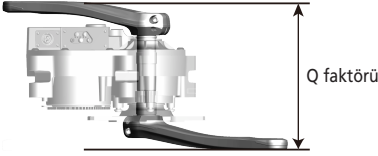
Kullanmadan önce bu kullanım kılavuzlarının tamamını okuyun ve doğru kullanım için talimatlara uyun. Kullanım kılavuzlarını her an bakabileceğiniz bir yerde saklayın.

Son kullanım kılavuzlarını web sitemizde bulabilirsiniz (<https://si.shimano.com>).

SHIMANO STEPS'in Özellikleri

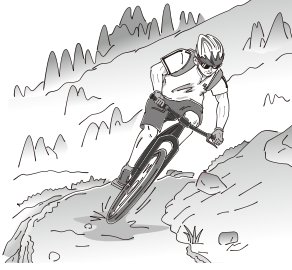
- Üst Sınıf MTB destek komponentleri.
- Güçlü itme ve sessiz tahrik ünitesi.
- Düzgün ve doğal güç desteği ve sürüş deneyimi.
- Kompakt tahrik ünitesi yapısı ile sağlanan en iyi süspansiyon tasarımını destekler. Daha kısa arka maşa kadrosu sürücüye daha kolay kullanım olanağı sağlar.
- Sürücünün pedal çevirmeyi bırakmasıyla destek güç eşzamanlı olarak durur. Tekrar pedal çevirmeye başlandığında destek hızlıca yeniden başlar. Güç destek sistemi, insan girdisiyle işbirliği yapar ve uyum sağlar.
- Üstün kontrol performansı, dağ patikalarında konforlu sürüş sağlar.
- Güç desteği kesildiğinde bile verimli pedal çevirme.
- Ergonomik ilkelere göre tasarlanan, kullanımı kolay destek düğmesi sistemi.
- Görsel netlik kaybı olmayan kompakt bisiklet bilgisayarı, renk tanıma ile ayrıntılı yolculuk bilgileri sağlar.
- Dağ bisikletleriyle kıyaslanabilir düzeydeki Q-Faktörü, MTB sürücünün deneyimlerinde bacaklara binen yükü azaltır.
- İsteğe bağlı zincir aleti, sert sürüş koşullarını destekler.
- Büyük kapasiteli pil, uzun sürüşlerin keyfini çıkarmanıza olanak tanır.
- SEIS RD ile akıllı yürüme desteği, kayalık alanlar gibi engebeli arazide bisikleti yürüyerek ilerlettiğiniz durumlarda güç yardımı sağlar.

* [WALK] destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.



■ Destek modu

Her bir özel uygulama için bir destek modu seçebilirsiniz.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
Dik rampalar ve sarp dağ yolları	Hafif yükselen rampa veya düz yol	• Düz yolda uzun mesafe sürüş • Sinyallerle düz parklar
Pil gücü azaldığında, seyahat süresini artırmak için destek düzeyi azaltılır.		
[OFF]		
• Güç desteğine ihtiyacınız olmadığında. • Kalan pil gücü hakkında endişelendiğinizde.		
[WALK]		
		
Bu fonksiyon, E-BIKE'ı yürüterek ilerletirken, eğimli bir yolda sürerken veya kayalık alanlar gibi engebeli alanlarda yürütürken etkilidir. Akıllı yürüme desteği fonksiyonu, bir elektronik vites değişim sistemi bağlandığında etkinleşir. Akıllı yürüme desteği: Yüksek tork üretir. Hızlı yürüme desteği: Döğmeye bastıktan hemen sonra başlar. * Yürüme destek modu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.		

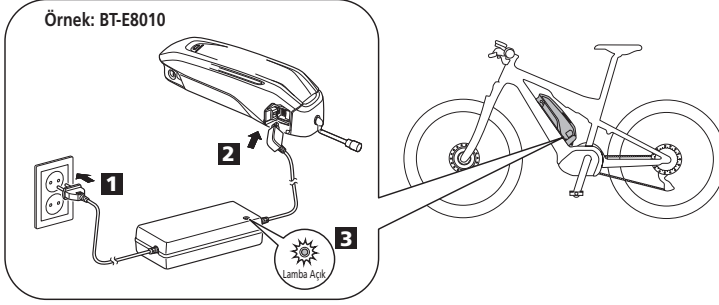
STEPS'inize başlayın

1. Pili şarj edin.

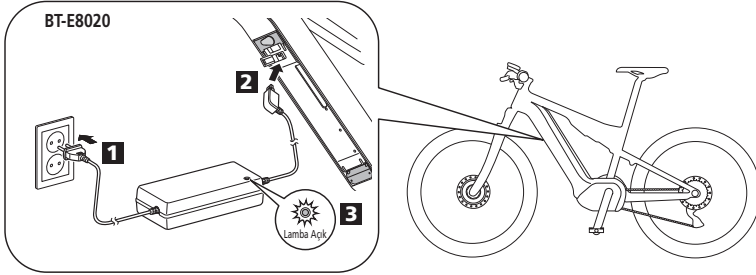
Pil bisiklete takılıyken bile şarj edilebilir.

Ayrıntılar için bkz. "Pilin bisiklete takılıyken şarj edilmesi".

< Alt boru monte tipi pil >



< Entegre pil >

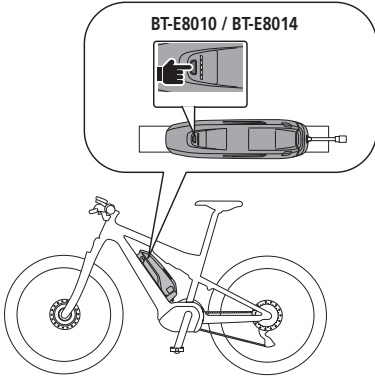


 Sürekli yanma	Şarj
 Yanıp sönme	Şarj hatası

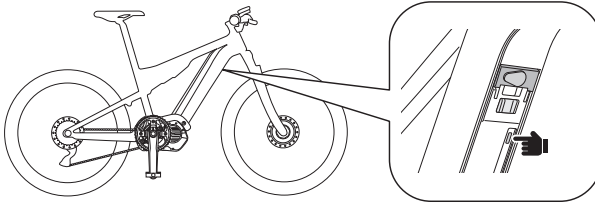
2. Gücü açın.

Gücü kapatmak için, bu prosedürü tekrarlayın.

< Alt boru monte tipi pil >



< Entegre pil >



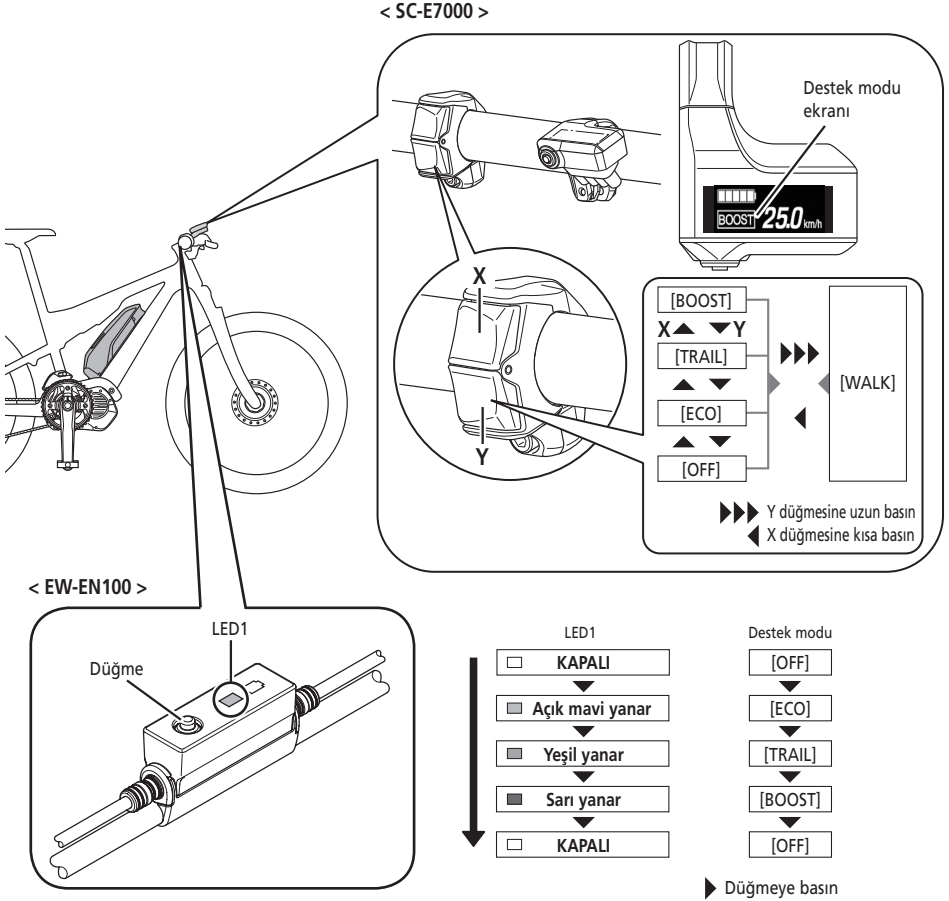
NOT

Gücü AÇARKEN/KAPATIRKEN, ayaklarınızı pedallara koymayın.

3. Tercih ettiğiniz destek modunu seçin.

Bisiklet SC-E7000 veya EW-EN100 ile donatılmıştır.

* Güç açıldığında, destek modu [OFF] olarak ayarlanır.



4. Bisikleti sürün.

Destek, pedal çevirmeye başladığınızda başlayacaktır.

