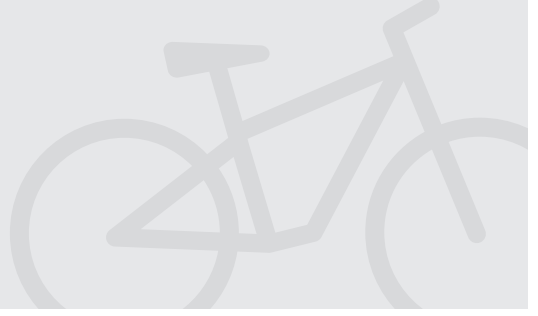


carraro



Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

- + Bisiklet Kullanma Kılavuzu
- + Çocuk Bisikleti Kullanma Kılavuzu
- + Katlanır Bisiklet Kullanma Kılavuzu
- + Elektrikli Bisiklet Kullanma Kılavuzu







İçindekiler

Önsöz	1-3
Çocuklar	4-5
İlk Kullanım	6-8
Bisiklet Parçaları	9
Aksesuar Parçaları	10
Kask Kullanımı	11
Sürüş Güvenliği	12-15
Vites Kullanımı	16-17
Bisiklet Üzerinde Duruş	18
Kullanıcı Ayarları	19-20
Bisiklet Bakımı	21-22
Tekerlek Kilit Sistemi	23
Lastik & Pedal & Aydınlatma	24
Süspansiyon Sistemi	25
Lastik Patlarsa	26
Jant Teli Kırılırsa	27
Frenler	28-33
Kontroller	34-35
Katlanır Bisiklet	36-39
Elektrikli Bisiklet	40-45
Taşıma & Saklama	46-47
Garanti	48-49
Periyodik Bakım	50-53
Bisiklet Kurulumu	54

Güncel servis listesi için Carraro web-sitesini ziyaret edin.
www.carrarobisiklet.com



Değerli Bisiklet Dostu,

Özgürlüğün, dağların, yolların keyfini çıkarmanın, sağlıklı zinde olmanın önceliği iyi bir bisiklet kullanıcısı olmaktan geçmektedir. Ne mutlu size ki artık bunları yapmak için rahatlıkla ve güvenle kullanabileceğiniz bir bisiklete sahipsiniz.

Kullanım Kılavuzu bisiklet sahibine yol gösteren rehberdir. Bu kullanım kılavuzunda, kişisel yaralanma veya mülke gelebilecek zararlar konusunda uyarmak amacıyla aşağıdaki sinyal sembolleri ve uyarı kelimeleri kullanılmıştır. Uyarılar, olası tehlikelere dikkat çekmek için hazırlanmıştır. Bir uyarının dikkate alınmaması, sizin ya da başkalarının yaralanmasına ve mal hasarına neden olabilir. Tüm uyarıları okuyun ve bunlara uyun.

El Kitabında yer alan konulara ait dikkat edilmesi gerekli emniyet kuralları ve önemli uyarılar, aşağıda gösterilen işaret başlıkları altında listelenmiştir.



DİKKAT EMNİYET KURALI



DİKKAT ÖNEMLİ

Aşırı derecede önemli emniyet kuralları ihmal durumunda kazalara, düşmelere ve sürücü ile yolcuların zarar görmelerine neden olabilir. Bu uyarılar, doğru bisiklet kullanımı için kesin olarak uygulanmalıdır.

Carraro Bisiklet teknik ve/veya ticari nedenler ile bisikletlerin yapısında, mekanik gövdesinde, parçalarında ve son görünüşünde önceden uyardıktan değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle Kullanım Kılavuzunda yer alan çizimler, açıklamalar ve bilgiler bağlayıcı değildir. Kullanım Kılavuzundaki açıklamalar, modelinizde olan özel donanım hariç, ilgili fonksiyonları göstermektedir. Bisikletinizde bulunabilecek özel aksesuarlara özgü bilgileri edinebilmek için servislerimize danışmanızı öneririz.



