

SHIMANO STOPS

SHIMANO Toplam Elektrik Güç Sistemi

Kullanım kılavuzu

E6000 Serisi

Orijinal talimatlar

İÇİNDEKİLER

ÖNEMLİ UYARI	2
Önemli güvenlik bilgileri	2
Güvenliği garanti etmek için	2
SHIMANO STEPS'in Özellikleri	6
Özellikler	6
Bisikletin sürülmesi	6
Destek modu	7
Parçaların adları	8
Spesifikasyonlar	9
Kullanma yöntemi	10
GİRİŞ.....	10
Pilin şarj edilmesi	10
Şarj cihazı LED lambası hakkında.....	15
Pil LED lambası hakkında	15
Pilin kullanılması ve şarj edilmesi.....	16
Pilin takılması/çıkarılması	17
Bisiklet bilgisayar işlemleri ve modları arasında geçiş yapma	23
Bisiklet bilgisayarının monte edilmesi ve çıkarılması.....	24
Gücün AÇILMASI/KAPATILMASI	25
SHIMANO STEPS logo ekranı.....	26
Ana görüntü ekranı	27
Ayarlar menüsü hakkında	36
Tahrik ünitesi ayar verileri yedekleme fonksiyonu	50
PC ile bağlantı ve iletişim.....	50
Uygulamanın indirilmesi	50
Sorun Giderme	51
Pil LED lambası hata göstergeleri	51
Bisiklet bilgisayarındaki hata mesajları	52
Sorun Giderme	55



Başka dillerde kullanım kılavuzları için, bkz:

<https://si.shimano.com>

ÖNEMLİ UYARI

- Ürünlerin montajı ve ayarlanması hakkında kullanım kılavuzunda bulunmayan bilgiler için satın aldığınız yer veya bir bisiklet bayisiyle irtibata geçin. Profesyonel ve tecrübeli bisiklet tamircileri için bir bayi el kitabı web sitemizde mevcuttur (<https://si.shimano.com>).
- Bu ürünü sökmeyin veya modifiye etmeyin.
- Ürünü yerel kanun ve yönetmeliklere uygun şekilde kullanın.

Güvenlik için, kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunun tamamını okuyun ve doğru kullanım için talimatlara uyun.

Önemli güvenlik bilgileri

Değiştirme bilgisi için satın aldığınız yer veya bisiklet bayisi ile irtibata geçin.

Sıvı sızıntılarından, aşırı ısınmadan, yangından veya patlamalardan dolayı oluşabilecek yaralanmalardan veya yanıklardan kaçınmak için aşağıdaki uyarılara riayet edin.

Güvenliği garanti etmek için

⚠ TEHLİKE

Pilin taşınması

- Pili deforme etmeyin, sökmeyin, üzerinde değişiklik yapmayın veya pile doğrudan lehim uygulamayın. Bu uygulamalar pilin sızdırmasına, aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Pili kalorifer petekleri gibi ısı kaynaklarının yakınında bırakmayın. Pili ısıtmayın veya ateşe atmayın. Bu, pilin patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Pili güçlü darbelerle maruz bırakmayın veya fırlatmayın. Aksi takdirde, aşırı ısınma, patlama veya yangın meydana gelebilir.
- Pili normal su veya deniz suyu içine koymayın ve pil kutuplarının ıslanmasına izin vermeyin. Bu koşullara uyulmaması pilin aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Belirtilen SHIMANO şarj cihazını kullanın ve belirtilen pili şarj ederken belirtilen şarj etme koşullarına uyun. Bu koşullara uyulmaması pilin aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.



UYARI

Güvenli sürüşü garanti etmek için

- Sürüş sırasında bisiklet bilgisayarına dikkatinizi çok fazla vermeyin; aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
- Sürüşe başlamadan önce tekerleklerin bisiklete emniyetli şekilde takılmış olduğunu kontrol edin. Eğer tekerlekler emniyetli şekilde takılmamışsa, bisiklet devrilebilir ve ciddi yaralanmaya sebebiyet verebilir.
- Eğer güç destekli bir bisiklet kullanıyorsanız, bisikleti birkaç şeritli ve yaya kaldırımlı yollarda sürmeden önce bisikletin harekete başlama özelliklerini iyice öğrendiğinizden emin olun. Bisiklet aniden hareket ederse kazalara sebebiyet verebilir.
- Bisikletinizi akşamları sürmeden önce lambaların yanıp yanmadığını kontrol edin.

Ürünün emniyetli şekilde kullanılması

- Bisiklete parçalar takmadan veya kablo bağlantısını yapmadan önce pili ve şarj kablosunu çıkardığınızdan emin olun. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Pili bisiklete takılmış olarak şarj ederken bisikleti hareket ettirmeyin. Pil şarj cihazının elektrik fişi gevşeyebilir ve elektrik prizine tamamen oturmayarak yangın riskine yol açabilir.
- Uzun bir süre aralıksız şekilde kullanıldığında tahrik ünitesine dokunmayın. Tahrik ünitesinin yüzeyi ısınır ve yanıklara neden olabilir.
- Bu ürünü monte etmeden önce kullanım kılavuzunda verilen bilgilere uyun. Ayrıca, bu işlemleri yaparken sadece orijinal SHIMANO parçalarını kullanmanız tavsiye edilir. Eğer civatalar ve somunlar sıkılastırılarak bırakılırsa veya ürün hasar görürse, bisiklet aniden devrilecek ciddi yaralanmaya sebebiyet verebilir.
- Ürünü sökmeyin. Ürünün sökülmesi yaralanmaya neden olabilir.
- Kullanım kılavuzunu dikkatli bir şekilde okuyun ve gerektiğinde başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.

Pilin taşınması

- Eğer pilden sıızan sıvı gözlerinizle temas ederse, derhal etkilenen bölgeyi gözlerinizi oğuşturmadan temiz suyla iyice yıkayın ve tıbbi destek alın. Aksi takdirde, pil sıvısı gözlerinize zarar verebilir.
- Pili nem oranı yüksek yerlerde veya açık havada şarj etmeyin. Bu, elektrik çarpmasına yol açabilir.
- Fişi ıslakken takmayın veya çıkarmayın. Bu, elektrik çarpmasına neden olabilir. Eğer fişte su varsa, takmadan önce iyice kurutun.
- Eğer pil 2 saatlik şarj işleminden sonra tamamen şarj olmazsa, derhal fişi prizden çekin ve satıcınızla irtibata geçin. Bu koşullara uyulmaması pilin aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.
- Fark edilebilir herhangi bir çizilme veya başka dış hasar varsa, pili kullanmayın. Bu, patlamaya, aşırı ısınmaya veya çalışmayla ilgili sorunlara neden olabilir.
- Pil için çalışma sıcaklığı aralıkları aşağıda verilmiştir. Pili bu aralıkların dışındaki sıcaklık değerlerinde kullanmayın. Eğer pil bu aralıkların dışındaki sıcaklıklarda kullanılır veya saklanırsa, yangın, yaralanma, veya çalışma sorunları oluşabilir.
 1. Deşarj sırasında: -10°C-50°C
 2. Şarj sırasında: 0°C-40°C

Temizleme

- Bakım sıklığı sürüş koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterecektir. Uygun bir zincir temizleyici kullanarak zinciri periyodik olarak temizleyin. Hiçbir koşulda pası temizlemek için alkali veya asidik temizlik malzemeleri kullanmayın. Bu tür temizlik maddeleri kullanılırsa zincir hasar görebilir ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

DİKKAT

Güvenli sürüşü garanti etmek için

- Güvenli bir sürüş için, bisikletin kullanım kılavuzunda verilen talimatlara uyun.

Ürünün emniyetli şekilde kullanılması

- Pil şarj cihazını ve adaptörü, özellikle kabloyu, fişi ve muhafazayı hasara karşı periyodik olarak kontrol edin. Eğer şarj cihazı veya adaptör bozulursa, tamir edilinceye kadar kullanmayın.
- Bu alet, kendi güvenliklerinden sorumlu kişiler tarafından aletin kullanımı hakkında bilgi verilmeden ve gözetimde tutulmadan fiziksel, algısal veya zihinsel yetenekleri zayıf olan veya bilgisiz ve tecrübesiz kişiler ve çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.
- Çocukların bu ürünün yakınında oynamasına izin vermeyin.

Pilin taşınması

- Pili direkt güneş ışığına maruz kalan yerlerde, sıcak havalarda otomobil içinde veya başka sıcak yerlerde bırakmayın. Bu, pilin sızıntı yapmasına neden olabilir.
- Eğer pilden sızan sıvı cildinize veya elbisenize bulaşırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Pil sıvısı cildinize zarar verebilir.
- Pili çocukların ve evcil hayvanların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklayın.

Temizleme

- Herhangi bir arıza veya başka sorunlar oluşursa, satıcınızla irtibata geçin.
- Kesinlikle sistemi kendiniz değiştirmeye çalışmayın; bu, sistemin çalışmasında sorunlara yol açabilir.

Not

Ürünün emniyetli şekilde kullanılması

- Kullanılmayan konektörlere başlık takmayı unutmayın.
- Ürünün montajı ve ayarlanması için satıcınıza danışın.
- Bu Ürün, yağmurlu havada sürüş koşullarına dayanacak şekilde tamamen su geçirmez olarak tasarlanmıştır. Bununla birlikte, kasıtlı olarak suya sokmayın.
- Bisikletinizi yüksek basınçlı yıkama ile temizlemeyin. Komponentlere su girmesi durumunda çalışma sorunları veya paslanma oluşabilir.
- Bisikleti ters çevirmeyin. Bisiklet bilgisayarı veya vites düğmesi zarar görebilir.
- Ürünü dikkatli şekilde taşıyın ve güçlü darbelerle maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil çıkarıldığında bile bisiklet normal bir bisiklet olarak çalışmakla birlikte, lamba, elektrik güç sistemine bağlıysa yanmaz. Bisikletin bu koşullarda kullanılmasının, Almanya'da karayolları trafik kanunlarını çiğnemek olarak değerlendirileceğine dikkat edin.
- Pili bisiklete takılı olarak şarj ederken, aşağıdaki hususlara dikkat edin:
 - Şarj ederken, şarj portunda veya şarj fişinde su olmadığından emin olun.
 - Şarj etmeden önce pilin pil yuvasına kilitlendiğinden emin olun.
 - Şarj sırasında pili pil yuvasından çıkarmayın.
 - Şarj cihazı takılıyken bisikleti sürmeyin.
 - Şarj edilmediği zamanlarda şarj portu kapağını kapatın.
 - Şarj etme işlemi sırasında devrilmemesi için bisikleti sabitleyin.

Pilin taşınması

- Güç destekli bilgisayar bir otomobile taşırken, bisikletin pilini çıkarın ve bisikleti otomobil içinde dengeli bir yüzeye yerleştirin.
- Pili bağlamadan önce, pilin bağlanacağı konektörde su veya kir birikintisi olmadığından emin olun.
- Orijinal bir SHIMANO pilinin kullanılması önerilir. Başka bir üreticiye ait pil kullanılıyorsa, kullanmadan önce pilin talimat kılavuzunu dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

Avrupa Birliği dışındaki ülkeler için atma bilgisi



Bu sembol sadece Avrupa Birliği dahilinde geçerlidir. Kullanılmış pilleri atarken yerel yönetmeliklere riayet edin. Eğer emin değilseniz, satın aldığınız yere veya bir bisiklet bayisine danışın.

Temizleme

- Pil yuvası anahtarı üzerinde bulunan numara, yedek anahtarlar satın alınırken gereklidir. Bunu güvenli bir yerde saklayın. Bu kullanım kılavuzunun arkasında anahtar numarasını yazmak için bir boşluk bulunmaktadır. Güvenli şekilde saklamak ve daha sonra kullanmak için anahtar numarasını girin.
- Ürün yazılımının güncelleştirmeleri için satıcınızla irtibata geçin. En güncel bilgilere SHIMANO'nun web sitesinden ulaşabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için, "PC ile bağlantı ve iletişim" bölümüne bakın.
- Ürünleri temizlemek için tiner veya başka çözücüler kullanmayın. Bu maddeler yüzeylere zarar verebilir.
- Aynakol dişlilerini periyodik olarak doğal bir deterjanla yıkamalısınız. Ayrıca, zincirin doğal bir deterjanla yıkanarak yağlanması, aynakol dişlilerinin ve zincirin kullanım ömrünü uzatmanın etkili bir yoludur.
- Pili ve plastik kapağı temizlerken, iyice sıkılmış ıslak bir bez kullanın.
- Kullanma ve bakım hakkında tüm sorularınız için, lütfen satıcınızla irtibata geçin.
- Ürünler doğal aşınma, normal kullanım ve eskime sonucu bozulmalara karşı garantili değildir.

Destek

- Eğer ayarlar doğru değilse, örneğin zincir gerginliği çok sertse, uygun destek kuvveti elde edilemeyebilir. Bu gerçekleşirse, satıcınızla irtibata geçin.

<DU-E6010/DU-E6012>

- Bu komponent, kontra frenler ile uyumludur. Eğer krank doğru konumda takılmamışsa veya zincir gerginliği doğru şekilde ayarlanmamışsa, uygun destek gücü olmayabileceğinden, satıcınızla irtibata geçin.