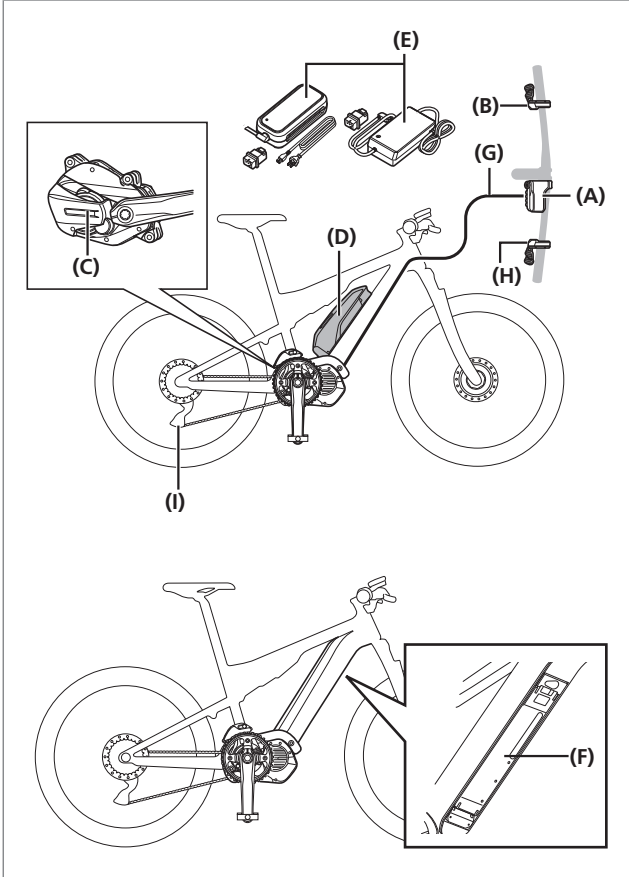


DİKKAT

Sürmeden önce, lütfen bisikletinizin fren sistemini ve nasıl çalıştıracağınıza önceden kontrol edin.

5. Gücü kapatın.

Parçaların adları



(A) Bisiklet bilgisayarı/Bağlantı [A]:
SC-E7000
EW-EN100

(B) Destek düğmesi:
SW-E7000
SW-M8050

(C) Tahrir ünitesi:
DU-E7000

(D) Pil (harici tip)/
Pil yuvası (harici tip):
BT-E8010
BT-E8014
BM-E8010

(E) Pil şarj cihazı:
EC-E6000
EC-E6002+SM-BCC1

(F) Pil (yerleşik tip)/
Pil yuvası (yerleşik tip):
BT-E8020
BM-E8020

(G) E-TUBE(EW-SD50)

Elektronik vites değişimini kullanırken

(H) Vites düğmesi:
SW-E7000
SW-M8050

(I) Arka değiştirici (DI2):
RD-M8050

Spesifikasyonlar

Çalışma sıcaklık aralığı: Deşarj sırasında	-10 - 50°C	Pil tipi	Lityum iyonlu pil
Çalışma sıcaklık aralığı: Şarj sırasında	0 - 40°C	Nominal kapasite	Lütfen SHIMANO STEPS özel pili ve parçaları kullanım kılavuzunu okuyun.
Depolama sıcaklığı	-20 - 70°C	Anma gerilimi	36 V DC
Depolama sıcaklığı (Pil)	-20 - 60°C	Tahrik ünitesi tipi	Göbek
Şarj gerilimi	100 - 240 V AC	Motor tipi	Fırçasız DC
Şarj süresi	Lütfen SHIMANO STEPS özel pili ve parçaları kullanım kılavuzunu okuyun.	Tahrik ünitesi anma gücü	250 W

* Güç yardımının uygulandığı maksimum hız, üretici tarafından ayarlanır ve bisikletin kullanılacağı yere bağlıdır.

Hazırlık

Pili satın aldıktan sonra hemen kullanamazsınız.

Pil, belirtilen şarj cihazıyla şarj edildikten sonra kullanılabilir.

Pili kullanmadan önce şarj ettiğinizden emin olun. Pil, üzerindeki LED yandığında kullanılabilir.

Pili şarj etmek ve kullanmak hakkında lütfen SHIMANO STEPS özel pili ve parçaları kullanım kılavuzunu okuyun.

Pilin şarj edilmesi

Pili satın aldıktan sonra hemen kullanamazsınız. Eğer bisikleti satın aldıktan sonra uzun bir süre kullanmazsanız, kullanmaya başlamadan önce pili şarj etmeniz gerekecektir. Pil, şarj edildikten sonra zayıflamaya başlar.

Pil, belirtilen şarj cihazıyla şarj edildikten sonra kullanılabilir.

Pili kullanmadan önce şarj ettiğinizden emin olun. Pil, üzerindeki LED yandığında kullanılabilir.

şarj süresi pil seviyesine ve kullanılan pil şarj cihazına bağlı olarak değişecektir. Belirtilen şarj süresi için pil şarj cihazı kullanım kılavuzuna bakın.

Orijinal bir SHIMANO pilinin kullanılması önerilir. Başka bir üreticiye ait pil kullanılıyorsa, kullanmadan önce pilin kullanım kılavuzunu dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

Kullanılan pilin orijinal bir SHIMANO pili veya başka bir marka olduğunu teyit etmek için E-TUBE PROJECT'e bağlanın ve [Connection check] öğesine tıklayın.



TEHLİKE

- Belirtilen SHIMANO şarj cihazını kullanın ve belirtilen pili şarj ederken belirtilen şarj etme koşullarına uyun. Bu koşullara uyulmaması pilin aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.



DİKKAT

- Pili bisiklete takılı olarak şarj ederken, şarj cihazının kablosuna takılmamaya veya kablunun herhangi bir nesneye dolaşmamasına dikkat edin. Bu, yaralanmaya yol açabilir veya bisikletin devrilmesine ve komponentlerin hasar görmesine neden olabilir.

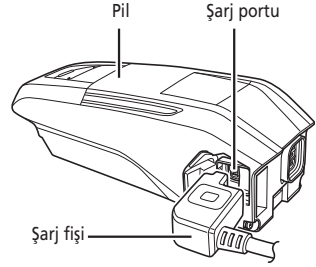
NOT

- Pil şarj cihazının elektrik fişini prizden veya şarj fişini pilden çıkarırken kablodan tutarak çekmeyin.

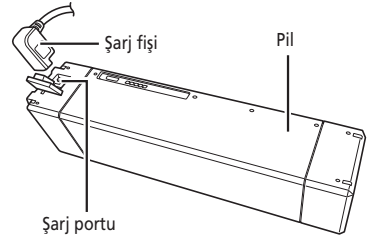
Pili tek başına şarj ederken

1. Pili şarj cihazının elektrik fişini prize takın.
2. Şarj fişini pilin şarj portuna takın.
 - Pili kapalı bir mekanda düz bir yüzey üzerinde şarj edin.

BT-E8010/BT-E8014



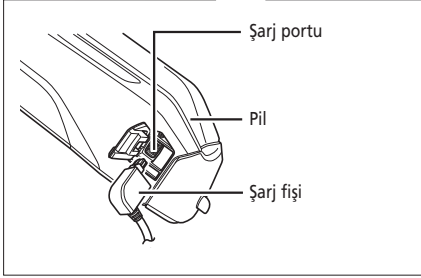
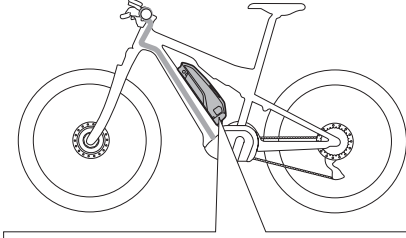
BT-E8020



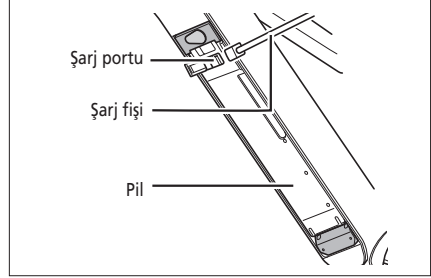
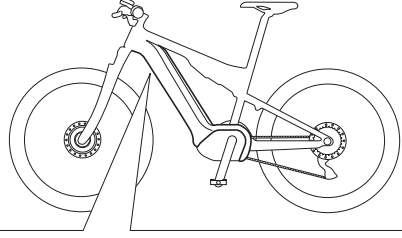
Pilin bisiklete takılı olarak şarj edilmesi

1. Pil şarj cihazı elektrik fişini duvar prizine takın.
2. Şarj fişini pil yuvası veya pildeki şarj portuna takın.
 - * Şarj işleminden önce pil şarj cihazı ana gövdesini sağlam bir yüzey üzerine yerleştirin.
 - * Şarj işlemi sırasında devrilmemesi için bisikleti sabitleyin.

BT-E8010/BT-E8014



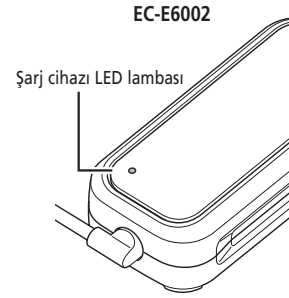
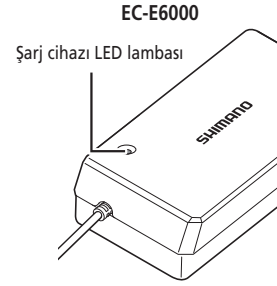
BT-E8020



■ Şarj cihazı LED lambası hakkında

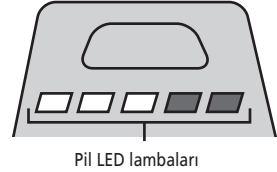
Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj cihazı üzerindeki LED lamba yanar.