DİKKAT ÖNEMLİ

- Kullanım Kılavuzunu okumadan bisikletinizi kullanmayınız.
- Bisikletiniz fabrikamızdan tüm ayarları yapılarak sevk edilmiştir. Garanti süresinin başlayabilmesi ilk kurulumunun yetkili servislerimizde yapılması şarttır.
- Garanti belgesini, yetkili servisimize onaylatınız.
- Garanti kapsamı şartlarının geçerli olabilmesi için faturanızı ve onaylı garanti belgenizi mutlaka saklayınız.
- Kullanım Kılavuzu içerisinde belirtilen zaman aralıklarında periyodik bakımları yapılmayan bisikletler garanti kapsamı dışında kalır.

- Ağır idman programlarına başlamadan önce, mutlaka uzman hekimlere danışınız.
- Başkalarının bisikletinizi kullanması durumunda, Kullanım Kılavuzunu okumalarını sağlayınız.
- Bisiklet ile ilgili detaylar konusunda uzmanlaşmış bayilerimize, kendinize uygun bisiklet modelinin seçimi için danışınız.
- Bayimiz ve/veya servislerimizden, yeni bisikletinizi bütünüyle montajı bitmiş, ölçünüze uygun şekilde ayarları yapılmış ve kullanıma hazır olarak isteyiniz.
- Sonraki bakım, ayar ve tamiratlar için her zaman servislerimize başvurunuz.
- Periyodik bakım için Kullanım Kılavuzunda yer alan 50-52. sayfalar arasındaki ilgili tabloları kullanınız.

Tanımlama Bilgileri

Bisikletinizin kadrosu üzerinde bulunan gri etiket üzerindeki barkod numarasını bisikletin ekinde verilen garanti belgesindeki bilgilerin çalınmaya karşı, doldurulması önemlidir.

Garanti Belgesi üzerinde bulunan ürün bilgileri alanı:

Ürün Bilgileri

Cinsi : Bisiklet
Markası : Carraro

Modeli :
Barkod No.:

Satın Alan

Ad-Soyad :

Garanti Süresi : 2 Yıl | Azami Tamir Süresi : 20 İş Günü

Garanti belgesi, fatura belgesine göre eksiksiz doldurulmalı, kaşe ve imza onaylanarak teslim edilmelidir.

Tebrikler! Artık, bisiklet ile ilgili tüm ihtiyaçlarınızı kesinlikle karşılayacak yeni bir bisiklete sahipsiniz. Fabrikamızda üretilen bütün bisikletler, uluslararası kalite, emniyet ve güvenilirlik standartlarına uygundur. Kullanım Kılavuzu, yeni ulaşım aracınızın avantajlı fonksiyonları ile ilgili kolay kullanım talimatlarını da kapsamaktadır. Hem emniyetiniz hakkında uyarıları, hem de bisikletinizi koruyacak periyodik bakımlarını ve servis bilgilerini Kullanım Kılavuzunda bulacaksınız.

Ürünümüzü seçtiğiniz için size teşekkür eder, bisikletinizi kullanırken trafik kurallarına uymanız ve her zaman çevreye saygı göstermeniz gerektiğini hatırlatırız. Uzun ve mutlu kilometreler dileğimizle.

Sevgili Çocuklar,

Sizler için özellikle hazırlanan Kullanım Kılavuzunu mutlaka okuyunuz ve öğrenmeye çalışınız. İleriki yaşlarda iyi bir araç sürücüsü olmanın ve trafik kurallarını bu yaşta öğrenmenin önceliği, iyi bir bisiklet kullanıcısı olmaktan geçmektedir. Ne mutlu size ki artık rahatlıkla ve güvenle kullanabileceğiniz bir bisiklete sahipsiniz.

Bir çocuğun ilk bisikletine sahip olması, onun gelişiminde önemli bir adımdır. Bisiklet, çocuk için sadece bir oyuncak değil, özgürlük ve bağımsızlık simgesidir. Ancak bisiklet sürerken temel güvenlik kurallarına uymak şarttır. Bu kurallara dikkat etmeyen çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir. Bu nedenle çocuğunuza bisikleti tanıtırken temel güvenlik kurallarını öğretmeye ve uygulamaya özen gösterin.