Etiket

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan önemli bilgilerden bazıları, pil şarj cihazının etiketi üzerinde de belirtilmiştir.

■ Özellikler

- **Hafif, kompakt tasarım**

- **Sessiz, akıcı sürüş**

- **Yüksek vites değiştirme performanslı sistem (elektronik vites değişimi durumunda)**

Bu sistem, bilgisayar kontrolleri ile dikkatli şekilde ayarlanan en uygun güç desteğini sağlayarak vites değiştirilmesine olanak tanımak için hassas sensörler kullanır.

- **Tam Otomatik Vites Değiştirme (Elektronik 8-vites vites değiştirme durumunda)**

İster rüzgara karşı bir tepeyi tırmanıyor, ister rüzgarsız düz bir yolda gidiyor olun, sensörler sürüş koşullarını algılar; otomatik vites değiştirme sistemi, sürüşünüzü daha keyifli hale getirmek için bilgisayar kontrollerini kullanır.

- **Start mode (Başlangıç modu) (Elektronik vites değişimi durumunda)**

Bu fonksiyon, hareketi hafif bir dişli üzerinde başlatabilmek için örneğin, bisikletinizi trafik lambalarında durdurduğunuzda önceden ayarlanan bir dişli için otomatik olarak vites küçültmenizi sağlar.

* Eğer bisikleti durdurduğunuzda ayarlı dişliden daha düşük bir dişliye geçerseniz sistem otomatik olarak vites büyötmeyecektir.

- **Kontra fren uyumlu (DU-E6010/DU-E6012)**

Düzgün şekilde gerekli kontrol gücünü sağlar.

- **Light off road (Hafif arazi)**

Sportif, güçlü destek sağlar. Sadece bisiklet üreticisi tarafından ayarlandığında kullanılabilir.

- **Yürüme destek fonksiyonu (Yürüme destek modu)**

* Yürüme destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.

* Yukarıda listelenen fonksiyonlardan bazıları sadece aygıt yazılımı güncellendikten sonra kullanılabilir. Bu durumda, satıcınıza danışarak aygıt yazılımı güncellemelerini yapın.

■ Bisikletin sürülmesi

1. Gücü açın.

- Gücü açarken ayaklarınızı pedallara koymayın. Bir sistem hatası oluşabilir.
- Güç, şarj işlemi sırasında açılmaz.

2. Tercih ettiğiniz destek modunu seçin.

3. Pedallar dönmeye başladığında destek fonksiyonu çalışmaya başlayacaktır.

4. Sürüş koşullarına göre destek modunu değiştirin.

5. Bisikleti park ettiğinizde gücü kapatın.

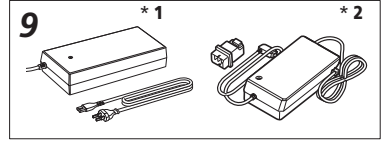
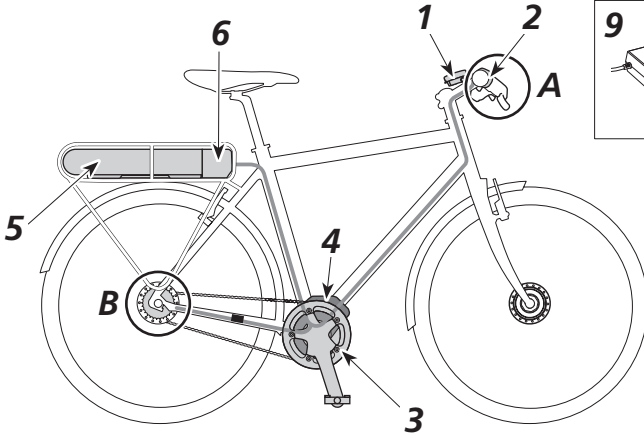
- Gücü kapatırken ayaklarınızı pedallara koymayın. Bir sistem hatası oluşabilir.

■ Destek modu

Her bir özel uygulama için bir SHIMANO STEPS destek modu seçebilirsiniz.

HIGH (YÜKSEK)	NORMAL	ECO (EKO)
		
Dik rampalarda yukarı sürüş yaparken olduğu gibi güçlü destek gerektiğinde kullanın.	Hafif rampalarda veya düz yolda konforlu sürüşün keyfini yaşamak istediğiniz zamanlarda, orta düzeyde destek için kullanın.	Düz yolda uzun mesafe sürüşün keyfini yaşamak istediğinizde kullanın. Pedal çevirme çok güç olmadığında destek miktarı azaltılır ve enerji sarfiyatı düşürülür.
Pil gücü zayıfladığında, seyahat süresini artırmak için destek düzeyi azaltılır.		
OFF (KAPALI)		
Bu mod, güç açıldığında güç desteği sağlamaz. Güç desteğiyle ilgili güç tüketimi olmadığından, pil zayıfladığında pil tüketimini azaltmak için yararlıdır.		
WALK (YÜRÜYÜŞ)		
Bu mod, bisikleti üzerindeki ağır bagajla yürütürken veya bir bodrum katından yürüterek çıkarırken özellikle yararlıdır. * Yürüme destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.		

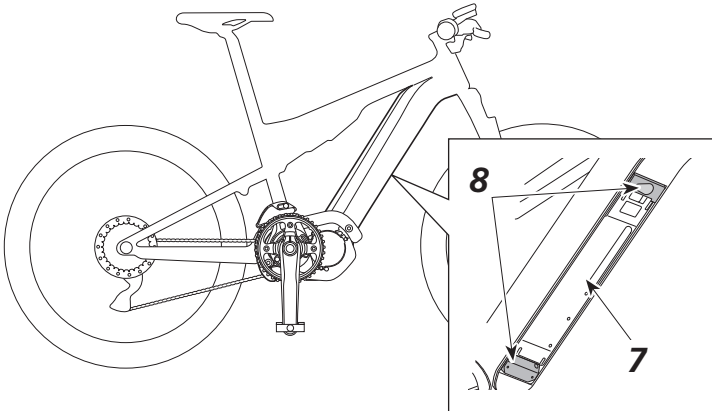
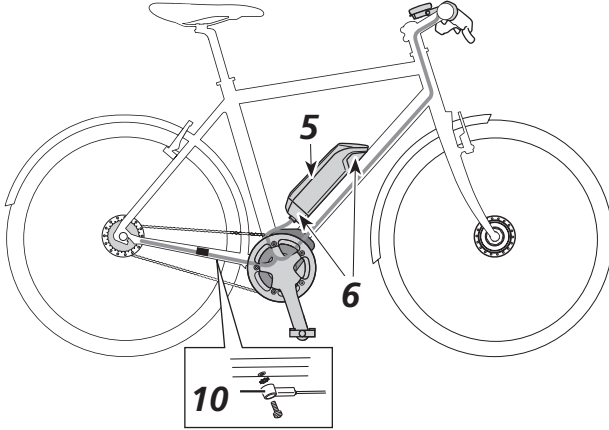
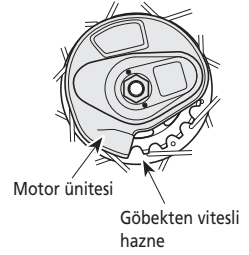
Parçaların adları



< Elektronik vites değişimi
durumunda >

A	Vites düğmesi	• SW-E6000 • SW-E6010
----------	------------------	--

B	Motor ünitesi	MU-S705
	Göbekten vitesli	SG-S705
	hazne	SG-S505



1	Bisiklet bilgisayarı	• SC-E6000 • SC-E6010 • SC-E6100	6	Pil yuvası (harici tip)	• SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010
2	Destek düğmesi	• SW-E6000 • SW-E6010	7	Pil (yerleşik tip)	• BT-E8020^{*3}
3	Ön dişli / Krank kolu	• FC-E6000 • FC-E6010 • SM-CRE60	8	Pil yuvası (yerleşik tip)	• BM-E8020
4	Tahrik ünitesi	• DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 • DU-E6002 • DU-E6012	9	Pil şarj cihazı * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
5	Pil (harici tip)	• BT-E6000 • BT-E6001^{*3} • BT-E6010 • BT-E8010^{*3}			

*3 Tahrik ünitesinin aygıt yazılımı sürümü 3.2.6 veya altı ise, pil doğru çalışmayabilir. Aygıt yazılımı sürümünü E-TUBE PROJECT aracılığıyla güncelleyin.

Spesifikasyonlar

Çalışma sıcaklık aralığı: Deşarj sırasında	-10-50°C	Pil tipi	Lityum iyonlu pil
Çalışma sıcaklık aralığı: Şarj sırasında	0-40°C	Nominal kapasite	Pil "UM-70F0A" için kullanım kılavuzuna bakın. El kitaplarıyla ilgili en son bilgiler için, web sitesine bakın (https://si.shimano.com).
Saklama sıcaklığı	-20-70°C	Anma gerilimi	36 V DC
Saklama sıcaklığı (Pil)	-20-60°C	Tahrik ünitesi tipi	Göbek
Şarj gerilimi	100-240 V AC	Motor tipi	Fırçasız DC
Şarj süresi	Pil "UM-70F0A" için kullanım kılavuzuna bakın. El kitaplarıyla ilgili en son bilgiler için, web sitesine bakın (https://si.shimano.com).	Tahrik ünitesi anma gücü	250 W

* Destek fonksiyonunun hız aralığı, spesifikasyonlara bağlı olarak değişir.

DU-E6001, DU-E6010: 25 km/saat veya daha az

DU-E6050: 20 mil/saat veya daha az

■ GİRİŞ

Pili satın aldıktan sonra hemen kullanamazsınız.

Pil, belirtilen şarj cihazıyla şarj edildikten sonra kullanılabilir.

Pili kullanmadan önce şarj ettiğinizden emin olun. Pil, üzerindeki LED yandığında kullanılabilir.

Orijinal bir SHIMANO pilinin kullanılması önerilir. Başka bir üreticiye ait pil kullanılıyorsa, kullanmadan önce pilin talimat kılavuzunu dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

■ Pilin şarj edilmesi



TEHLİKE

- Şarj için şirket tarafından belirtilen pil ve şarj cihazı kombinasyonunu kullanın ve şirket tarafından belirtilen şarj etme koşullarına uyun. Bu koşullara uyulmaması pilin aşırı ısınmasına, patlamasına veya alev almasına neden olabilir.

DİKKAT

- Pil şarj cihazının elektrik fişini prizden veya şarj fişini pilden çıkarırken kablodan tutarak çekmeyin.
- Pili bisiklete takılı olarak şarj ederken, şarj cihazının kablосуna takılmamaya veya kablunun herhangi bir nesneye dolanmamasına dikkat edin. Bu, yaralanmaya yol açabilir veya bisikletin devrilmesine ve komponentlerin hasar görmesine neden olabilir.

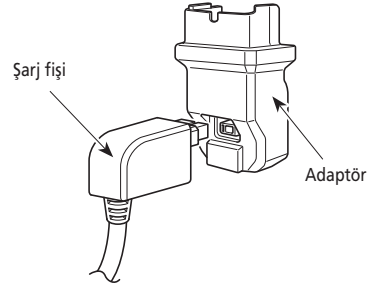


- Eğer bisikleti satın aldıktan sonra uzun bir süre kullanmazsanız, kullanmaya başlamadan önce pili şarj etmeniz gerekecektir. Pil, şarj edildikten sonra zayıflamaya başlar.
- Kullanılan pilin orijinal bir SHIMANO pili veya başka bir marka olduğunu teyit etmek için E-TUBE PROJECT'e bağlanın ve [Connection check] (Bağlantı kontrolü) [Connection check] (Bağlantı kontrolü) ögesine tıklayın.

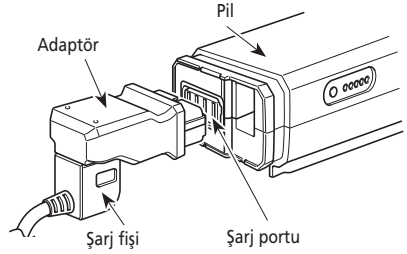
Pili tek başına şarj ederken

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

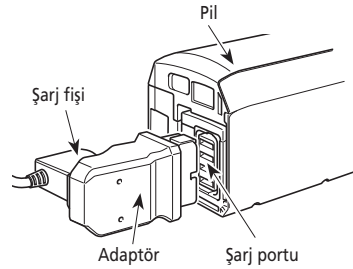
1. Adaptörü şarj fişine takın.
2. Şarj cihazının elektrik fişini prize takın.
3. Adaptörü pilin şarj portuna takın.
 - * Adaptörü şarj portuna takarken, şarj cihazı fişini aşağı doğru, adaptöre bakacak şekilde tutun. Şarj fişini adaptöre yukarı doğru takmayın.
 - * Pilleri kapalı bir mekanda düz bir yüzey üzerinde şarj edin.