● Sürekli yanma	Şarj
☀ Yanıp sönme	Şarj hatası
● Kapalı	Pil çıkarıldı



■ Pil LED lambaları hakkında

Mevcut şarj etme durumunu pil üzerinde bulunan LED lambasından kontrol edebilirsiniz.



Şarj ilerleme göstergesi

Pil doluluk göstergesi*1	Pil seviyesi
	%0 - 20
	%21 - 40
	%41 - 60
	%61 - 80
	%81 - 99
	%100

*1 : Işık yok : Sürekli yanma : Yanıp sönme

Pil doluluk göstergesi

Mevcut pil doluluk durumu, pilin güç düğmesine basmak suretiyle kontrol edilebilir.

Pil doluluk göstergesi*1	Pil seviyesi
	%100 - 81
	%80 - 61
	%60 - 41
	%40 - 21
	%20 - 1
	%0 (Pil bisiklete takılı değilken)
	%0, Güç kapalı / Kapatma (Pil bisiklete takılıyken)

*1  : Işık yok  : Sürekli yanma  : Yanıp sönmeye

NOT

Kalan pil kapasitesi düşüken, sistem fonksiyonları aşağıdaki sırayla kapanmaya başlar.

1. Güç desteği (Destek modu otomatik olarak [ECO] moduna geçer ve sonra destek kapanır. [ECO] moduna geçiş, pille çalışan bir lamba bağlıysa daha erken gerçekleşir.)
2. Vites değişimi
3. Lamba

Pilin kullanılması ve şarj edilmesi

Şarj işlemi, kalan şarj miktarına bağlı olmaksızın herhangi bir zamanda yapılabilir; fakat aşağıda belirtilen zamanlarda pili tamamen şarj etmelisiniz. Bu zamanlarda pili şarj ederken mutlaka özel şarj cihazını kullanın.

- Ürünü satın aldığınızda pil tamamen şarj edilmemiştir. Bisikletinizi sürmeden önce pili tamamen şarj etmeyi unutmayın.

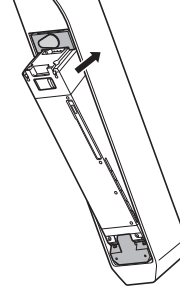
Eğer pil tamamen biterse, en kısa sürede şarj edin. Eğer pili şarj etmeden bırakırsanız bozulacaktır.

- Bisiklete uzun bir süre binilmeyecekse, bisikleti yaklaşık %70 pil kapasitesi kalmış olarak depolayın. Ek olarak, 6 ayda bir şarj ederek pilin tamamen boşalmamasına özen gösterin.

BT-E8020

Bu prosedür, pili aşağıdan çıkarılan/takılan bir kadroyu kullanan bir örnektir.

1. Pili alt taraftan takın.
2. Pili kaydırın.
 - Bir "klik" sesi gelene kadar pili içeri itin.



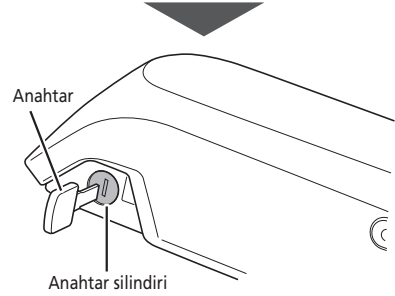
Pili çıkarma

⚠ DİKKAT

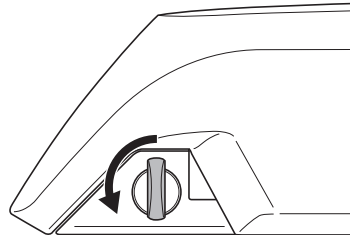
- Pili sıkıca tutun ve çıkarırken veya taşıırken düşürmemek için dikkatli olun.

BT-E8010/BT-E8014

1. Anahtarı yerleştirin.
Gücü kapatın ve anahtarı pil yuvasındaki anahtar silindrine sokun.

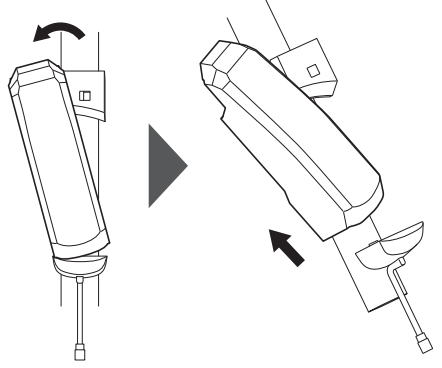


2. Bir miktar direnç hissedene kadar anahtarı çevirin.



3. Pili çıkarın

- Pili kaydırın, ardından dikkatli şekilde çıkarın.
- Pili, ancak anahtar kilit açık konumundayken çıkarabilirsiniz.

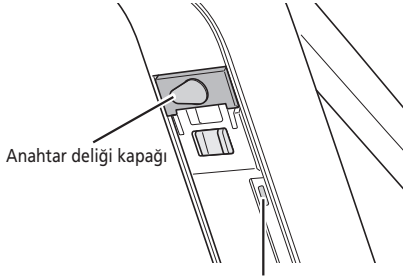


BT-E8020

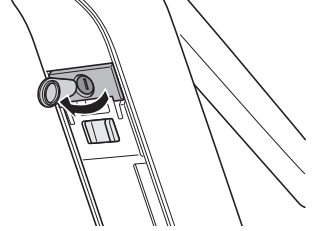
- Bu prosedür, pili aşağıdan çıkarılan/takılan bir kadroyu kullanan bir örnektir.
- Başka bir şirketin ürettiği bir pil kapağı kullanıyorsanız, pili çıkarmadan önce pil kapağını çıkarın.

1. Anahtar deliği kapağını açın.

Gücü kapatın, ardından anahtar deliği kapağını açın.



Gücü kapatmak için güç düğmesine basın.

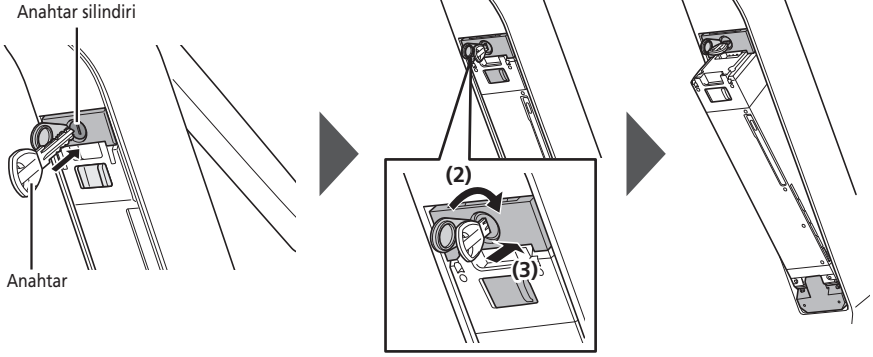


2. Pilin kilidini açın.

- (1) Anahtarı pil yuvasındaki anahtar silindrine sokun.
- (2) Anahtarı çevirin.
- (3) Anahtarı içeri itin.

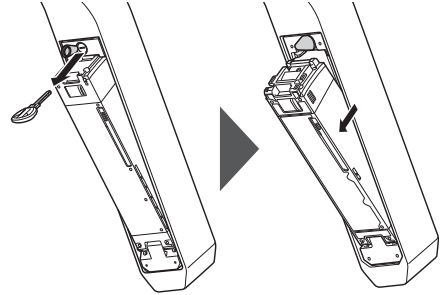
Pilin kilidi açılır. Plaka yayı pili yerinde tutarak düşmesini önler.

(1)



3. Pili çıkarın.

- (1) Anahtarı çıkarın, ardından anahtar deliği kapağını kapatın.
- (2) Pili dikkatli şekilde çıkarın.



NOT

Anahtar pil yuvasında takılı veya anahtar deliği kapağı açık bırakılmışken, pili takmayın veya çıkarmayın.
Anahtarın tutma yerine veya anahtar deliği kapağına temas sonucunda pil hasar görebilir.

■ Gücün AÇILMASI/KAPATILMASI

- Güç, şarj işlemi sırasında açılmaz.
- Eğer bisiklet 10 dakika boyunca hareket etmezse, güç otomatik olarak kapatılır (otomatik kapatma işlevi).

NOT

Gücü AÇARKEN/KAPATIRKEN ayaklarınızı pedallara koymayın. Bu bir sistem hatasına neden olabilir.

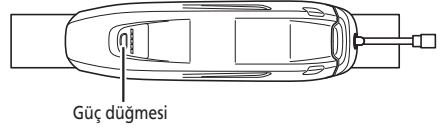
BT-E8010/BT-E8020 güç düğmesi 6 saniye basılı tutularak zorla kapatılabilir.

1. Pilin üstündeki güç düğmesine basın. LED lambaları yanarak kalan pil kapasitesini gösterir.

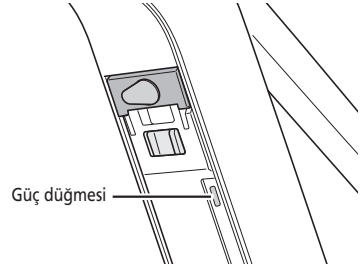
NOT

Gücü açarken, pilin pil yuvasına sıkıca takılmış olduğunu kontrol edin.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >



Güç AÇIK durumdayken ekran görüntüsü

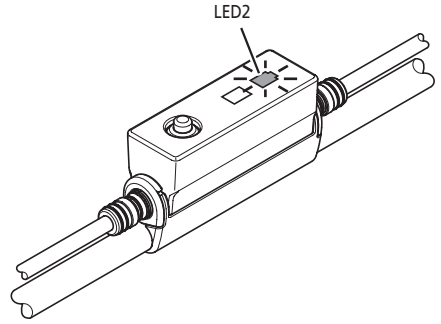
SC-E7000

Bu ekran, güç AÇILDIĞINDA görüntülenir.