- Bisikletin kullanılacağı alanı, çocuğunuzun yaşına ve olgunluk derecesine göre sınırlandırın. Unutmayın, en ağır bisiklet kazaları, sürücünün bir motorlu taşıta çarpmasından doğmaktadır.
- Küçük çocuklar, mutlak surette bir erişkinin gözetimi altında, sokak ve caddelerden uzakta bisiklet sürüşü yapmalıdır.
- Büyük çocukların yolda bisiklet sürmesine ancak trafik durumu, bireysel olgunluk, trafik kurallarına uyma becerisi ve yeterli bilgi düzeyi varsa izin verilmelidir.
- Çocuklar, ilk bisikletlerine sahip oldukları andan itibaren her binişlerinde, kesinlikle baş koruyucu kask takmalıdırlar.



DİKKAT EMNİYET KURALI

Çocukların öğrenmeleri gereken en önemli "Yol Kuralları" şunlardır:

- Trafik aktığı yönde, sağdan sürüş yapmalı. Trafik kurallarına, işaretlerine ve lambalarına uymalı.
- Caddeye çıkmadan önce durmalı ve her iki taraf da kontrol edilmeli.
- Kesişme noktalarında ve kavşaklarda mutlaka durulmalı.
- Kavşaklarda mutlaka yaya geçitleri kullanılmalı.
- Dönüş yapmadan her yön kontrol edilerek, el ile dönülecek yöne doğru işaret verilmeli.
- Çocuklar kesinlikle geceleri sürüş yapmamalıdırlar; bu durum yetişkinler için de son derece riskli ve tehlikelidir
- Çocuklar, bisiklet sürüşü konusunda eğitilmeli; emniyet kurallarına uymayan ve kask takmayanların bisiklete binmesine izin verilmemelidir.

- Bisikletin bakımı öğretilmeli; ebeveynler sürüş öncesi lastik, fren, sele ve gidon kontrollerini yapmalıdır.
- Ayrıca bisiklet, çocuğun yaşına ve boyuna uygun olmalıdır; yanlış ölçüdeki bisiklet kazalara yol açabilir.

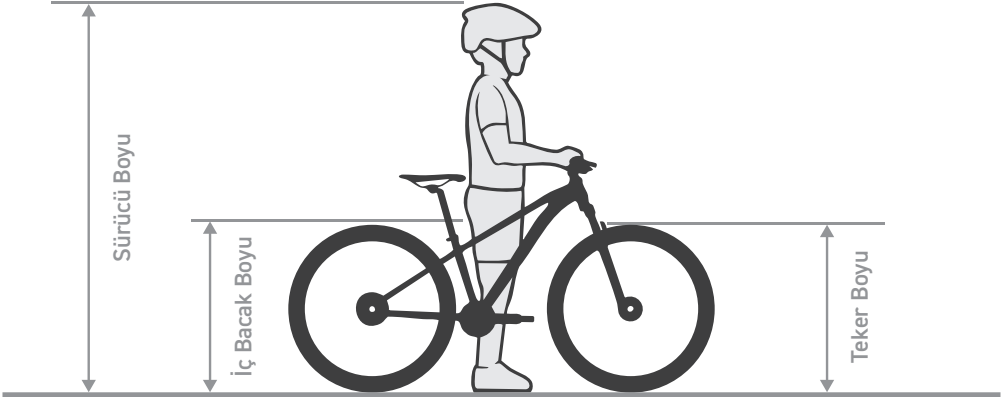


DİKKAT ÖNEMLİ

Çocuğunuzun emniyeti için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Henüz 5-6 yaşına ulaşmadan ve kendisini hazır hissetmeden, çocuğunuzun iki tekerlekli bisiklete binmesi için zorlamayın.
- Koordinasyon yeteneğini ve bisiklete binme isteğini göz önünde bulundurun.
- "Büyüyünce kullanır" düşüncesiyle büyük bisiklet almayın; uygun ölçüdeki bisiklet tercih edilmelidir. Büyük boy bisiklet kullanmak, özellikle çok tehlikelidir.
- Koruyucu kask, çocuğunuzun standart ekipmanı olmalıdır.