< BT-E6000/BT-E6001 >



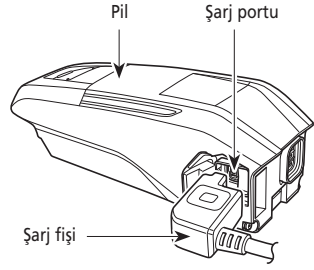
< BT-E6010 >



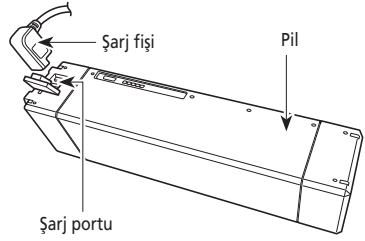
< EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Pil şarj cihazının elektrik fişini prize takın.
2. Şarj fişini pilin şarj portuna takın.
 - Pili kapalı bir mekanda düz bir yüzey üzerinde şarj edin.

< BT-E8010 >



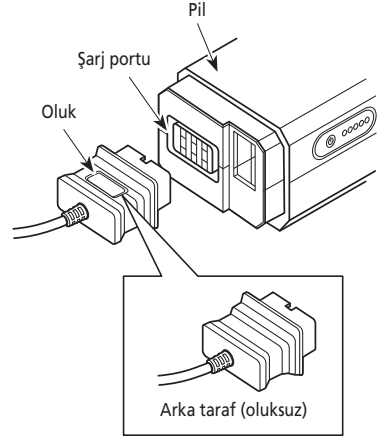
< BT-E8020 >



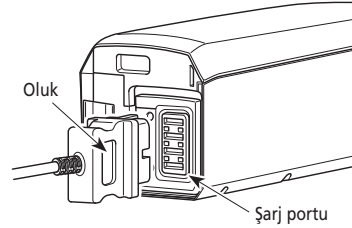
< SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

1. Şarj cihazının fişini pilin şarj portuna takın.
Konektörün oluklu tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- * Konektörü, oluklu tarafı aşağı bakacak şekilde takamazsınız.
 - * Pilleri kapalı bir mekanda düz bir yüzey üzerinde şarj edin.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010 >

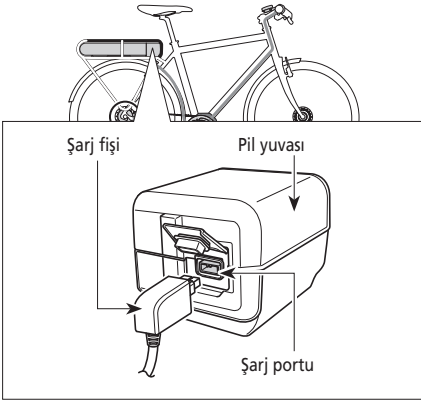


Pilin bisiklete takılıken şarj edilmesi

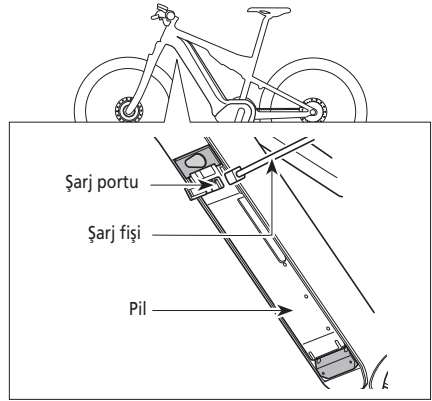
< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Pil şarj cihazı elektrik fişini duvar prizine takın.
2. Şarj fişini pil yuvası veya pildeki şarj portuna takın.

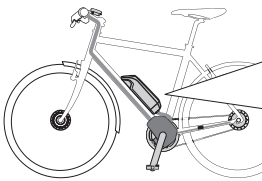
<BT-E6000/BT-E6001>



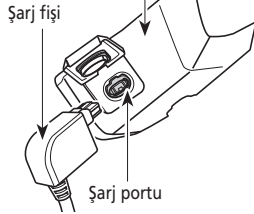
<BT-E8020>



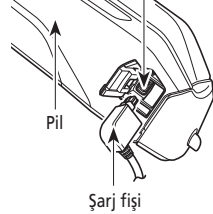
<BT-E6010/BT-E8010>



<BT-E6010>
Pil yuvası



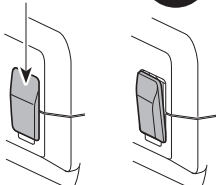
<BT-E8010>
Şarj portu



NOT

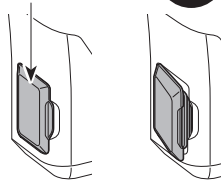
- Şarj işleminden önce pil şarj cihazı ana gövdesini sağlam bir yüzey üzerine yerleştirin.
- Şarj etme işlemi sırasında devrilmemesi için bisikleti sabitleyin.
- Şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun.

Şarj portu kapağı



<BM-E6000>

Şarj portu kapağı

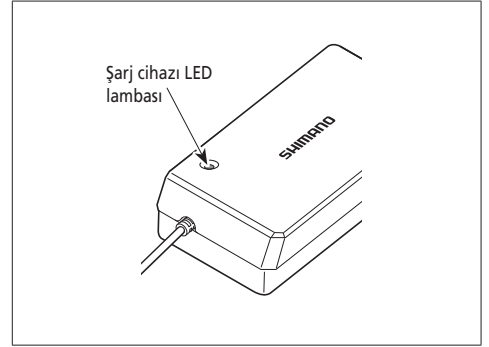


<BM-E6010>

■ Şarj cihazı LED lambası hakkında

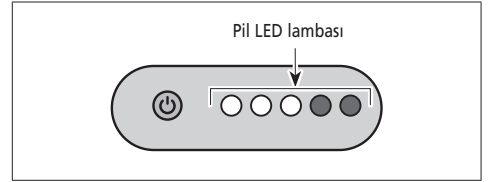
Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj cihazı üzerindeki LED lamba yanar.

● Sürekli yanma	Şarj (Şarj işleminin tamamlanmasından sonra 1 saat içinde)
☀ Yanıp sönme	Şarj hatası
● Kapalı	Pil çıkarıldı (şarj işleminin tamamlanmasından en az 1 saat sonra)



■ Pil LED lambası hakkında

Mevcut şarj etme durumunu pil üzerinde bulunan LED lambasından kontrol edebilirsiniz.



Şarj ilerleme göstergesi

Pil doluluk göstergesi*1	Pil seviyesi
☀ ● ● ● ●	%0-20
● ☀ ● ● ●	%21-40
● ● ☀ ● ●	%41-60
● ● ● ☀ ●	%61-80
● ● ● ● ☀	%81-99
● ● ● ● ●	%100

*1 ● : Yanmıyor ○ : Sürekli yanma ☀ : Yanıp sönme

Pil doluluk göstergesi

Mevcut pil doluluk durumu, pilin güç düğmesine basmak suretiyle kontrol edilebilir.

Pil doluluk göstergesi*1	Pil seviyesi
○ ○ ○ ○ ○	%100-81
○ ○ ○ ○ ●	%80-61
○ ○ ○ ● ●	%60-41
○ ○ ● ● ●	%40-21
○ ● ● ● ●	%20-1
☀ ● ● ● ●	%0 (Pil bisiklete takılı değilken)
● ● ● ● ●	%0 (Pil bisiklete takılıken) Güç kapalı/Kapatma

*1 ● : Yanmıyor ○ : Sürekli yanma ☀ : Yanıp sönmeye

Pilin kullanılması ve şarj edilmesi

Şarj işlemi, kalan şarj miktarına bağlı olmaksızın herhangi bir zamanda yapılabilir; fakat aşağıda belirtilen zamanlarda pili tamamen şarj etmelisiniz. Bu zamanlarda pili şarj ederken mutlaka özel şarj cihazını kullanın.

- Ürünü satın aldığınızda pil tamamen şarj edilmemiştir. Bisikletinizi sürmeden önce pili tamamen şarj etmeyi unutmayın.

Eğer pil tamamen biterse, en kısa sürede şarj edin. Eğer pili şarj etmeden bırakırsanız bozulacaktır.

- Bisiklete uzun bir süre binilmeyecekse, bisikleti yaklaşık %70 pil kapasitesi kalmış olarak depolayın. Ek olarak, 6 ayda bir şarj ederek pilin tamamen boşalmamasına özen gösterin.

■ Pilin takılması/çıkarılması

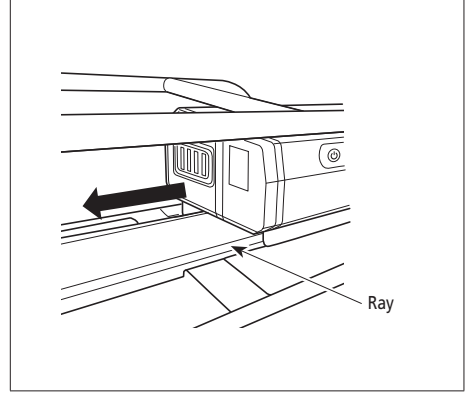
Pilin takılması

< BT-E6000/BT-E6001 >

1. Pili, pil yuvası rayı üzerine arkadan yerleştirin ve ileri doğru kaydırın. İçeri doğru sıkıca itin.
2. Anahtarı tekrar kilitleme konumuna çevirin, çıkarın ve güvenli bir yerde saklayın.

DİKKAT

- Bisikleti sürmeden önce pilin emniyetli şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Pil sürüşten önce uygun şekilde yerine kilitlenmezse gevşeyerek düşebilir.
- Pilin düşmesini engellemek için, anahtar takılış olarak bisiklete binmeyin.

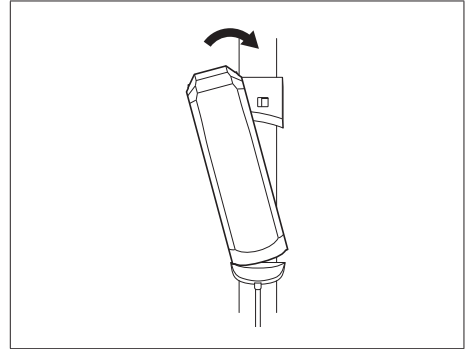
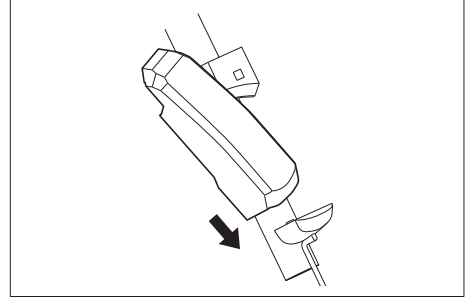


< BT-E6010/BT-E8010 >

1. Pilin alt kısmındaki girintiyi yuvadaki çıkıntıyla hizalayarak pili yerleştirin.
2. Pili yerleştirdiğiniz noktadan başlayarak sağa doğru kaydırın. Bir "klik" sesi duyuncaya kadar pili içeri itin.
3. Anahtarı tekrar kilitleme konumuna çevirin, çıkarın ve güvenli bir yerde saklayın.

DİKKAT

- Bisikleti sürmeden önce pilin kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Pil uygun şekilde yerine kilitlenmezse sürüş sırasında düşebilir.
- Sürüşten önce şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun.
- Pilin düşmesini engellemek için, anahtar takılış olarak bisiklete binmeyin.



< BT-E8020 >

Gösterim amacıyla, bu talimatlarda pilin aşağıdan çıkarıldığı/ takıldığı bir kadro tasarımı örnek alınmaktadır.

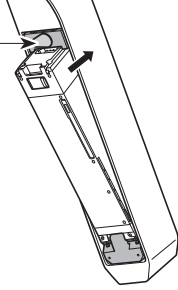
Pili bir klik sesi duyana kadar pil yuvasına takın.

- Klik sesi duyana kadar takıldığında, pil otomatik olarak kilitlenir.

NOT

- Bisikleti sürmeden önce pilin emniyetli şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Pil sürüşten önce uygun şekilde yerine kilitlenmezse gevşeyerek düşebilir.
- Sürüşten önce anahtar deliği kapağının ve şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun.
- Pilin düşmesini engellemek için, anahtar takılmış olarak bisiklete binmeyin.

Anahtar
deliği kapağı



Pilin çıkarılması

Farklı anahtar tipleri mevcut olduğundan, aşağıdaki açıklama uygulanamayabilir.

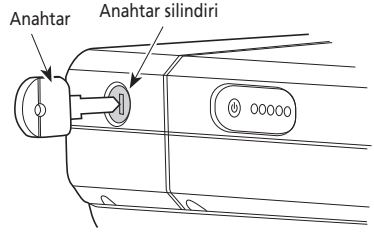
< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010 >

1. Gücü kapatın ve anahtarı pil yuvasındaki anahtar silindrine sokun.

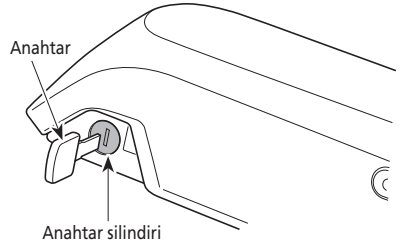


- Anahtarın konumu pilin yerleştirilmesini etkilemez. Pili, anahtar konumuna bakmaksızın yerleştirebilirsiniz.
- Anahtarı, yerleştirme konumunda olmadığında çıkaramazsınız.