EW-EN100

LED2 YANAR.



■ Temel çalışma

Bu bölüm, bisiklet bilgisayarı ve düğme ünitelerinin nasıl kullanılacağını açıklar.

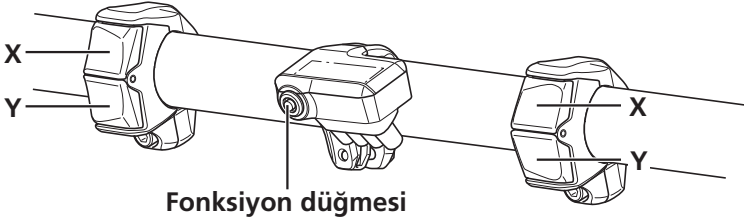
- Sürüş sırasında düğmelere atanan bu fonksiyonlar burada açıklanan fonksiyonlardan değiştirilebilir. Ayrıntılar için, destek almak üzere satın aldığınız yer veya yerel bisiklet bayisi ile irtibata geçin.

Bisiklet bilgisayarı ve düğme üniteleri

SC-E7000/SW-M8050



SC-E7000/SW-E7000



Sol düğme (varsayılan: destek için)		Sağ düğme (varsayılan: elektronik vites değiştirme için)	
X	Sürüş sırasında: desteği artırın. Ayarlarken: ayar menüsü imlecini hareket ettirin, ayarları yapın vb.	X	Sürüş sırasında: pedal direncini artırmak için vites değiştirin.
Y	Sürüş sırasında: desteği azaltın. Ayarlarken: ayar menüsü imlecini hareket ettirin, ayarları yapın vb.	Y	Sürüş sırasında: pedal direncini azaltmak için vites değiştirin.

Bisiklet bilgisayarı (SC-E7000)	
Fonksiyon düğmesi	Sürüş sırasında: bisiklet bilgisayarındaki yolculuk bilgileri ekranını değiştirin. Ayarlarken: ekranlar arasında geçiş yapın, ayarları onaylayın.

NOT

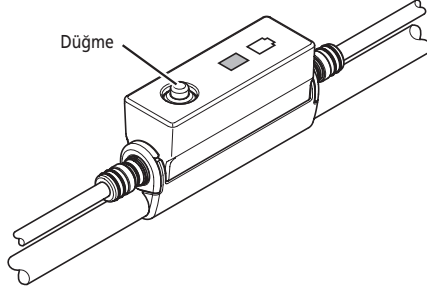
Bisiklet bir arka değiştirici kullandığınızda, pedal çevirirken vites değiştirmeyi unutmayın.

Bağlantı [A] (EW-EN100)

EW-EN100 bisiklet bilgisayarı yerine kullanılır.

Fren dış kablosuna veya fren hortumuna tutturulur ve gidonun yanında bulunur.

- Sürüş sırasında EW-EN100 üzerindeki düğmeyi çalıştırmak tavsiye edilmez. Sürüşten önce lütfen tercih ettiğiniz destek modunu seçin.
- Düğmeye atanan diğer fonksiyonlar için, bkz. "Ayarlar (EW-EN100)."



Bağlantı [A]

Düğme	Basın: bastığınız her seferde destek modunu değiştirin. Basılı tutun (yaklaşık 2 saniye): lambayı AÇIN/KAPATIN
-------	---

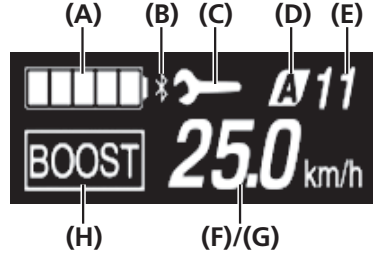
■ Bisiklet bilgisayarı temel ekranı

SC-E7000

Güç destekli bisikletin durumunu ve yolculuk bilgilerini görüntüler.

- (A) Pıl doluluk göstergesi
Geçerli pıl seviyesini görüntüler.
- (B) Bluetooth ekranı
Bluetooth üzerinden bağlanıldığında görüntülenir.
- (C) Bakım uyarısı
Bakım gerektiğini belirtir. Bu simge görüntülenirse satın aldığınız yer veya bisiklet bayisi ile irtibata geçin.
- (D) Vites değışimi modu*
Mevcut vites değışim modunu [A] (otomatik) veya [M] (el ile) olarak görüntüler.
- (E) Dişli konumu (Sadece elektronik vites değışimi kullanılırken görüntülenir)
Ayarlanan dişli konumunu görüntüler.
- (F) Geçerli hız
Geçerli hızı görüntüler.
Ekranı [km/h] ve [mph] birimleri arasında geçiş yapılabilir.
- (G) Yolculuk bilgileri ekranı
- (H) Destek modu ekranı
Geçerli destek modunu görüntüler. (Destek modu, kalan pıl kapasitesi azaldığında otomatik olarak [ECO] moduna geçer. [ECO] moduna geçiş, pille çalışan bir lamba bağlıysa daha erken gerçekleşir.)

* Sadece göbekten vitesli hazneli elektronik vites değışimi için.
Arka değıştirici modelleri için her zaman [M] görüntülenecektir.

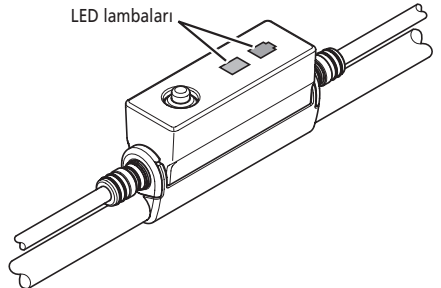


EW-EN100

LED lambaları aşağıdaki durumu gösterir.

- Mevcut pıl seviyesi
- Mevcut destek modu

Ayrıntılar için, bkz. "Pıl doluluk göstergesi" ve "Destek modunu değıştirme".



Pil doluluk göstergesi

Sürüş sırasında pil seviyesini bisiklet bilgisayarı üzerinde kontrol edebilirsiniz.

SC-E7000

Ekran	Pil seviyesi
	%100 - 81
	%80 - 61
	%60 - 41
	%40 - 21
	%20 - 1*
	%0

* Kalan pil kapasitesi düşük olduğunda pil doluluk göstergesi yanıp söner.

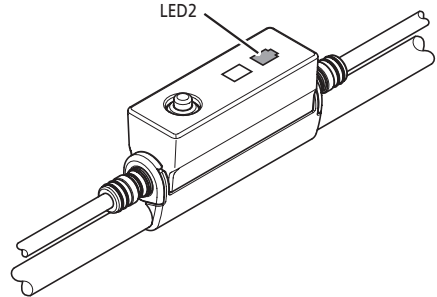


Bisiklet bilgisayarı, destek verilemeyen pil seviyesini göstermek için sıfır rakamını kullanır. SHIMANO STEPS sistemi ile, ışık, destek düşük pil seviyesi nedeniyle durduğu zaman bile bir süre yanık kalabilir. Bu nedenle yukarıda bahsedilen pil seviyesi, pil üzerinde kontrol edilebilecek olandan farklı olabilir.

EW-EN100

Güç açıldığında, LED2 pil seviyesini gösterir.

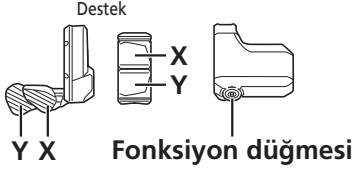
LED2 göstergesi	Pil seviyesi
 (Yeşil yanar)	%100-21
 (Kırmızı yanar)	%20 veya daha az
 (Kırmızı yanıp söner)	Neredeyse boş



■ Destek modunun değiştirilmesi

SC-E7000

Destek modunu değiştirmek için Destek-X veya Destek-Y'ye basın.



[BOOST]: Destek artışı

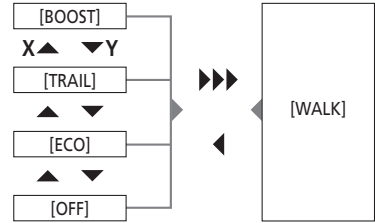
[TRAIL]: Destek patika

[ECO]: Destek eko

[OFF]: Destek kapalı

[WALK]: Yürüme desteği

* Destek düğmesi yoksa, destek moduna geçmek için fonksiyon düğmesini basılı tutabilirsiniz. Bununla birlikte, [WALK] moduna geçilemiyor.



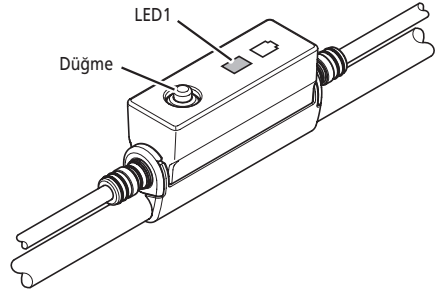
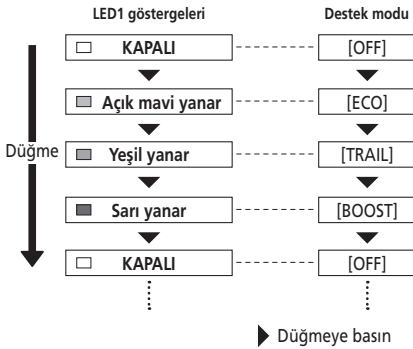
▶▶▶ Y düğmesine uzun basın
▶ X düğmesine kısa basın

EW-EN100

1. Düğmeye basın.

Her bastığınızda destek modu değiştirilir.

LED1 mevcut destek modunu gösterir.