Uygun ölçüdeki bisikleti seçmek için aşağıdaki tablo size yardımcı olacaktır:



12" Teker Boyu

Boy
82-100cm
İç Bacak
30-40cm
Yaş: 2-4

16" Teker Boyu

Boy
104-122cm
İç Bacak
40-54cm
Yaş: 4-6

20" Teker Boyu

Boy
120-130cm
İç Bacak
52-59cm
Yaş: 5-8

24" Teker Boyu

Boy
127-142cm
İç Bacak
57-66cm
Yaş: 7-11

26" Teker Boyu

Boy
140-158cm
İç Bacak
64-70cm
Yaş: 10+

Bahsedilen temel emniyet önlemleri, çocuğunuzun bisiklet sürüşünü daha eğlenceli ve güvenli hale getirecektir. Çocuğunuza yeni bisikletiyle uzun, eğlenceli ve mutlu kilometreler dileriz.

Ayarları uygun şekilde yapılmamış bir bisiklet, kendiniz ve çevreniz için tehlikelidir. Bisikletiniz sadece bir kişi taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. (Tandem modelleri hariç). Üretici firma bisiklete birden fazla kişinin aynı anda binmesinden ayrıca, taşıyıcının aşırı yüklenmesinden veya taşınan yükün yetersiz bağlanmasından doğabilecek sonuçlardan sorumlu değildir.

Yetkili servisimizden ilk montajı yapılmış, belgeleri onaylanmış bisikletinizi aldıktan sonra Kullanım Kılavuzu'nu dikkatlice okuyup ihtiyacınız olacak bilgilere sahip olmanız gereklidir.

Bisikletiniz ile uzun mesafe sürüşleri yapmadan önce mutlaka alıştırmaya dönemi geçirmelisiniz. Alıştırma döneminde ilk önce sele boyu ayarını kendinize uygun pozisyona getiriniz. Uygun kıyafet seçiminden sonra kaskınızı takarak trafiğe kapalı alanda mutlaka deneme sürüşleri yapınız. Böylece bisikletinize daha kolay uyum sağlar, alışsınız.

Bisiklete binmeyi öğrenmenin en zor yanı dengeyi sağlamayı öğrenmektir. Bisiklete binmeyi öğrenirken başlangıç aşamasında zorlanırsınız. Bisiklet dengesi bozulduğu zaman, bisiklet binmeyi öğrenen kişi ister istemez ani bir şekilde gidonu bisikletin ters yönüne doğru yönlendirir ve düşer. Yapılması gereken, gidonu hafifçe bisikletin eğildiği tarafa doğru çevirmektir. Bisiklete binmeyi öğrenme aşamasında sert zeminler tercih edilmelidir. Kumlu, micirli, engebeli, yumuşak ve ıslak zeminler tehlikelidir. Bisiklet dinamik dengeye sahiptir. Dengeye kalabilmesi için sürekli olarak bir akış içinde olması gerekir, durduğunuz zaman ayaklarınızı yere basarak durabilmelisiniz.

Bisiklete binmek keyifli ve zevklidir ama asla konforlu değildir. Her türlü kullanım koşulunda yolu daima hissedersiniz. İlk kullanımda, kalça ve ayaklarınızda kas-eklem ağrıları yaşayabilirsiniz. Bu ağrılar; alışık olmadığınız bir aracı kullanmaktan ve sele üzerinde uzun süre oturmaktan kaynaklanmaktadır. Selenin sertliği/yumuşaklığı ve küçüklüğü/büyüklüğü ile ilgili değildir. Çünkü ilk defa uzun süreli bisiklete biniyorsanız tabii ki sele rahatsızlık verebilir. Bu ağrıların bertaraf olması için, üst üste bisikleti sürekli kullanmanız gerekmektedir. Alışık olmayan kaslarınız kısa bir süre sonra alışacaktır. Her binişten önce ve sonra kaslarınızı mutlaka açmanız gevşetmeniz gereklidir. Uzun süreli, spor amaçlı kullanımda selesiz daima küçük ve sert olur, sele üzerinde sürtünmenin az olması ısının çoğalmaması gerekir.