< BT-E6000/BT-E6001 >

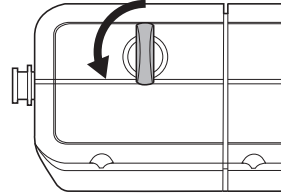


< BT-E6010/BT-E8010 >

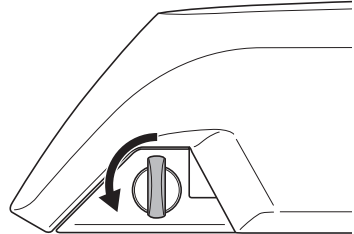


2. Pilin kilidini çözmek için, anahtarı bir miktar direnç hissedinceye kadar sola çevirin.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010/BT-E8010 >

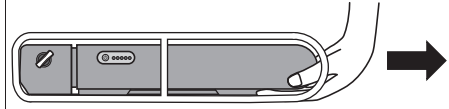


3. Pili çekerek çıkarın.



Pili, ancak anahtar açma konumundayken çıkarabilirsiniz.

< BT-E6000/BT-E6001 >

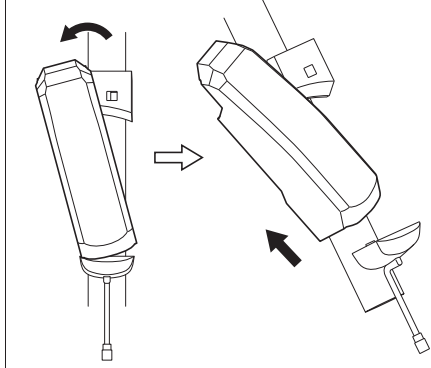


3. Pili üst kısımdan tutun ve sola doğru kaydırarak çıkarın

NOT

Pili sıkıca tutun ve çıkarırken veya taşırken düşürmemeye özen gösterin.

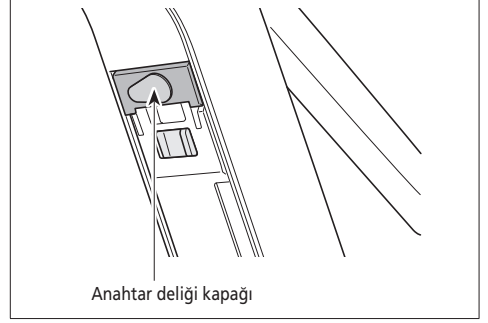
< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >

- Gösterim amacıyla, bu talimatlarda pilin aşağıdan çıkarıldığı/takıldığı bir kadro tasarımı örnek alınmaktadır.
- Başka bir şirketin ürettiği bir pil kapağı kullanıyorsanız, pili çıkarmadan önce pil kapağını çıkarın.

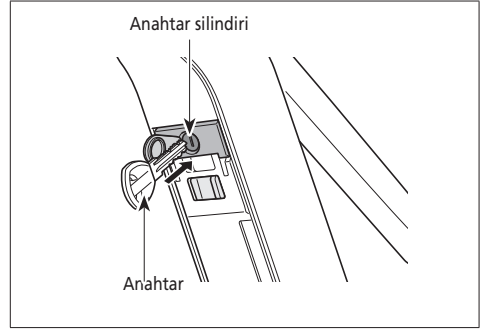
1. Anahtar deliği kapağını çıkarın.



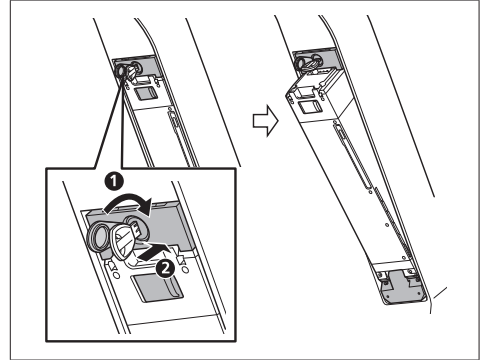
2. Anahtarı pil yuvasındaki anahtar silindirin sokun.



- Anahtarın konumu pilin yerleştirilmesini etkilemez. Pili, anahtar konumuna bakmaksızın yerleştirebilirsiniz.
- Anahtarı, yerleştirme konumunda olmadığında çıkaramazsınız.



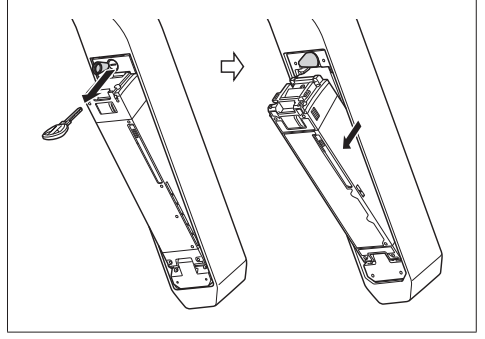
3. Pilin kilidini açmak için, anahtarı saat yönünde çevirin ve içeri doğru itin. Pil kilidi açık durumdayken, plaka yayı pili yerinde tutarak düşmesini engeller.



4. Anahtarı anahtar silindirinden çıkarın, anahtar deliği kapağını kapatın ve pili ayırın.

NOT

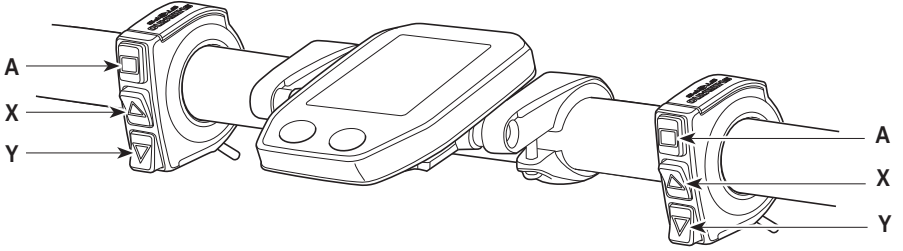
- Pili ayırırken dűşmemesi için pili elinizle destekleyin.
- Anahtar anahtar silindirinde takılı veya anahtar deliği kapağı açık durumdayken, pili takmayın veya ayırmayın. Anahtarın tutma yerine veya anahtar deliği kapağına temas sonucunda pil hasar görebilir.



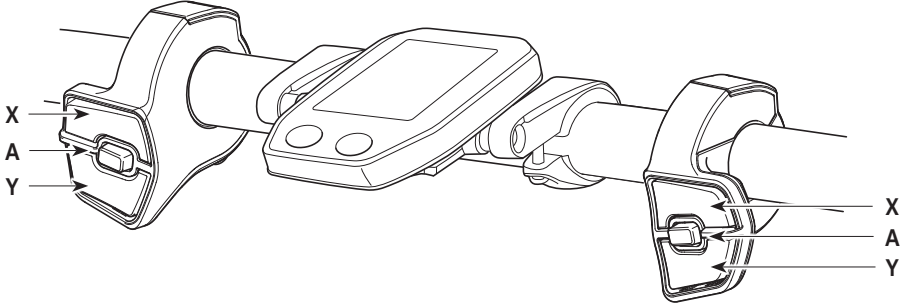
Bisiklet bilgisayarı işlemleri ve modları arasında geçiş yapma

Bisiklet bilgisayarı ekranı işlemleri ve geçiş yapma modları için, sol ve sağdaki destek düğmesi ve vites düğmesindeki düğmeleri kullanın.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



A	• Bisiklet bilgisayarı ekranının değiştirilmesi • Otomatik ve manuel vites değişimi arasında geçiş yapma
X	Destek modunu değiştirirken: destek düzeyi artar Vites değiştirirken: pedal çevirme performansı ağırlaşır
Y	Destek modunu değiştirirken: destek düzeyi azalır Vites değiştirirken: pedal çevirme performansı hafifler

Burada verilen işlem prosedürü, bisiklet bilgisayarcının varsayılan değerlere ayarlandığı durumlar için geçerlidir.

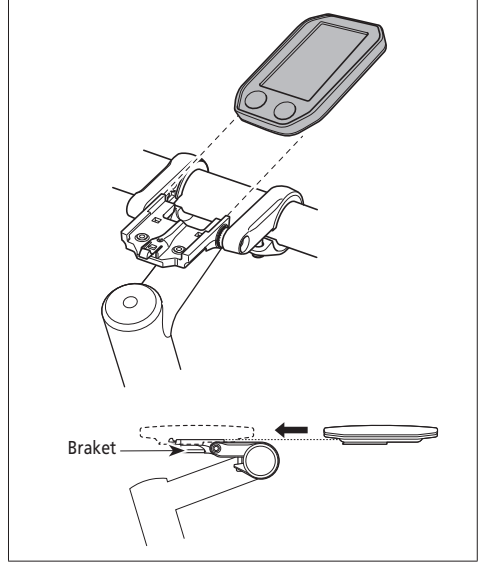
NOT

- SC-E6100'ün fonksiyon düğmesi, bisikletinize bağlı olarak destek moduna geçmek için kullanılabilir. Destek modu, fonksiyon düğmesine basarak ve basılı tutularak aşağıda gösterildiği şekilde değişir.
[OFF] > [ECO] > [NORM] > [HIGH] > [OFF]
- Bu kılavuzda açıklanan her bir işlevi kullanırken SC-E6100'ün çalışması ve ekranları için, "SC-E6100 Kullanım Kılavuzu"na bakın.

■ Bisiklet bilgisayarının monte edilmesi ve çıkarılması

Şekilde görüldüğü gibi, bisiklet bilgisayarını braket üzerine kaydırın.

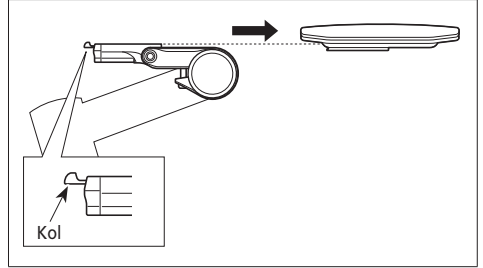
Bisiklet bilgisayarını emniyetli şekilde yerleştirin ve yerine kilitlendiğinden emin olun.



Bisiklet bilgisayarını çıkarmak için, braketin koluna sıkıca bastırırken bisiklet bilgisayarını dışarı doğru kaydırın.



- Eğer bisiklet bilgisayarını doğru şekilde yerleştirilmezse, destek fonksiyonu normal şekilde çalışmayacaktır.
- SC-E6100 için "SC-E6100 Kullanım Kılavuzu"na başvurun.



■ Gücün AÇILMASI/KAPATILMASI

Otomatik güç kapatma fonksiyonu

Eğer bisiklet 10 dakika boyunca hareket etmezse, güç otomatik olarak kapatılır.

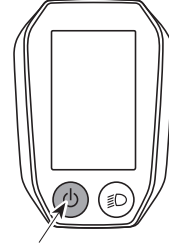
< SC-E6010 >

Gücün bisiklet bilgisayarı aracılığıyla AÇILMASI/KAPATILMASI

- Bisiklet bilgisayarındaki güç düğmesini 2 saniye basılı tutun.

NOT

Bisiklet bilgisayarındaki yerleşik pili yeterince şarj edilmemişse, güç açılmaz.
Bisiklet bilgisayarındaki yerleşik pili yalnızca bisiklet bilgisayarı ekranı açıkken şarj edilir.



Güç düğmesi

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Gücün pil aracılığıyla AÇILMASI/KAPATILMASI

Pilin üstündeki güç düğmesine basın. LED lambaları yanarak kalan pil kapasitesini gösterir.

DİKKAT

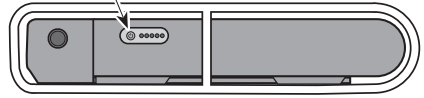
- Gücü açarken, pilin pil yuvasına sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
- Güç, şarj işlemi sırasında açılmaz.
- Gücü açarken ayaklarınızı pedallara koymayın. Bir sistem hatası oluşabilir.



BT-E8010/BT-E8020, güç düğmesini 6 saniye basılı tutarak kapanmaya zorlanabilir.

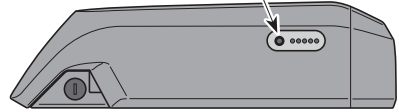
<BT-E6000/BT-E6001>

Güç düğmesi



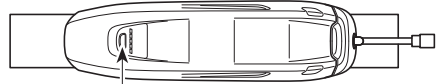
<BT-E6010>

Güç düğmesi



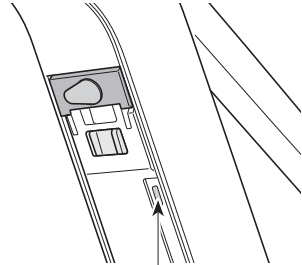
<BT-E8010>

Güç düğmesi



<BT-E8020>

Güç düğmesi



■ SHIMANO STEPS logo ekranı

Bu ekran, sistem başlatılırken ve kapatılırken görüntülenir.



Bu ekran, Light off road (Lätt terräng)
Light off road (Lätt terräng) ayarındaki
bir SC-E6010 örneğidir.

■ Ana görüntü ekranı

Güç destekli bisikletin durumunu ve yolculuk bilgilerini görüntüler.

Dişli sayısı ve vites değişim modu sadece elektronik vites değişimi kullanıldığında görüntülenir.

1. Geçerli hız

Geçerli hızı görüntüler.

2. Pil doluluk göstergesi

Geçerli pil seviyesini görüntüler.

3. Hız birimi göstergesi

Km/h ve mph birimleri arasında geçiş yapabilirsiniz.