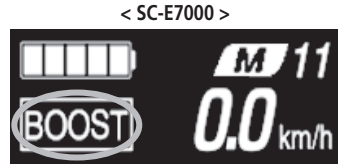
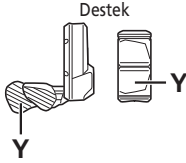
■ [WALK] moduna geçme (yürüme destek modu)

- Yürüme destek modu fonksiyonunun kullanılması bazı bölgelerde yasa tarafından yasaklanmıştır.
 - Yürüme desteği fonksiyonu, maksimum 6 km/saat hızda çalışır. Elektronik vites değişimi sırasında, destek seviyesi ve hız dişli konumu ile kontrol edilir.
 - Destek-Y düğmesine en az bir dakika basılmazsa, sistem [WALK] modunun ayarlanmasından önce ayarlanan moda yeniden başlatılacaktır.
 - Akıllı yürüme desteği fonksiyonu, XTR, DEORE XT SEIS gibi bir elektrikli vites değişimi sistemi bağlı olduğunda etkinleşir. Bu sistem algılanan dişli konumuna göre destek sağlar.
- "Akıllı yürüme desteği", düşük viteslerde dik yokuş durumlarında sürücüye daha fazla tork çıkışı sağlar.
- "Hızlı yürüme desteği" fonksiyonu, herhangi bir modda SW'yi basılı tutarak hızlıca çalıştırılır.

Yürüme destek moduna geçme

1. Aşağıdaki duruma ulaşana kadar Destek-Y düğmesini basılı tutun.

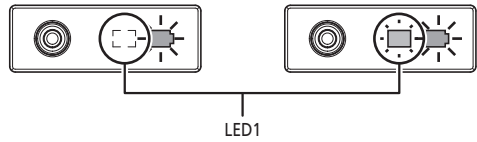
- SC-E7000: Ekranda gösterilen destek modu [WALK] moduna geçer.
- EW-EN100: LED1 mavi yanar.



< EW-EN100 >

Destek KAPALI

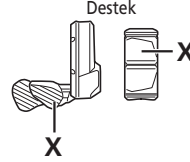
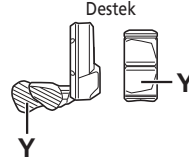
Yürüme destek modu etkin



NOT

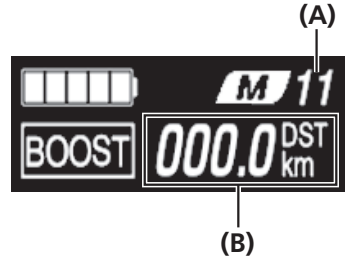
Herhangi bir nedenle (hızın [0 km/h] olmaması veya pedallara basınç uygulanması gibi) [WALK] moduna geilemiyorsa, geçiş sırasında bir uyarı sesi alınır.

1. Yürüme destek modunda Destek-Y düğmesine basmaya devam edin.
 - Yürüme desteği sadece Destek-Y düğmesine basıldığında çalışır.
 - Bir düğme ünitesi EW-EN100'e bağlanırsa LED1 yürüme desteği başlatıldığında mavi yanar.
2. [WALK] modunu iptal etmek için, Destek-Y ve Destek-X düğmelerini serbest bırakın.
 - [WALK] modu iptal edildiğinde, [WALK] modu ayarlanmadan önce etkin olan mod yeniden etkinleştirilir.



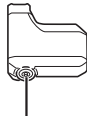
■ Mevcut vites ve yolculuk bilgileri ekranı (SC-E7000)

- (A) Dişli konumu (Sadece elektronik vites değişimi kullanılırken görüntülenir)
- (B) Yolculuk bilgileri ekranı



■ Görüntülenen yolculuk bilgileri arasında geçiş yapma

Görüntülenen yolculuk bilgilerinin tipi, [DST] ile başlayan fonksiyon düğmesine her bastığınızda değişir. 60 saniye içinde bir şey yapılmazsa, ekran otomatik olarak mevcut hızı göstermeye devam edecektir.

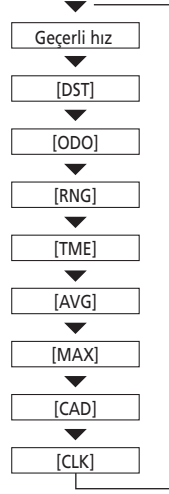


Fonksiyon düğmesi

< Mevcut gösterilen hız >



Ekran ögesi	Açıklama
-	Geçerli hız
[DST]	Yolculuk mesafesi
[ODO]	Kümülatif mesafe
[RNG]	Yolculuk menzili *1*3
[TME]	Yolculuk süresi *2
[AVG]	Ortalama hız *2
[MAX]	Maksimum hız *2
[CAD]	Krank döndürme hızı *2
[CLK]	Geçerli zaman *2



*1 [RNG] görüntülendiğinde pil seviyesi görüntülenmez. Seyahat menzili sadece bir referans olarak kullanılmalıdır.

*2 Opsiyonel öge: Ekran ayarlarını E-TUBE PROJECT yazılımında yapılandırabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için, "Cihazlar ile bağlantı ve iletişim" bölümüne bakın.

*3 Yürüme desteği çalışırken, ekrandaki [RNG] göstergesi [RNG ---] göstergesine değişir.

Yolculuk mesafesinin silinmesi

Yolculuk mesafesini ana ekranda silebilirsiniz. Yolculuk mesafesi silindiğinde, [TME], [AVG] ve [MAX] bilgileri de silinir.

1. Yolculuk bilgileri ekranını [DST] ögesine değiştirin ve 2 saniye için fonksiyon düğmesine basın.
2. [DST] göstergesi yanıp sönmeye başladığında düğmeyi serbest bırakın.
Bu durumda, Fonksiyon düğmesine tekrar basıldığında yolculuk mesafesi silinir.
 - [DST] gösterge lambasının yanıp sönmesi durur ve 5 saniye sonra temel ekrana dönlür.

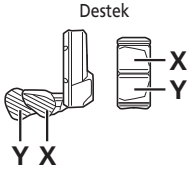
Ayar menüleri hakkında

Ayar menüsüne erişme

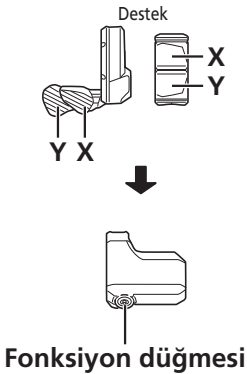
1. Bisikletinizi durdurun.
2. [DST]'nin ekranda gösterilmediğinden emin olun, ardından fonksiyon düğmesini veya Destek-X ve Destek-Y'yi ekran ayar menüsüne dönene dek basılı tutun.



VEYA



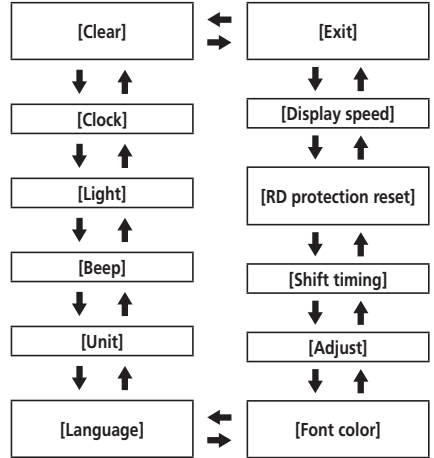
3. Bir menü öğesi seçin.
 - (1) İmleci ayar menüsüne götürmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.
 - (2) Fonksiyon düğmesine basın.Ekran seçilen menü öğesine değişir.



< Temel ekran >



< Ayar menüsü ekranı >



Yapılandırılabilir öğeler	Detaylar
[Clear]	Silme ayarları
[Clock]	Saat ayarı
[Light]	Lambanın açılması/kapatılması
[Beep]	Bip sesinin açılması/kapatılması
[Unit]	Km ve mil arasında geçiş yapma
[Language]	Dil ayarı
[Font color]	Font renk ayarı
[Shift timing]*1	Elektronik vites değişim ünitesinin ayarı
[RD protection reset]*2	RD Koruma Sıfırlamanın etkinleştirilmesi
[Display speed]	Gösterilen hızı bir diğer cihaza uyacak şekilde ayarlar.
[Exit]	Ana ekrana dönüş

* 1 Kullanılmaz.

* 2 Sadece arka değiştirici bir elektronik vites değişim ünitesi ise.

■ [Clear] Ayar sıfırlama

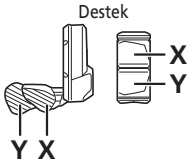
Yolculuk mesafesini varsayılan sıfırlayın.

Yolculuk mesafesi silindiğinde, [TME], [AVG] ve [MAX] bilgileri de silinir.

1. [Clear] menüsüne girin.

- (1) Ayar menüsünü başlatın.
- (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Clear] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.

2. [DST] öğesini seçmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.

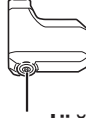


Yapılandırılabilir öğeler	Detaylar
[Exit]	Menü listesine ekranına geri dönme
[DST]	Yolculuk mesafesini sıfırlayın

3. Onaylamak için Fonksiyon düğmesine basın.

Sıfırladıktan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.

- Yolculuk mesafesi silindiğinde, [TME], [AVG] ve [MAX] bilgileri de silinir.



Fonksiyon düğmesi



■ [Clock] Zaman ayarı

"Saat" ayarını yapılandırın. Önce "saat" ayarını ve ardından "dakika" ayarını yapın.

Aşağıdaki prosedürdeki adım 2 ve 4'te, Destek-X veya Destek-Y düğmesini basılı tutarak değerleri hızlı şekilde değiştirebilirsiniz.

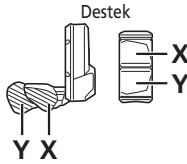
1. [Clock] menüsüne girin.

(1) Ayar menüsünü başlatın.

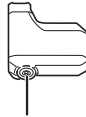
(2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Clock] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.

2. Zamanı ayarlamak için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.

- Sayıları artırmak için Destek-X'e basın.
- Sayıları azaltmak için Destek-Y'ye basın.



3. Fonksiyon düğmesine basılması ayar değerini etkinleştirir ve sizi dakika ayarına taşır.

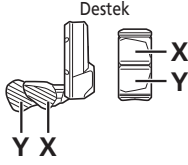


Fonksiyon düğmesi



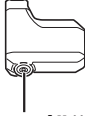
4. Dakikayı ayarlamak için Destek-X veya Destek-Y'ye basın.

- Değeri artırmak için Destek-X düğmesine basın.
- Değeri azaltmak için Destek-Y düğmesine basın.



5. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.

- Onaydan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.

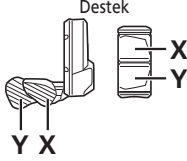


Fonksiyon düğmesi

■ [Light] Lamba AÇIK/KAPALI

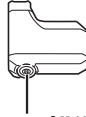
Pille çalışan lamba ayarını yapılandırın.

1. [Light] menüsüne girin.
 - (1) Ayar menüsünü başlatın.
 - (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Light] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.
2. İstenen ayarı seçmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.



Yapılandırılabilir öğeler	Detaylar
[ON]	Işığı her zaman açık tut
[OFF]	Işığı her zaman kapalı tut

3. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.
 - Onaydan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.



Fonksiyon düğmesi

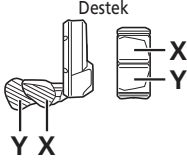
■ [Beep] Bip ayarı

Bip sesi açılabilir/kapatılabilir. [Beep] ögesi [OFF] olarak ayarlandığında bile, yanlış çalışma, sistem hatası vb. olduğunda bip sesi duyulabilir.

1. [Beep] menüsüne girin.

- (1) Ayar menüsünü başlatın.
- (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Beep] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.

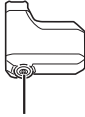
2. İstenen ayarı seçmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.



Yapılandırılabilir öğeler	Detaylar
[ON]	Bip seslerini etkinleştirir
[OFF]	Bip seslerini devreden çıkarır

3. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.

- Onaydan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.

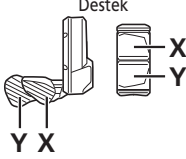


Fonksiyon düğmesi

■ [Unit] Km/mil düğmesi

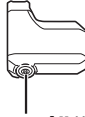
Mesafe birimleri (km/mil) değiştirilebilir.

1. [Unit] menüsüne girin.
 - (1) Ayar menüsünü başlatın.
 - (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Unit] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.
2. İstenen ayarı seçmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.



Yapılandırılabilir öğeler	Detaylar
[km]	Km cinsinden görüntülenir
[mile]	Mil cinsinden görüntülenir

3. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.
 - Onaydan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.

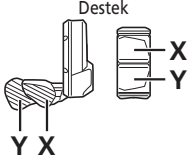


Fonksiyon düğmesi

■ [Language] Dil ayarı

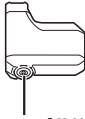
Dil ayarını yapılandırın.

1. [Language] menüsüne girin.
 - (1) Ayar menüsünü başlatın.
 - (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Language] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.
2. İstenen ayarı seçmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.



Yapılandırılabilir öğeler
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

3. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.
 - Onaydan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.

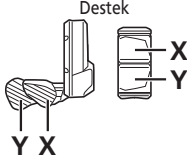


Fonksiyon düğmesi

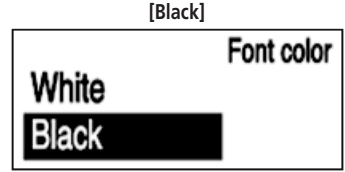
■ [Font color] Font rengi ayarı

Font rengi değiştirilebilir.

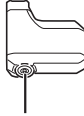
1. [Font color] menüsüne girin.
 - (1) Ayar menüsünü başlatın.
 - (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Font color] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.
2. İstenen ayarı seçmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.



Yapılandırılabilir öğeler
[White]
[Black]



3. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.
 - Onaydan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.



Fonksiyon düğmesi

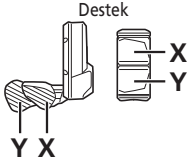
■ [Adjust] Elektronik vites değişim ünitesiyle vites değişim ayarı

Vites değişimini sadece bir elektronik vites değişim ünitesini kullanırken ayarlayabilirsiniz. Eğer değiştiriciyi ayarlamaz gerekiyorsa, satıcınızla irtibata geçin.

■ [RD protection reset] RD korumasını sıfırlama

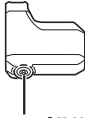
Bisiklet düştüğünde ve güçlü darbelere maruz kaldığında sistemi korumak için, RD Koruma fonksiyonu etkinleşir ve motorla baklanın arasındaki bağlantıyı anında keserek, arka değiştiricinin doğru çalışmasını engeller. RD Koruma Sıfırlama'nın yürütülmesi, motor ve bakla arasındaki bağlantının yanı sıra arka değiştiricinin çalışmasını yeniden sağlar.

1. [RD protection reset] menüsüne girin.
 - (1) Ayar menüsünü başlatın.
 - (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [RD protection reset] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.
2. İstenen ayarı seçmek için Destek-X veya Destek-Y düğmesine basın.



Yapılandırılabilir öğeler	Detaylar
[OK]	RD Koruma Sıfırlama çalışır
[Cancel]	RD Koruma Sıfırlamayı çalıştırmamak için, [Cancel] öğesini seçin

3. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.



Fonksiyon düğmesi



4. Krank kolunu döndürün.
Motor ve bakla bağlantısı tekrar sağlanır.

■ [Display speed] Gösterilen hızın ayarlanması

Bisiklet bilgisayarı ve diğer cihazlarda gösterilen hız arasında bir fark varsa, gösterilen hızı ayarlar.

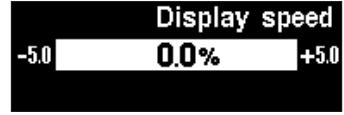
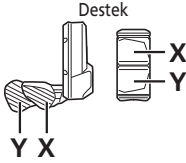
Bisiklet bilgisayarındaki ekran ayarlanmışsa, asıl hız gösterilen hızdan farklı olabilir. Hız limiti olan bir bölgedeyseniz bunu unutmayın.

1. [Display speed] menüsüne girin.

- (1) Ayar menüsünü başlatın.
- (2) Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Display speed] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.

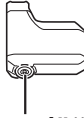
2. Sayıyı ayarlamak için Destek-X veya Destek-Y'ye basın.

- Sayıyı artırmak için Destek-X'e basın. Hız içi gösterilen sayı artacaktır.
- Sayıyı azaltmak için Destek-Y'ye basın. Hız içi gösterilen sayı azalacaktır.



3. Ayarı onaylamak için fonksiyon düğmesine basın.

- Onaydan sonra ekran otomatik olarak menü listesi ekranına döner.



Fonksiyon düğmesi

■ [Exit] Ayar menüsü ekranını kapatma

Temel ekrana döner.

1. Menü listesi ekranının görüntülendiğini doğrulayın.

2. Destek-X veya Destek-Y'ye basarak [Exit] seçeneğini seçin, ardından fonksiyon düğmesine basın.

* Ekran, temel ekrana döner.

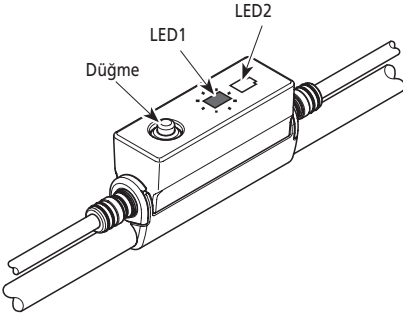
Ayarlar (EW-EN100)

Ayar fonksiyonu, bisikleti sürerken kullanılamaz.

■ RD koruma sıfırlaması

Bisiklet düştüğünde ve güçlü darbelere maruz kaldığında sistemi korumak için, RD Koruma fonksiyonu etkinleşir ve motorla baklanın arasındaki bağlantıyı anında keserek, arka değiştiricinin doğru çalışmasını engeller. RD Koruma Sıfırlama'nın yürütülmesi, motor ve bakla arasındaki bağlantının yanı sıra arka değiştiricinin çalışmasını yeniden sağlar.

1. LED1 kırmızı yanıp sönmeye kadar (yaklaşık sekiz saniye) düğmeyi basılı tutun. LED1 yanıp söndüğünde düğmeyi bırakın.
Sadece LED1 kırmızı yanıp söndüğünde sistem RD koruma sıfırlaması modundadır.



2. Krank kolunu döndürün.
Motor ve bakla bağlantısı tekrar sağlanır.

■ Ayarla

Vites değişimini sadece bir elektronik vites değişim ünitesini kullanırken ayarlayabilirsiniz. Eğer değiştiriciyi ayarlamaz gerekiyorsa, satıcınızla irtibata geçin.

Cihazlar ile bağlantı ve iletişim

Bisiklet bir cihaza bağlıyken sistem yapılandırılabilir ve aygıt yazılımı güncellenebilir.

SHIMANO STEPS'i yapılandırmak ve aygıt yazılımını güncellemek için E-TUBE PROJECT yazılımına ihtiyacınız olacaktır.

Destek web sitesinden (<https://e-tubeproject.shimano.com>) E-TUBE PROJECT yazılımını indirin.

E-TUBE PROJECT yazılımının yüklenmesi konusunda bilgi edinmek için destek web sitesini kontrol edin.