4. Destek modu ekranını değiştirme

Geçerli destek modunu görüntüler.

5. Dişli konumu ve yolculuk bilgileri ekranı

Geçerli dişli konumunu veya yolculuk bilgilerini görüntüler.

SC-E6000 ekranını dişli konumu ekranından yolculuk verileri ekranına değiştirmek için destek düğmesini kullanın.

6. Geçerli saat

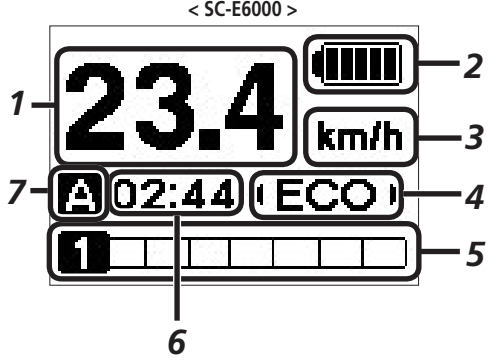
Geçerli saati gösterir.

7. Vites değiştirme modu

Geçerli vites değiştirme modu aşağıda belirtilen şekilde görüntülenir.

SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Manual)

SC-E6010: [Auto] (Oto.)/[Manual]



8. Lambanın yandığını belirten simge

Pille çalışan lambanın yandığını belirtir.

9. Destek göstergesi

Destek seviyesini görüntüler.



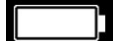
Pil doluluk göstergesi

Sürüş sırasında pil seviyesini bisiklet bilgisayarı üzerinde kontrol edebilirsiniz.

< SC-E6000 >

Ekran	Pil seviyesi
	%100-81
	%80-61
	%60-41
	%40-21
	%20-1
	%0

< SC-E6010 >

Ekran	Pil seviyesi
	%100
	
	%0

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Destek modu ekranı seçimi

Geçerli destek modunu görüntüler.

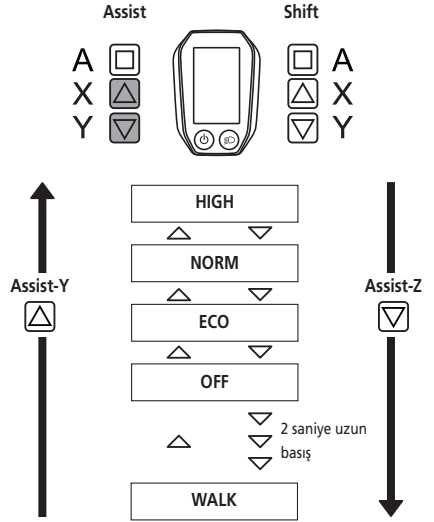
SW-E6000 kullanıyorsanız, destek modunu değiştirmek için, destek düğmesi üzerindeki Assist-Y'ye veya Assist-Z'ye basın.

SW-E6010 kullanıyorsanız, Assist-X'e veya Assist-Y'ye basın.

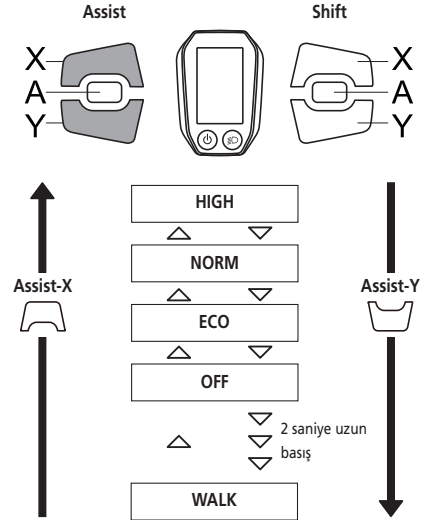
Ekran	Detaylar
HIGH (YÜKSEK)	Yüksek destek
NORM	Normal destek
ECO (EKO)	Destek eko
OFF (KAPALI)	Destek kapalı
WALK (YÜRÜYÜŞ)	Yürüme desteği

* Yürüme destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamaz.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



<Yürüme destek moduna geçiş yapın >

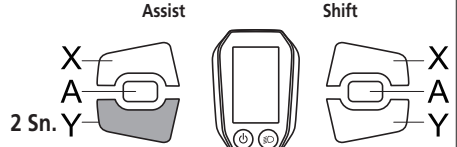
* Yürüme destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.

1. Modu [OFF] (KAPALI) [OFF] (KAPALI) durumuna getirmek için Assist-Y'ye basın.
2. [WALK] (YÜRÜYÜŞ) [WALK] (YÜRÜYÜŞ) görüntülenene kadar Assist-Y'ye bir kez daha 2 saniye süreyle basın.
3. Yürüme desteğini başlatmak için Assist-Y'ye basın ve basılı tutun.

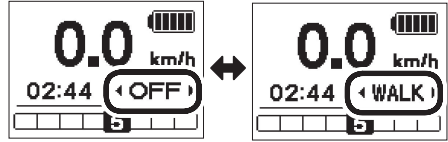
< SW-E6000 >



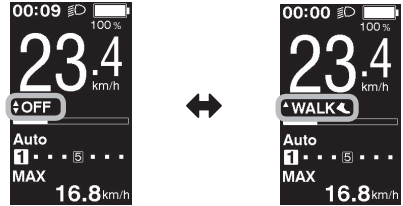
< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



<Yürüme destek modu çalışması>

* Yürüme destek modu fonksiyonu, belirli bölgelerde kullanılamayabilir.

[WALK] (YÜRÜYÜŞ) [WALK] (YÜRÜYÜŞ) görüntülendiğinde, yürüme destek fonksiyonunu başlatmak için destek düğmesi üzerindeki Assist-Y'ye basın ve basılı tutun. Assist-Y'nin serbest bırakılması yürüme destek fonksiyonunu durdurur veya Assist-X'e basılması yürüme destek fonksiyonunu durdurabilir.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >





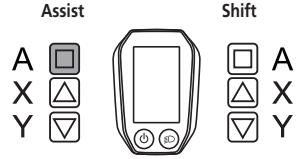
- Eğer Assist-Y 1 dakikadan uzun süre çalıştırılmazsa, [KAPALI] moda geçer.
- Eğer yürüme desteği fonksiyonu açıldıktan sonra bisiklet hareket etmezse, fonksiyon otomatik olarak durur. Yürüme destek fonksiyonunu yeniden başlatmak için, destek düğmesini serbest bırakın ve Assist-Y'ye tekrar basarak basılı tutun.
- Yürüme destek fonksiyonu, maksimum 6 km/saat hızda çalışabilir.
- Destek seviyesi ve hız, dişli konumuyla birlikte değişir.

Dışlı konumu ve yolculuk bilgileri ekranı

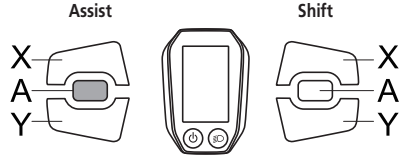
Geçerli dişli oranını veya yolculuk verilerini görüntüler.

Görüntülenen yolculuk bilgilerinin tipi, Assist-A'ya her bastığınızda değişir.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

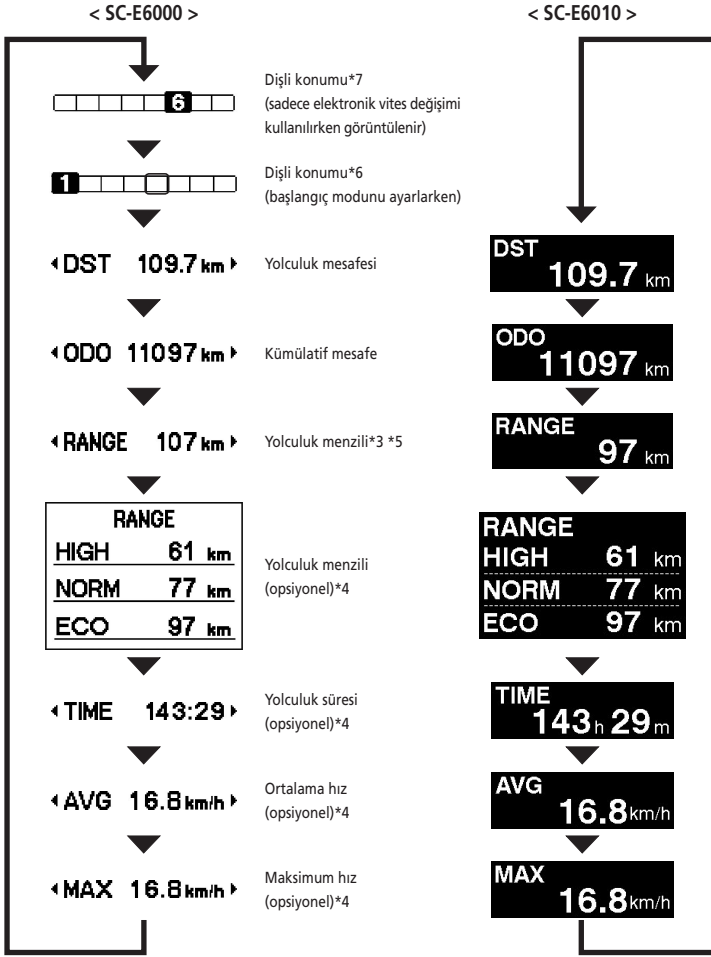


< SC-E6010 >



*1 Dişli konumu (sadece elektronik vites değişimi kullanılırken görüntülenir)

*2 Dişli konumu (başlangıç modunu ayarlarken)



*3 [RANGE] (MESAFE) [RANGE] (MESAFE) görüntülediğinde, pil seviyesi ve yürüme destek göstergesi ekranda görünmez.

*4 Opsiyonel madde: Ekran ayarlarını E-TUBE PROJECT yazılımında yapılandırabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için, "PC ile bağlantı ve iletişim" bölümüne bakın.

*5 Yürüme destek fonksiyonu çalışırken, [RANGE] (MESAFE) [RANGE] (MESAFE) ekranında [RANGE ---] (MESAFE ---) [RANGE ---] (MESAFE ---) görüntülenir.

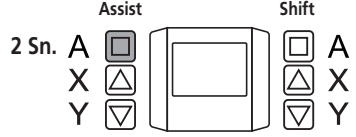
*6 Başlangıç modu kullanılırken, başlangıç dişli konumu görüntülenir.

*7 Dişli konumu, sadece elektronik vites değişimi kullanılırken görüntülenir.

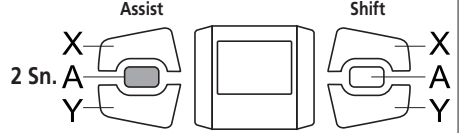
< SC-E6000 >

Pille çalışan lamba bağlandığında, Assist-A'ya 2 saniye basılırsa, saat ve destek modu yerine bu bilgi görüntülenir. Bilgi her görüntüldüğünde lamba yanar ve söner. Görüntüleme süresi yaklaşık 2 saniyedir.

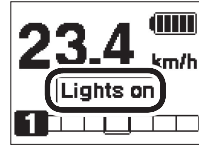
< SW-E6000 >



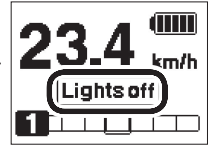
< SW-E6010 >



Lamba yandığında



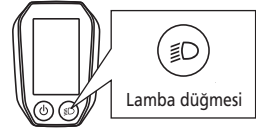
Lamba söndüğünde



< SC-E6010 >

Pille çalışan bir lamba bağlıyken, lambayı açmak için bisiklet bilgisayarının lamba düğmesine basın. Ekranda lambanın açık olduğunu belirten bir simge görüntülenir. Lambayı kapatmak için düğmeye tekrar basın. Lamba kapandıktan sonra ekrandaki simge kaybolur.

* Pille çalışan lamba bağlı değilken ve [Backlight] (Arka aydınlatma) [Backlight] (Arka aydınlatma) [MANUAL] (MANÜEL) [MANUAL] (MANÜEL) olarak ayarlıyken, lamba düğmesine basıldığında bisiklet bilgisayarının arka aydınlatması yanıp söner.



Lamba yandığında



Lamba söndüğünde

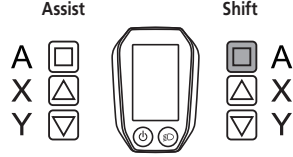


Lamba, pil gücüne bağlı olarak söner.
Pil gücü kapatıldığında lamba söner.

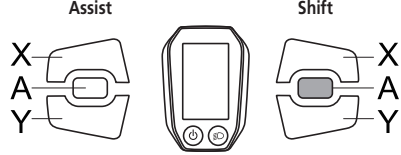
Vites değiştirme modunun değiştirilmesi

Temel ekranda otomatik ve manuel vites değişimi modları arasında geçiş yapmak için Shift-A'ya basın.