NOT

- SHIMANO STEPS E7000 Serisini bir PC'ye bağlamak için SM-PCE1/SM-PCE02 gerekir. SM-JC40/ SM-JC41 aşağıdaki durumlarda gerekli olacaktır.
 - Bisiklet bilgisayarında boş E-TUBE portu yoktur (örneğin, bir elektronik vites değiştirici kullanıyorsa)
- Aygıt yazılımı haber vermeden değiştirilebilir. Gerekirse, satıcınızla irtibata geçin.
- Şarj ederken cihazlara bağlanılamaz.

■ Kablosuz fonksiyonlar hakkında

Fonksiyonlar

En son fonksiyonlar, E-TUBE PROJECT yoluyla yazılımı güncelleyerek kontrol edilebilir. Ayrıntılı bilgi için satın aldığınız yere danışın.

ANT bağlantısı

Kablosuz ünite, bisiklet bilgisayarının temel ekranında görüntülenen tüm bilgileri harici bir cihaza gönderebilir.

Bluetooth® LE bağlantısı

Kablosuz ünite, bisiklet bilgisayarının temel ekranında görüntülenen tüm bilgileri harici bir cihaza gönderebilir.

Akıllı telefon/tablet ile bir Bluetooth® LE bağlantısı kurulursa, akıllı telefonlar/tabletler için E-TUBE PROJECT kullanılabilir. Bluetooth® LE üzerinden bağlanan bir akıllı telefondaki yolculuk bilgilerini kontrol etmek için, EW-EN100 kullanırken bile E-TUBE RIDE kullanılabilir.

Bağlantıları kurma

Harici bir cihazı SC-E7000 veya EW-EN100'e kablosuz şekilde bağlamak için, cihazın bağlantı modunda olması gerekir. Bağlantı modunda harici cihazların nasıl ayarlanacağı hakkında bilgi için, harici cihazın kullanım kılavuzuna bakın.

ANT bağlantısı

SHIMANO STEPS açıldığında, iletişim alınabilir. Harici cihazı bağlantı moduna geçirin ve ardından bağlayın.

Bluetooth® LE bağlantısı

İletişim sadece aşağıdaki koşullarda alınabilir. Harici cihazı önceden bağlantı moduna geçirdiğinizden emin olun.

- SHIMANO STEPS'in AÇILDIĞI 15 saniye içinde
- SHIMANO STEPS güç düğmesi dışında herhangi bir düğmenin çalıştırıldığı 15 saniye içinde

2.4 GHz dijital kablosuz sistem

Kablosuz LAN için kullanılan teknolojiyle aynı, 2.4 GHz frekanslı dijital kablosuz teknoloji.

Ancak, çok ender durumlarda, nesneler ve yerler yanlış ölçüme neden olabilecek güçlü elektromanyetik dalgalar ve girişimler üretebilir.

- Televizyonlar, bilgisayarlar, radyolar, motorlar veya otomobil ve trenlerin içi.
- Demiryolu geçitleri ve demiryolu hatları, televizyon verici istasyonlarının ve radar üslerinin civarı.
- Diğer kablosuz bilgisayarlar veya dijital olarak kontrol edilen ışık.

Kablosuz sistem için spesifikasyonlar

Model no.	SC-E7000	EW-EN100
Frekans bandı	2.402 - 2.480 MHz	2.402 - 2.480 MHz
Maksimum radyo frekans gücü	+4 dBm	+4 dBm
Aygıt yazılımı versiyonu	4.0.0	4.0.0

■ Pil LED lambası hata göstergeleri

Sistem hataları ve benzeri uyarılar, çeşitli ışık desenleri ile LED lambaları tarafından belirtilir.

Hata gösterge tipi	Gösterge koşulu	Yanma şekli *1	Çözüm
Sistem hatası	Bisiklet sistemiyle iletişim hatası		Kablonun gevşek olmadığından veya uygunsuz şekilde bağlanmadığından emin olun. Durum düzelmezse, satın aldığınız yerle irtibata geçin.
Sıcaklık koruması	Sıcaklık garanti edilen çalışma aralığını aşarsa, pil güç çıkışı kapatılır.		Pili, iç sıcaklığı yeterince düşüncye kadar direkt güneş ışığından uzak, serin bir yerde bırakın. Durum düzelmezse, satın aldığınız yerle irtibata geçin.
Güvenlik doğrulama hatası	Orijinal bir tahrik ünitesi bağlanmaması halinde görüntülenir. Kablolardan herhangi birinin sökülmesi halinde görüntülenir.		Orijinal bir pil ve tahrik ünitesi bağlayın. Kabloların durumunu kontrol edin. Durum düzelmezse, satın aldığınız yerle irtibata geçin.
Şarj hatası	Şarj işlemi sırasında bir hata oluşması halinde görüntülenir.		Şarj cihazını pilden çıkarın ve güç düğmesine basın. Bir hata görünürse temsilci ile irtibata geçin.
Pil arızası	Pil içerisinde elektrik arızası		Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.

*1  : Işık yok  : Sürekli yanma  : Yanıp sönme

■ Bisiklet bilgisayarındaki hata mesajları

Uyarılar

Durum çözülrse bu gösterge kaybolacaktır.

Durum düzelmezse, bir dağıtıcıya danışın.



Uyarı listesi

Kod	Ekran ön koşulları	Uyarı görüntülenirken işlem kısıtlamaları	Çözüm
W010	Tahrik ünitesinin sıcaklığı, normal çalışma sırasında olduğundan daha yüksektir.	Güç desteği normalden düşük olabilir.	Tahrik ünitesinin sıcaklığı düşünceye kadar destek fonksiyonunu kullanmayı bırakın.
W011	Yolculuk hızı algılanamıyor.	Güç desteğinin sağlanma sınırı olan maksimum hız normalden düşük olabilir.	Aşağıdakileri kontrol etmek üzere destek almak için satıcınız veya yerel bisiklet bayisi irtibata geçin: • Hız sensörünün yanlış konuma takılması. • Disk fren rotorunda bulunan mıknatısın yerinden çıkması.
W013	Tork sensörünün başlatılması başarıyla tamamlanmadı.	Güç desteği normalden düşük olabilir.	Ayağınızı pedaldan kaldırın ve pil güç düğmesine basarak gücü tekrar açın.
W020	Sıcaklık garanti edilen çalışma aralığını aşarsa, pil güç çıkışı kapatılır.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Deşarjın mümkün olduğu sıcaklığı aşarsa pili, iç sıcaklığı yeterince düşünceye kadar doğrudan güneş ışığından uzak, serin bir yerde bırakın. Deşarjın mümkün olduğu sıcaklığın altındaysa iç sıcaklığı uygun bir sıcaklığa gelene kadar pili kapalı bir alanda tutun.
W032	Mekanik vites değiştiricinin yerine bir elektronik vites değiştirici takılmış olabilir.	[WALK] modunda sağlanan güç desteği normalden düşük olabilir. * Yürüme destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.	Sistemin desteklemek için yapılandırıldığı değiştiriciyi yeniden takın.

Hatalar

Tüm ekran üzerinde bir hata mesajı görüntülenirse, ekranı sıfırlamak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın.

- Pilin güç düğmesine basın.
- Pili pil yuvasından çıkarın.

NOT

Durum güç tekrar AÇILDIKTAN sonra bile düzelmezse bir distribütöre danışın.



Hata listesi

Kod	Ekran ön koşulları	Bir hata görüntülenirken işlem kısıtlaması	Çözüm
E010	Bir sistem hatası algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.
E013	Tahrik ünitesinin aygıt yazılımında bir anormallik algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yer veya bisiklet bayisiyle irtibata geçin.
E014	Hız sensörü yanlış yere takılmış olabilir.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yer veya bisiklet bayisiyle irtibata geçin.
E020	Pil ve tahrik ünitesi arasında bir iletişim hatası algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Tahrik ünitesi ile pil arasındaki kablolonun uygun şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.
E021	Tahrik ünitesine bağlanan pil, sistem standartlarına uyuyor ancak desteklenmiyor.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.
E022	Tahrik ünitesine bağlanan pil sistem standartlarına uymuyor.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.
E023	Pilin içinde elektrik arızası	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın.
E024	Bisiklet sistemiyle iletişim hatası	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Kablolonun gevşek olmadığından veya uygunsuz şekilde bağlanmadığından emin olun.
E025	Orijinal bir tahrik ünitesi bağlanmadığında görüntülenir. Kablolardan herhangi birinin bağlantısının kesilmesi halinde görüntülenir.	Sistem fonksiyonları başlamayacaktır.	Orijinal bir pil ve tahrik ünitesi bağlayın. Kabloların durumunu kontrol edin.

Kod	Ekran ön koşulları	Bir hata görüntülenirken işlem kısıtlaması	Çözüm
E033	Mevcut aygıt yazılımı sistem çalışmasını desteklemiyor.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	E-TUBE PROJECT'e bağlanın ve tüm ünite için aygıt yazılımını güncelleyin.
E043	Bisiklet bilgisayarı aygıt yazılımı kısmen zarar görmüş olabilir.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yer veya bisiklet bayisiyle irtibata geçin.

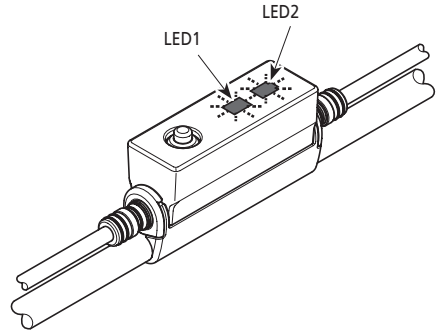
Hata göstergeleri (EW-EN100)

Bir hata oluştuğunda, EW-EN100 üzerindeki iki LED aynı anda hızlı şekilde kırmızı yanıp sönecektir.