< SW-E6000 >

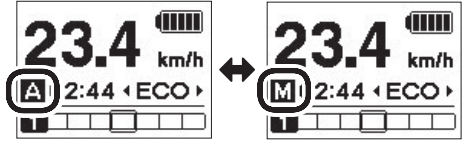


< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

Otomatik Manuel



< SC-E6010 >

Otomatik Manuel

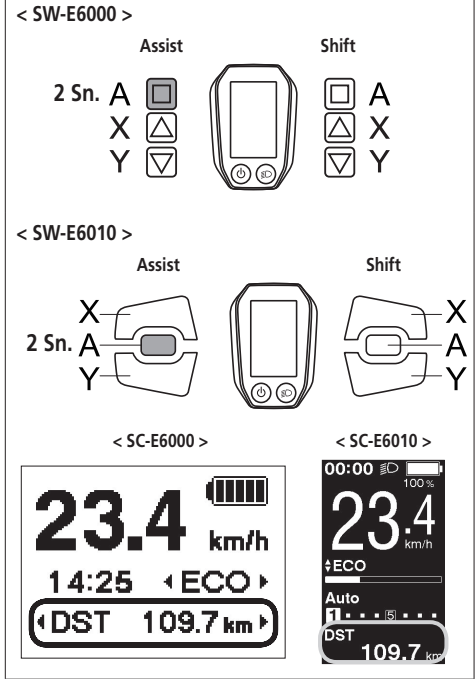


Yolculuk mesafesinin silinmesi

Yolculuk mesafesini ana ekranda silebilirsiniz. Pille çalışan lamba bağlıysa ve yapılandırılmış ise, yolculuk mesafesini (DST) DST "Ayarlar menüsü hakkında" bölümündeki "Clear (Sil)" Clear (Sil) ögesine göre silin.

* SC-E6000 kullanılıyorsa, bu fonksiyon sadece lamba bağlı değilken kullanılabilir.

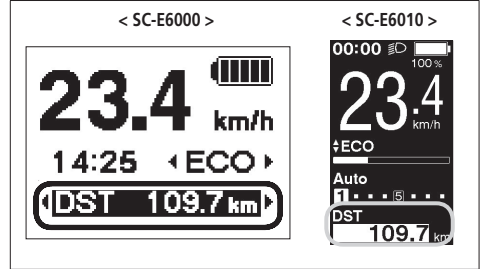
1. Yolculuk bilgileri ekranını DST (Uzaklık) DST (Uzaklık) olarak değiştirin ve Assist-A'ya 2 saniye basın.



2. DST (Uzaklık) DST (Uzaklık) göstergesi yanıp sönmeye başladığında parmağınızı serbest bırakın. Bu durumda, Assist-A'ya tekrar basıldığında yolculuk mesafesi silinir.



- DST (Uzaklık) DST (Uzaklık) göstergesi yanıp sönmeyi durdurur ve 5 saniye işlem yapılmadığı takdirde ekran sizi temel ekrana geri döndürür.
- Yolculuk mesafesi silindiğinde, TIME (ZAMAN) TIME (ZAMAN), AVG (ORT.) AVG (ORT.) ve MAX MAX bilgileri de silinir.

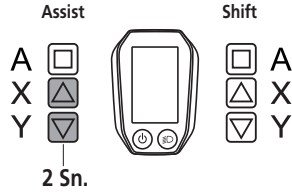


■ Ayarlar menüsü hakkında

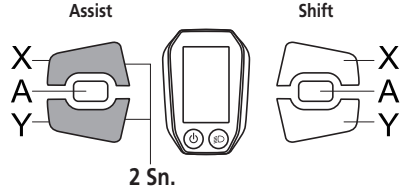
Başlatma

1. Bisiklet durdurulmuş olarak Assist-X ve Assist-Y'ye birlikte 2 saniye basıldığında ayar ekranı görüntülenir.

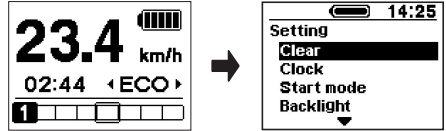
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



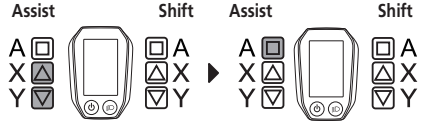
2. İmleci yapılandırmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.
Assist-A'ya basıldığında, seçilen maddeye ait ayar ekranı görüntülenir.

Konfigüre edilebilir maddeler	Detaylar
Clear	Silme ayarları
Clock	Saat ayarı
Start mode ^{*2}	Başlangıç modu ayarı
Backlight	Arka aydınlatma ayarı
Brightness ^{*1}	Arka aydınlatma parlaklık ayarları
Beep	"Bip" ayarı
Unit	Km ve mil arasında geçiş yapma
Language	Dil ayarı
Font color ^{*1}	Yazı tipi rengi ayarları
Adjust ^{*2}	Elektronik vites değişim ünitesinin ayarı
Auto ^{*2}	Vites zamanlama ayarı
Exit	Ana ekrana dönüş

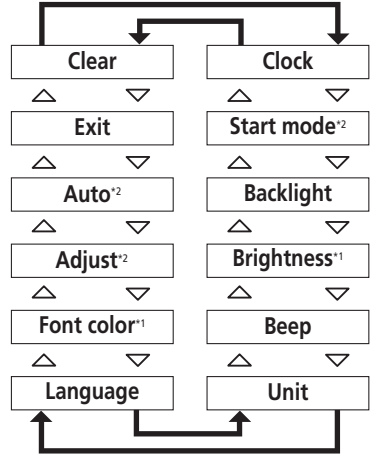
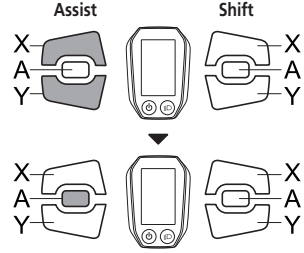
* 1: Bu menü sadece SC-E6010 içindir.

* 2: Bu işlem sadece elektronik vites değişimi kullanılırken yapılabilir.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Clear (Sil)

Yolculuk mesafesini silin veya ekran ayarını varsayılanla sıfırlayın.

1. İmleci yapılandırılmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

Konfigüre edilebilir maddeler	Detaylar
Exit (Çıkış)	Ayar menü ekranına geri döner
DST (Uzaklık)	Yolculuk mesafesini siler
Default (Varsayılan)	SC ekran ayarını varsayılanla sıfırlar

SC gösterge ayarında belirlenen varsayılan değer

Konfigüre edilebilir maddeler	Varsayılan değer
Backlight (Arka aydınlatma)	ON (AÇIK)
Beep (Bip)	ON (AÇIK)
Unit (Birim)	km
Language (Dil)	English (İngilizce)
< SC-E6010 > Brightness (Parlaklık)	3
< SC-E6010 > Font color (Yazı tipi rengi)	White (Beyaz)

2. Assist-A düğmesine basılması, imleç ile belirtilen ayar öğesini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.



Yolculuk mesafesi silindiğinde, TIME (ZAMAN) TIME (ZAMAN), AVG (ORT.) AVG (ORT.) ve MAX MAX bilgileri de silinir.

< SW-E6000 >

Assist

A X Y

Shift

A X Y

< SW-E6010 >

Assist

X A Y

Shift

X A Y

< SC-E6000 >

Clear

Exit

DST 109.7 km

Default

< SC-E6010 >

00:09 100%

Clear

Exit

DST 0.0 km

Default

Clock (Saat)

Saat ayarını yapılandırın.

1. Saati ayarlamak için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.



Sayıları artırmak için Assist-X'e basın.

Sayıları azaltmak için Assist-Y'ye basın.

< SW-E6000 >

Assist

A
X
Y



Shift

A
 X
 Y

< SW-E6010 >

Assist

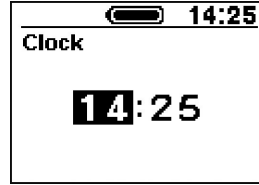
X
A
Y



Shift

X
A
Y

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Assist-A'ya basılması, ayar değerini etkinleştirir ve sizi dakika ayarına götürür.

< SW-E6000 >

Assist

A
X
Y



Shift

A
 X
 Y

< SW-E6010 >

Assist

X
A
Y

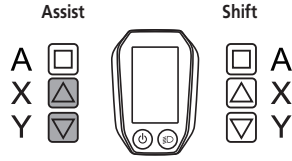


Shift

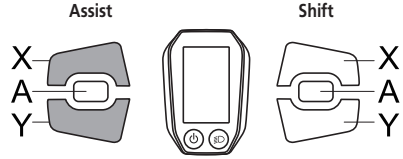
X
A
Y

3. Dakikayı ayarlamak için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

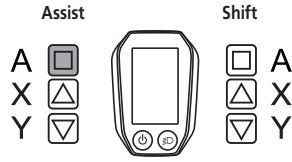


4. Assist-A düğmesine basılması ayar değerini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

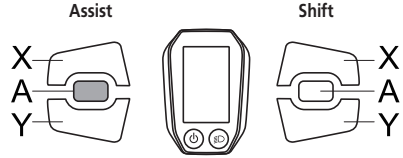


Assist-X veya Assist-Y'yi basılı tutarak numaraları hızlı bir şekilde değiştirebilirsiniz.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Start mode (Başlangıç modu)

Başlangıç modu fonksiyonu kullanıldığında başlangıç dişlisini ayarlayın.

1. İmleci yapılandırmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

Konfigüre edilebilir maddeler	Detaylar
OFF (KAPALI)	Ayar yok
2	2-vites
3	3-vites
4	4-vites
5	5-vites

< SW-E6000 >

Assist

A X Y

Shift

A X Y

< SW-E6010 >

Assist

X A Y

Shift

X A Y

< SC-E6000 >

14:25

Start mode

OFF

2

3

4

< SC-E6010 >

00:09 100%

Start mode

2 3 4 5

OFF

2. Assist-A düğmesine basılması, imleç konumundaki ayar değerini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

< SW-E6000 >

Assist

A X Y

Shift

A X Y

< SW-E6010 >

Assist

X A Y

Shift

X A Y

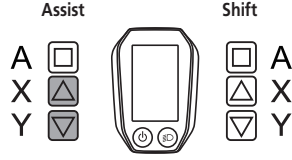
Backlight (Arka aydınlatma)

Ekran arka aydınlatma ayarını yapılandırın.

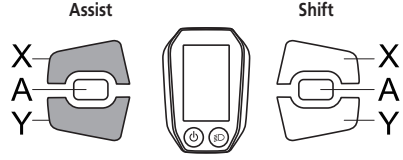
1. İmleci yapılandırmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

Konfigüre edilebilir maddeler	Detaylar
ON (AÇIK)	Daima açık
OFF (KAPALI)	Daima kapalı
MANUAL (MANÜEL)	Pille çalışan lambaya bağlı olarak açılır veya kapanır

< SW-E6000 >



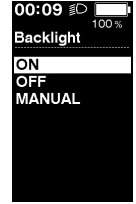
< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

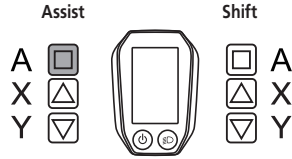


< SC-E6010 >

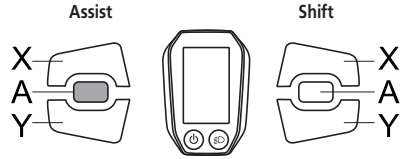


2. Assist-A düğmesine basılması, imleç ile belirtilen ayar öğesini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Brightness (Parlaklık) < SC-E6010 >

Arka aydınlatmanın parlaklığı gerektiği gibi ayarlanabilir.

1. Parlaklığı ayarlamak için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.
 - Parlaklık, 5 seviyeden birine ayarlanabilir.

< SW-E6000 >

Assist

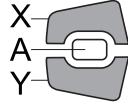


Shift

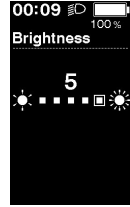
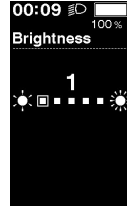
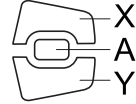


< SW-E6010 >

Assist



Shift



2. Assist-A düğmesine basılması, imleç konumundaki ayar değerini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

< SW-E6000 >

Assist

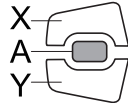


Shift

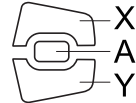


< SW-E6010 >

Assist



Shift



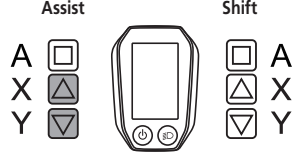
Beep (Bip)

Bip sesi açılabilir/kapatılabilir.

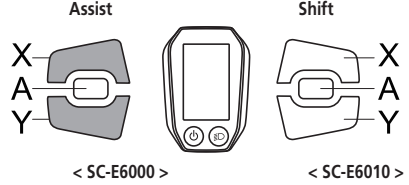
1. İmleci yapılandırmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

Konfigüre edilebilir maddeler	Detaylar
ON (AÇIK)	Bip sesini etkinleştirir
OFF (KAPALI)	Bip sesini devreden çıkarır

< SW-E6000 >

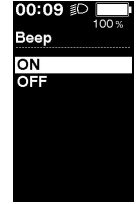


< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

< SC-E6010 >

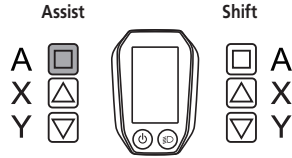


2. Assist-A düğmesine basılması, imleç ile belirtilen ayar öğesini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

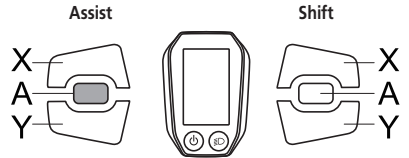


[Beep] (Bip) [Beep] (Bip) öğesi [OFF] (KAPALI) [OFF] (KAPALI) olarak ayarlandığında bile, yanlış çalışma, sistem hatası vb. olduğunda bip sesi duyulur.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Unit (Birim)

Mesafe birimleri (km/mil) değiştirilebilir.

1. İmleci yapılandırmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

Konfigüre edilebilir maddeler	Detaylar
km	Km cinsinden görüntüler
mile	Mil cinsinden görüntüler

< SW-E6000 >

Assist

A
X
Y



Shift

A
X
Y

< SW-E6010 >

Assist

X
A
Y



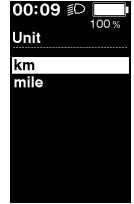
Shift

X
A
Y

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Assist-A düğmesine basılması, imleç ile belirtilen ayar öğesini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

< SW-E6000 >

Assist

A
X
Y



Shift

A
X
Y

< SW-E6010 >

Assist

X
A
Y



Shift

X
A
Y

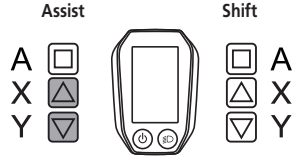
Language (Dil)

Dil ayarını yapılandırın.

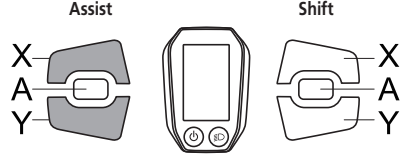
1. İmleci yapılandırmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

Konfigüre edilebilir maddeler
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

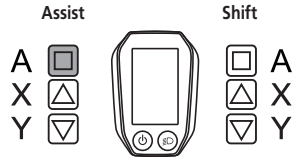


< SC-E6010 >

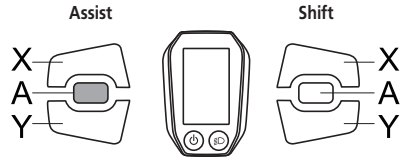


2. Assist-A düğmesine basılması, imleç ile belirtilen ayar öğesini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

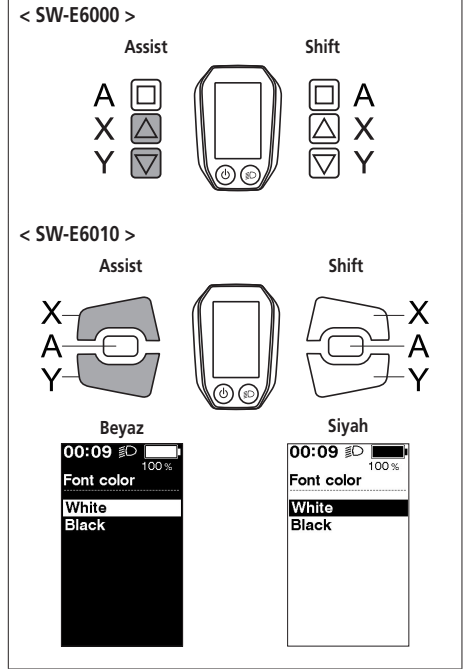


Font color (Yazı tipi rengi) < SC-E6010 >

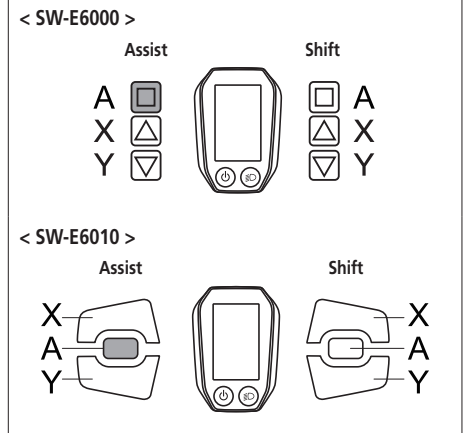
Yazı tipi rengi değiştirilebilir.

1. İmleci yapılandırmak istediğiniz maddeye getirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.

Konfigüre edilebilir maddeler
White (Beyaz)
Black (Siyah)



2. Assist-A düğmesine basılması, imleç ile belirtilen ayar öğesini etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.



Adjust (Ayarla)

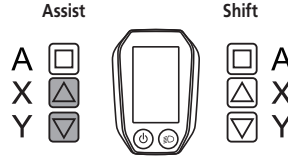
Vites değişimini sadece bir elektronik vites değişim ünitesini kullanırken ayarlayabilirsiniz.
Eğer değiştiriciyi ayarlamaz gerekiyorsa, satıcınızla irtibata geçin.

Auto (Oto.)

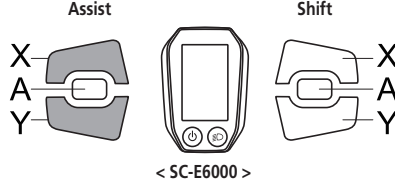
Vites zamanlaması, otomatik vites modundayken ayarlanabilir.

- 1.** Değerleri ayarlamak için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.
- Assist-X'e basılarak değerin yukarı doğru ayarlanması, vites zamanını pedal çevirmeyi kolaylaştıracak şekilde ayarlar.
 - Assist-Y'ye basılarak değerin aşağı doğru ayarlanması, vites zamanını pedal çevirmeyi zorlaştıracak şekilde ayarlar.

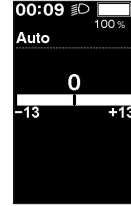
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

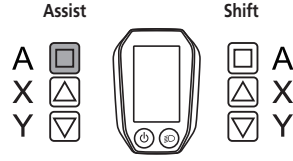


< SC-E6010 >

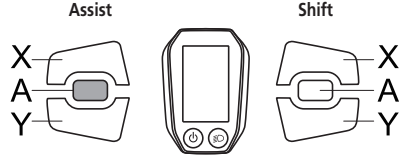


2. Assist-A düğmesine basılması ayarlanan değeri etkinleştirir ve sizi "Setting menu" (Ayar menüsü) ekranına döndürür.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Exit (Çıkış)

Ayar menüsünü kapatır ve temel ekrana döner.

1. İmleci [Exit] (Çıkış) [Exit] (Çıkış) öğesine hareket ettirmek için Assist-X veya Assist-Y'ye basın.
2. Assist-A'ya basıldığında "Setting menu" (Ayar menüsü) menüsünden çıkılır ve temel ekrana dönülür.

Tahrik ünitesi ayar verileri yedekleme fonksiyonu

Tahrik ünitesine kaydedilen veriler genellikle otomatik olarak yedeklenir. Bununla birlikte, aşağıdaki işlemlerin yapılması, yedek verilerin güncellenip güncellenmeyeceğini soran bir mesaj görüntülenmesine neden olacaktır.

- Bisiklet bilgisayarının bisiklete farklı ayarlarla yeniden monte edilmesi.
- Bir E-TUBE PROJECT için tahrik ünitesi ayarlarının değiştirilmesi.

PC ile bağlantı ve iletişim

■ Uygulamanın indirilmesi

SHIMANO STEPS'i yapılandırmak ve aygıt yazılımını güncellemek için E-TUBE PROJECT yazılımına ihtiyacınız olacaktır.

Destek web sitesinden (<https://e-tubeproject.shimano.com>) E-TUBE PROJECT yazılımını indirin.

E-TUBE PROJECT yazılımının yüklenmesi konusunda bilgi edinmek için, destek web sitemizi kontrol edin. Bilgisayarın çalıştırılması hakkında bilgi için, E-TUBE PROJECT yardım kılavuzuna bakın.

DİKKAT

Bir bilgisayar ile bağlantı ve iletişim, şarj işlemi sırasında mümkün değildir.



- SHIMANO STEPS'i bir bilgisayara bağlamak için SM-PCE1/SM-PCE02 ve SM-JC40/JC41'e ihtiyacınız olacaktır.
- Aygıt yazılımı haber vermeden değiştirilebilir.
Eğer gerekirse, satıcınızla irtibata geçin.

■ Pil LED lambası hata göstergeleri

Sistem hataları ve benzeri uyarılar, çeşitli ışık desenleri ile LED lambaları tarafından belirtilir.

Hata gösterge tipi	Gösterge koşulu	Yanma şekli *1	Çözüm
Sistem hatası	Bisiklet sistemiyle iletişim hatası	 ● ● ● ●	Kablonun gevşek olmadığından veya uygunsuz şekilde bağlanmadığından emin olun. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
Sıcaklık koruması	Eğer sıcaklık garanti edilen çalışma aralığını aşarsa, pil güç çıkışı kapatılır.	 ● ● ● ●	Pili, iç sıcaklığı yeterince düşünceye kadar direkt güneş ışığından uzak, serin bir yerde bırakın. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
Güvenlik doğrulama hatası	Orijinal bir tahrik ünitesi bağlanmaması halinde görüntülenir. Kablolardan herhangi birinin sökülmesi halinde görüntülenir.	 ● ● ● ●	Orijinal bir pil ve tahrik ünitesi bağlayın. Kabloların durumunu kontrol edin. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
Şarj hatası	Şarj işlemi sırasında bir hata oluşması halinde görüntülenir.	 ● ● ● ●	Şarj cihazını pilden çıkarın ve güç düğmesine basın; bir hata oluşursa satıcınızla irtibata geçin.
Pil arızası	Pil içerisinde elektrik arızası	 ● ● ● ● 	Şarj cihazını pile bağlayın ve şarj cihazını çıkarın. Güç düğmesine sadece pil bağlıyken basın. Eğer sadece bağlanan pille çalışmada bir hata görüntülenirse, satıcınızla irtibata geçin.

*1 ● : Yanmıyor ○ : Sürekli yanma  : Yanıp sönme

■ Bisiklet bilgisayarındaki hata mesajları

Hata/uyarı kodları hakkında bilgiler için aşağıdaki en son versiyonlara göz atın:



<https://si.shimano.com/error>



Hata devam ederse, bisikleti kullanmayı bırakın ve destek almak için satın aldığınız yer veya distribütör ile acilen iletişime geçin.

Uyarılar

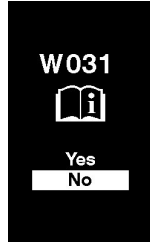
Hata düzeltilirse bu mesaj kaybolur.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Kod	Ekran ön koşulları	Bir uyarı görüntülenirken işlem kısıtlamaları	Çözüm
W031	Zincir gerilmesi ayarlanmamış veya krank yanlış yere takılmış olabilir.	Destek fonksiyonu kullanılmıyor. (Ancak elektronik vites değişimi yine de çalışır.)	Satıcınızla irtibata geçin. < SC-E6010 >  Yes No

Uyarı listesi

Kod	Ekran ön koşulları	Bir uyarı görüntülenirken işlem kısıtlamaları	Çözüm
W010	Tahrik ünitesinin sıcaklığı yüksek.	Destek seviyesi düşebilir.	Tahrik ünitesinin sıcaklığı düşünceye kadar destek fonksiyonunu kullanmayı bırakın. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.

Kod	Ekran ön koşulları	Bir uyarı görüntülenirken işlem kısıtlamaları	Çözüm
W011	Yolculuk hızı algılanamıyor.	Güç desteğinin sağlanma sınırı olan maksimum hız düşebilir. (Güç desteği, üst dişlide 25 km/h hıza kadar sağlanır.)	Aşağıdakileri kontrol etmek üzere destek almak için satıcınız veya yerel bisiklet bayisi irtibata geçin: - Hız sensörünün yanlış konuma takılması. - Disk fren rotorunda bulunan mıknatısın yerinden çıkması.
W012	Krank yanlış yönde takılmış olabilir.	-	Krankı doğru yönde takın ve ardından gücü tekrar açın.
W030	Sisteme bağlanan iki veya daha fazla destek düğmesi var.	Elektronik değiştiricilerde vites değiştirme kullanılamaz.	Destek düğmesini vites değiştirme düğmesi olarak değiştirin veya sadece bir destek düğmesi bağlayın ve gücü tekrar açın. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
-	Tahrik ünitesi ile motor ünitesi arasında bir iletişim hatası algılandı.	Elektronik değiştiricilerde vites değiştirme kullanılamaz.	Tahrik ünitesi ile motor ünitesi arasındaki kablonun uygun şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.

Hata

Eğer tüm ekran üzerinde bir hata mesajı görüntülenirse, ekranı sıfırlamak için aşağıdaki işlemlerden birini uygulayın.

- Pilin güç düğmesine basın.
- Pili pil yuvasından çıkarın.



Eğer pil gücünün sıfırlanması sorunu çözmezse veya sık sık aynı sorun oluşursa, satıcınızla irtibata geçin.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Hata listesi

Kod	Ekran ön koşulları	Bir hata görüntülenirken işlem kısıtlaması	Çözüm
E010	Bir sistem hatası algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Gücü tekrar açmak için pilin güç düğmesine basın. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
E012	Tork sensörü başlatılamadı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Ayağınızı pedaldan kaldırın ve pil güç düğmesine basarak gücü tekrar açın. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
E013	Tahrik ünitesinin aygıt yazılımında bir anormallik algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yere veya bisiklet bayisine başvurun.