Bu oluşursa göstergeyi sıfırlamak için aşağıdaki prosedürlerden birini izleyin.

- Gücü KAPATMAK için pil güç düğmesine basın.
- Pili yuvasından çıkarın.

Durum güç tekrar AÇILDIKTAN sonra bile düzelmezse bir distribütöre danışın.



■ Sorun giderme

Destek fonksiyonu

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Destek sağlanmıyor.	Pil yeterince şarj edildi mi?	Pil şarjını kontrol edin. Eğer pil zayıfsa, şarj edin.
	Yazın uzun mesafeli rampalarda veya ağır bir yük taşıyarak uzun bir süre mi sürüş yapıyorsunuz? Pil aşırı ısınmış olabilir.	Gücü kapatın, biraz bekleyin ve tekrar kontrol edin.
	Tahrik ünitesi (DU-E7000), bisiklet bilgisayarı (SC-E7000) veya destek düğmesi (SW-E7000-L) yanlış şekilde bağlanmış olabilir veya bunlardan biri veya daha fazlasıyla ilgili bir sorun olabilir.	Satıcınızla irtibata geçin.
	Hız çok mu yüksek?	Bisiklet bilgisayarı ekranını kontrol edin. Üretici tarafından ayarlanan veya daha yüksek hızlarda destek sağlanmaz.
Destek sağlanmıyor.	Pedal çeviriyor musunuz?	Bisiklet bir motosiklet değildir, pedalları çevirmeniz gerekir.
	Destek modu [OFF] olarak mı ayarlı?	Destek modunu [OFF] dışında bir moda ayarlayın. Yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.
	Sistem gücü AÇIK mı?	Gücü AÇMAK için pil güç düğmesine basın. Güç AÇILMAZSA veya güç AÇILDIĞINDA hiçbir destek hissi yoksa, satıcınızla irtibata geçin.
Destek yolculuk mesafesi çok kısa.	Yol koşullarına, dişli konumuna ve toplam lamba kullanım süresine bağlı olarak yolculuk mesafesi kısalabilir.	Pil şarjını kontrol edin. Eğer pil zayıfsa, şarj edin.
	Pilin performansı kışın düşer.	Bu bir sorun belirtisi değildir.
	Pil bir sarf malzemesidir. Tekrarlanan şarj işlemleri ve uzun süreli kullanımlar pilin bozulmasına (performans kaybına) neden olur.	Eğer tek bir şarjla katedilebilecek mesafe çok kısaysa pili yenisiyle değiştirin.
	Pil tamamen şarj edildi mi?	Pil doluyken seyahat edilebilen mesafe azaldıysa, pilin kapasitesi düşmüş olabilir. Pili yenisiyle değiştirin.

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Pedallar sert.	Lastikler yeterli basınç değerinde şişirildi mi?	Bir pompa kullanarak hava basın.
	Destek modu [OFF] olarak mı ayarlı?	Destek modunu [BOOST] olarak ayarlayın. Yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.
	Pil zayıflamış olabilir.	Pili iyice şarj ettikten sonra, destek seviyesini tekrar kontrol edin. Yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.
	Gücü açarken ayağınız pedalın üzerinde miydi?	Pedal üzerine baskı uygulamadan gücü tekrar açın. Yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.

Pil

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Pil hızla boşalıyor.	Pil kullanım ömrünü tamamlamış olabilir.	Pili yenisiyle değiştirin.
Pil şarj edilemiyor.	Şarj cihazının fişi elektrik prizine emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj cihazının fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Pil hâlâ şarj edilemiyorsa satıcınızla irtibata geçin.
	Şarj cihazının şarj fişi pile emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj cihazının şarj fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Pil hâlâ şarj edilemiyorsa satıcınızla irtibata geçin.
	Şarj adaptörü şarj fişine veya pil şarj portuna emniyetli şekilde bağlandı mı?	Şarj adaptörünü şarj fişine veya pil şarj portuna emniyetli şekilde bağlayın ve tekrar şarj edin. Pil hâlâ şarj olmuyorsa satıcınıza danışın.
	Pil şarj cihazı için bağlantı terminali, şarj adaptörü veya pil kirliliği mi?	Bağlantı terminalerini kuru bir bezle silerek temizleyin ve ardından şarj işlemini tekrarlayın. Pil hâlâ şarj edilemiyorsa satıcınızla irtibata geçin.
Şarj cihazı pile bağlandığında şarj işlemi başlamıyor.	Pil kullanım ömrünü tamamlamış olabilir.	Pili yenisiyle değiştirin.
Pil ve şarj cihazı ısınıyor.	Pilin veya şarj cihazının sıcaklığı, çalışma sıcaklık aralığını aşmış olabilir.	Şarjı durdurun, bir süre bekleyin ve tekrar şarj edin. Pil dokunamayacak kadar sıcaksa pilde bir sorun olabilir. Satıcınızla irtibata geçin.
Şarj cihazı sıcak.	Şarj cihazı sürekli olarak pilleri şarj etmek için kullanılırsa ısınabilir.	Şarj cihazını tekrar kullanmadan önce bir süre bekleyin.

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Şarj cihazı üzerindeki LED yanmıyor.	Şarj cihazının şarj fişi pile emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj fişini tekrar takmadan önce bağlantıda herhangi bir yabancı nesne olup olmadığını kontrol edin. Değişiklik olmazsa, satıcınızla irtibata geçin.
	Pil tamamen şarj edildi mi?	Pil tamamen şarj edildiyse, pil şarj cihazı üzerindeki LED söner; fakat bu bir arıza değildir. Şarj cihazının fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Şarj cihazı üzerindeki LED hâlâ yanmıyorsa, satıcınızla irtibata geçin.
Pil çıkarılmıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Pil takılmıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Pil sıvı sızdırıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Anormal bir koku algılanabilir.		Derhal pili kullanmayı kesin ve satıcınızla irtibata geçin.
Pilden duman çıkıyor.		Derhal pili kullanmayı kesin ve satıcınızla irtibata geçin.

Lambalar

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Ön lamba veya arka lamba, düğmeye basıldığında bile yanmıyor.	E-TUBE PROJECT ayarları yanlış olabilir.	Satıcınızla irtibata geçin.

Bisiklet bilgisayarı

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Pil güç düğmesine bastığınızda bisiklet bilgisayarı görüntülenmiyor.	Pil şarjı yetersiz olabilir.	Pili şarj edin ve ardından bir kez daha gücü açın.
	Güç açıldı mı?	Gücü açmak için güç düğmesini basılı tutun.
	Pil şarj mı oluyor?	Pil bisiklete takılıyken ve şarj olurken güç açılmaz. Şarjı durdurun.
	Elektrik kablosu konektörü doğru şekilde takıldı mı?	Motor ünitesini tahrik ünitesine bağlayan elektrik kablosu konektörünü kontrol ederek yerinden çıkmadığından emin olun. Emin değilseniz satıcınızla irtibata geçin.
	Sistemin tanımlayamadığı bir komponent bağlanmış olabilir.	Satıcınızla irtibata geçin.
Dişli konumu görüntülenmiyor.	Dişli konumu, sadece elektronik vites değişim ünitesi kullanılırken görüntülenir.	Elektrik kablosu konektörünün yerinden çıkıp çıkmadığını kontrol edin. Emin değilseniz satıcınızla irtibata geçin.
Bip sesi kapatılabilir mi?		Ayarı değiştirin. "[Beep] Bip ayarı" na başvurun.

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Ayar menüsü, bisikleti sürerken başlatılmıyor.	Bu ürün, bisiklete binildiğini algılaması halinde ayar menüsünün başlatılmasını engellemek üzere tasarlanmıştır. Bu bir anormallik belirtisi değildir.	Bisikleti durdurun ve ayarları yapın.

Diğer

Belirti	Neden / Olasılık	Çözüm
Düğmeye basarken iki "bip" sesi duyuluyor ve düğme çalıştırılmıyor.	Basılan düğmenin fonksiyonu devre dışı bırakılmış.	Bu bir arıza belirtisi değildir.
Üç bip sesi duyuluyor.	Bir hata veya uyarı veriliyor.	Bu durum, bisiklet bilgisayarında bir uyarı veya hata görüntülendiğinde oluşur. "Bisiklet bilgisayarındaki hata mesajları" bölümüne bakın ve uygun kod için verilen talimatları izleyin.
Elektronik vites değişimi kullanılırken, dişliler değiştiğinde destek düzeyinin zayıfladığını hissediyorum.	Bu durum, bilgisayar tarafından destek düzeyinin ideal düzeye ayarlanması sırasında oluşur.	Bu bir arıza belirtisi değildir.
Vites değiştirdikten sonra ses çıkıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Normal sürüş sırasında arka tekerlekten gelen bir ses duyuluyor.	Vites değişim ayarı doğru şekilde yapılmamış olabilir.	Mekanik vites değişimi için Kablo gerginliğini ayarlayın. Ayrıntılı bilgi için, değiştiriciyle ilgili Servis talimatlarına bakın. Elektronik vites değişimi için Satıcınızla irtibata geçin.
Bisikleti durdurduğunuzda, dişli, başlatma modunda ayarlanan konuma geçiş yapmıyor.	Pedallara çok güçlü basmış olabilirsiniz.	Pedallara hafifçe basarsanız, vites daha kolay değişir.

*** Anahtar numarası**

Yedek anahtarlar satın almanız gerekirse, anahtar üzerindeki numara gerekli olacaktır.
Aşağıdaki kutuda yer alan numarayı not edin ve güvenli bir yerde saklayın.

Anahtar numarası