Kod	Ekran ön koşulları	Bir hata görüntülenirken işlem kısıtlaması	Çözüm
E014	Hız sensörü yanlış yere takılmış olabilir.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yere veya bisiklet bayisine başvurun.
E020	Pil ve tahrik ünitesi arasında bir iletişim hatası algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Tahrik ünitesi ile pil arasındaki kablounun uygun şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin. Eğer durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
E021	Tahrik ünitesine bağlanan pil, sistem standartlarına uyuyor ancak desteklenmiyor.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Destek almak için satın aldığınız yer veya yerel bisiklet bayisi ile irtibata geçin.
E022	Tahrik ünitesine bağlanan pil sistem standartlarına uymuyor.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Destek almak için satın aldığınız yer veya yerel bisiklet bayisi ile irtibata geçin.
E030	Bir ayarlama hatası algılandı.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Eğer pil güç düğmesine basarak gücü tekrar açtıktan sonra bile durum düzelmezse, satıcınızla irtibata geçin.
E031	Zincir gerilmesi ayarlanmamış veya krank yanlış yere takılmış olabilir.	Destek fonksiyonu kullanılamıyor. (Ancak elektronik vites değişimi yine de çalışır.)	Satın aldığınız yere veya bisiklet bayisine başvurun.
E033	Mevcut aygıt yazılımı bu sistemle uyumlu değil.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	E-TUBE PROJECT'e bağlanın, daha sonra tüm ünitelerin aygıt yazılımlarını en son sürümlerine güncelleyin.
E043	Bisiklet bilgisayarı aygıt yazılımı kısmen zarar görmüş olabilir.	Sürüş sırasında güç desteği sağlanmaz.	Satın aldığınız yere veya bisiklet bayisine başvurun.

■ Sorun Giderme

En son SSS için aşağıdakilere başvurun:



<https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/STP0A.html>

Destek fonksiyonu

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Destek sağlanmıyor.	Pil yeterince şarj edildi mi?	Pil şarjını kontrol edin. Eğer pil zayıfsa, şarj edin.
	Yazın uzun mesafeli rampalarda veya ağır bir yük taşıyarak uzun bir süre mi sürüş yapıyorsunuz? Pil aşırı ısınmış olabilir.	Gücü kapatın, biraz bekleyin ve tekrar kontrol edin.
	Tahrik ünitesi (DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010 / DU-E6002 / DU-E6012), bisiklet bilgisayarı (SC-E6000 / SC-E6010) veya destek düğmesi (SW-E6000 / SW-E6010) yanlış şekilde bağlanmış olabilir veya bunlardan biri veya daha fazlasıyla ilgili bir sorun olabilir.	Satıcınızla irtibata geçin.
	Hız çok mu yüksek?	Bisiklet Bilgisayarı ekranını kontrol edin. 25 km/saat ve üzeri hızlarda destek sağlanmaz.
Destek sağlanmıyor.	Pedal çeviriyor musunuz?	Bisiklet bir motosiklet değildir, pedalları çevirmeniz gerekir.
	Destek modu [OFF] (KAPALI) [OFF] (KAPALI) olarak mı ayarlı?	Destek modunu [HIGH] (YÜKSEK) [HIGH] (YÜKSEK) olarak ayarlayın. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.
	Sistem gücü AÇIK mı?	Aşağıdaki işlemleri yaptıysanız ve yine de desteği hissetmiyorsanız, satıcınızla irtibata geçin < SC-E6010 > Gücü AÇMAK için bisiklet bilgisayarı güç düğmesini 2 saniye basılı tutun veya pil güç düğmesine basın. < SC-E6000 > Gücü AÇMAK için pil güç düğmesine basın.

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Destek yolculuk mesafesi çok kısa.	Yol koşullarına, dişli konumuna ve lambaların AÇIK veya KAPALI olmasına bağlı olarak yolculuk mesafesi kısalabilir.	Pil şarjını kontrol edin. Eğer pil zayıfsa, şarj edin.
	Pilin performansı kışın düşer.	Bu bir sorun belirtisi değildir.
	Pil bir sarf malzemesidir. Tekrarlanan şarj işlemleri ve uzun süreli kullanımlar pilin bozulmasına (performans kaybına) neden olur.	Eğer tek bir şarjla katedilebilecek mesafe çok kısaysa pili yenisiyle değiştirin.
Pedallar sert.	Lastikler yeterli basınç değerinde şişirildi mi?	Bir pompa kullanarak hava basın.
	Destek modu [OFF] (KAPALI) [OFF] (KAPALI) olarak mı ayarlı?	Destek modunu [HIGH] (YÜKSEK) [HIGH] (YÜKSEK) olarak ayarlayın. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.
	Pil zayıflamış olabilir.	Pili iyice şarj ettikten sonra, destek seviyesini tekrar kontrol edin. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.
	Gücü açarken ayağınız pedalın üzerinde miydi?	Pedal üzerine baskı uygulamadan gücü tekrar açın. Eğer yine de destek fonksiyonunun çalışmadığını düşünüyorsanız, satıcınızla irtibata geçin.

Pil

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Beş pil doluluk göstergesinin tamamı açık kalıyor.	Tahrik ünitesinin aygıt yazılımı sürümü güncel olmayabilir.	Satıcınıza danışın ve aygıt yazılımı sürümünü kontrol edin.
Pil hızla boşalıyor.	Pil kullanım ömrünü tamamlamış olabilir.	Pili yenisiyle değiştirin.
Pil şarj edilemiyor.	Şarj cihazının fişi elektrik prizine emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj cihazının fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Eğer pil hâlâ şarj edilemiyorsa satıcınızla irtibata geçin.
	Şarj cihazının şarj fişi pile emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj cihazının şarj fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Eğer pil hâlâ şarj edilemiyorsa satıcınızla irtibata geçin.
	Şarj adaptörü şarj fişine veya pil şarj portuna emniyetli şekilde bağlandı mı?	Şarj adaptörünü şarj fişine veya pil şarj portuna emniyetli şekilde bağlayın ve tekrar şarj edin. Eğer pil hâlâ şarj olmuyorsa satıcınıza danışın.
	Pil şarj cihazı için bağlantı terminali, şarj adaptörü veya pil kirli mi?	Bağlantı terminalerini kuru bir bezle silerek temizleyin ve ardından şarj işlemini tekrarlayın. Eğer pil hâlâ şarj edilemiyorsa satıcınızla irtibata geçin.

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Şarj cihazı pile bağlandığında şarj işlemi başlamıyor.	Pil kullanım ömrünü tamamlamış olabilir.	Pili yenisiyle değiştirin.
Pil ve şarj cihazı ısınıyor.	Pilin veya şarj cihazının sıcaklığı, çalışma sıcaklık aralığını aşmış olabilir.	Şarjı durdurun, bir süre bekleyin ve tekrar şarj edin. Eğer pil dokunamayacak kadar sıcaksa pilde bir sorun olabilir. Satıcınızla irtibata geçin.
Şarj cihazı sıcak.	Eğer şarj cihazı sürekli olarak pilleri şarj etmek için kullanılırsa ısınabilir.	Şarj cihazını tekrar kullanmadan önce bir süre bekleyin.
Şarj cihazı üzerindeki LED yanmıyor.	Şarj cihazının şarj fişi pile emniyetli şekilde takıldı mı?	Şarj konektörünü tekrar takmadan önce bağlantıda herhangi bir yabancı nesne olup olmadığını kontrol edin. Değişiklik olmazsa, satıcınızla irtibata geçin.
	Pil tamamen şarj edildi mi?	Eğer pil tamamen şarj edildiyse, şarj cihazı üzerindeki LED söner; fakat bu bir arıza değildir. Şarj cihazının fişini prizden çıkarıp tekrar takın ve daha sonra şarj işlemini tekrarlayın. Eğer şarj cihazı üzerindeki LED hâlâ yanmıyorsa, satıcınızla irtibata geçin.
Pil çıkarılmıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Pil takılmıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Pil sıvı sızdırıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Anormal bir koku algılanabilir.		Derhal pili kullanmayı kesin ve satıcınızla irtibata geçin.
Pilden duman çıkıyor.		Derhal pili kullanmayı kesin ve satıcınızla irtibata geçin.
Yeni takılan pil çalışmıyor.	Tahrik ünitesinin aygıt yazılımı pil ile uyumlu olmayabilir.	Uyumluluk durumunu öğrenmek için satıcınızla irtibata geçin.

Lambalar

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Ön lamba veya arka lamba, düğmeye basıldığında bile yanmıyor.	E-TUBE PROJECT ayarları yanlış olabilir.	Satıcınızla irtibata geçin.

Bisiklet bilgisayarı

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Pil güç düğmesine bastığınızda bisiklet bilgisayarı görüntülenmiyor.	Pil şarjı yetersiz olabilir.	Pili şarj edin ve ardından bir kez daha gücü açın.
	Güç açıldı mı?	Gücü açmak için güç düğmesini basılı tutun.
	Pil şarj mı oluyor?	Pil bisiklete takılıyken ve şarj olurken güç açılmaz. Şarjı durdurun.
	Bisiklet bilgisayarı braketeye doğru şekilde takıldı mı?	"Bisiklet bilgisayarcının takılması ve çıkarılması" kısmına bakarak bisiklet bilgisayarcını doğru şekilde takın.
	Elektrik kablosu konektörü doğru şekilde takıldı mı?	Motor ünitesini tahrik ünitesine bağlayan elektrik kablosu konektörünü kontrol ederek yerinden çıkmadığından emin olun. Eğer emin değilseniz satıcınızla irtibata geçin.
	Sistemin tanımlayamadığı bir komponent bağlanmış olabilir.	Satıcınızla irtibata geçin.
<SC-E6010> Bisiklet bilgisayarı güç düğmesini 2 saniye basılı tuttuğunuzda sistem çalışmıyor.	Bisiklet bilgisayarcını uzun bir süre düşük sıcaklıklara mı maruz bıraktınız?	Bisiklet bilgisayarı uzun bir süre düşük sıcaklıklarda kullanıldığında gücü açılmayabilir. Pil üzerindeki güç düğmesine basarak açın. Eğer hâlâ açılmıyorsa, bir bayiye danışın.
	Bisiklet bilgisayarı braketeye doğru şekilde takıldı mı?	"Bisiklet bilgisayarcının takılması ve çıkarılması" kısmına bakarak bisiklet bilgisayarcını doğru şekilde takın.
Dişli konumu görüntülenmiyor.	Dişli konumu, sadece elektronik vites değişim ünitesi takılıyken görüntülenir.	Elektrik kablosu konektörünün yerinden çıkıp çıkmadığını kontrol edin. Eğer emin değilseniz satıcınızla irtibata geçin.
"Bip" sesi kapatılabilir mi?		Ayarı değiştirin. "Beep (Bip)" Beep (Bip) bölümüne bakın.
Arka aydınlatma kapatılabilir mi?		Ayarı değiştirin. "Backlight (Arka aydınlatma)" Backlight (Arka aydınlatma) bölümüne bakın.
Ayar menüsü, bisikleti sürerken başlatılamıyor.	Bu ürün, bisiklete binildiğini algılaması halinde Ayar menüsünün başlatılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır. Bu bir anormallik belirtisi değildir.	Bisikleti durdurun ve ayarları yapın.

Diğer

Belirti	Neden / İhtimal	Çözüm
Düğmeye basarken iki "bip" sesi duyuluyor ve düğme çalıştırılmıyor.	Basılan düğmenin fonksiyonu devre dışı bırakılmış.	Bu bir arıza belirtisi değildir.
Üç "bip" sesi duyuluyor.	Bir hata veya uyarı veriliyor.	Bu durum, bisiklet bilgisayarında bir uyarı veya hata görüntülediğinde oluşur. "Bisiklet bilgisayarındaki hata mesajları" bölümüne bakın ve uygun kod için verilen talimatları izleyin.
Bir elektronik vites değişim modu kullanırken, vites değiştirirken destek seviyesinin zayırladığını hissediyorum.	Bu durum, bilgisayar kontrolü tarafından destek seviyesinin ideal düzeye ayarlanması sırasında oluşur.	Bu bir arıza belirtisi değildir.
Vites değiştirdikten sonra ses çıkıyor.		Satıcınızla irtibata geçin.
Normal sürüş sırasında arka tekerlekten gelen bir ses duyuluyor.	Vites değiştirme ayarı doğru şekilde yapılmamış olabilir.	Mekanik vites değişimi için Kablo gerginliğini ayarlayın. Ayrıntılı bilgi için, değiştiriciyle ilgili Servis talimatlarına bakın. Elektronik vites değişimi için Satıcınızla irtibata geçin.
Bisikleti durdurduğunuzda, dişli, başlangıç modunda ayarlanan konuma geçiş yapmıyor.	Pedallara çok güçlü basmış olabilirsiniz.	Pedallara hafifçe basarsanız, vites daha kolay değişir.

*** Anahtar numarası**

Yedek anahtarlar satın almanız gerekirse, anahtara ilişik etikette görülen numara gerekli olacaktır.
Aşağıdaki kutuda yer alan numarayı not edin ve güvenli bir yerde saklayın.

Anahtar numarası