Trafikte diğer araçlara dikkat etmeniz önemlidir. Duran veya hareket eden bir aracın sağından geçmeyiniz. Trafik kontrol ederek solundan geçiniz. Park etmiş araçları geçerken önünden ve arkasından her an bir yayanın çıkacağı ihtimalini göz önünde bulundurunuz. Sürüş halindeyken araçlara fazla yaklaşmayınız ve arkasından gitmeyiniz.

Araçlara asılarak yol almayınız. Hareket eden cisimler köpeklerin dikkatini çeker, sürüş esnasında saldıracaklardır. Bu gibi durumlarda düşme ve çarpma tehlikesi her zaman vardır. Dikkat ediniz.

Bisiklet kullanırken mutlaka kullanıma uygun kıyafetler seçilmelidir. Hava alan, nispeten bol, ter emici, çabuk kuruyan, görünür ve açık renkli özellikte kumaşlardan yapılmış kıyafetler seçmeniz önemlidir. Mutlaka kask takınız.

Bisiklet; insan yaşamına uyum sağlayan, basit, ekonomik, bir ulaşım ve spor aracıdır.



DİKKAT ÖNEMLİ

Viraj Nasıl Alınır?

Düz yolda gitmenin yanında elbette arazi sürüşlerinde virajların nasıl alınacağı da çok önemli bir nokta. Dönüşlerde, virajlarda iki önemli etken var. Bunlardan birincisi bisikletçinin bakışı, diğeri ise olayın fiziksel yanı. Bakış gidilen yönü belirlemede çok büyük rol oynarken, fiziksel yan elbette merkezkaç kuvveti, lastikle yerin sürtünmesi ve yol tutuşu konularında kendini gösteriyor. Virajlara girerken hızınızı azaltınız.

Altın Kural. Nereye Bakıyorsam Oraya Giderim!

Sürücülerin ilk öğrendikleri kurallardan biri ve bu kural olumlu olumsuz her durumda ve hemen her sporda geçerlidir. Bakışı ideal çizgide olan bisikletçinin kendisi de bu çizgide kalır, yoldaki engele tüm dikkatini veren bisikletçi mutlaka o engelin üzerinden geçecektir. Virajın dışına bakan bisikletçi virajı içeriden alamaz, yan tarafı yar olan bir virajda yara bakan bisikletçi ise telaşlanıp inecektir. Bütün bunlara çare elbette yine bakışımız. Bisikleti götürmek istediğimiz, gitmek istediğimiz yere baktığımız takdirde bisiklet kendiliğinden bakışımızı takip edecektir. Virajlarda virajın içine bakmak, engellerde engeli aşan çizgiye bakmak çok önemlidir. Yine bu şekilde bisikletin lastiğinin önü yerine ileriye bakmak satıl değişiminden, engellerden doğacak kötü sürprizlere karşı en iyi çaredir. İleri ve gidilecek yere bakmak sürüş stilini akıcı ve daha verimli yapar.



DİKKAT ÖNEMLİ

Sürüş Güvenliği: Bak-Gör-Hisset ve Algıla, Tanımla, Karar Ver ve Uygula

1. Bak-Gör-Hisset ve Algıla

Bisiklet kullanırken çevrenizi sürekli olarak izlemek güvenli sürüşün temelidir. İleri, geri, sağ ve sol bölgenizi göz, kulak ve genel duyularınızla tarayarak olası riskleri önceden fark edin. Toplu veya grup sürüşlerinde, öndeki ve arkadaki sürücülerin hareketlerini takip edin. Yanlış veya riskli bir durum fark ettiğinizde diğer sürücülerini uyarın.

2. Tanımla (Risk Analizi Yap)

Potansiyel tehlikeleri fark ettikten sonra bunların sürüşünüze etkisini değerlendirin.

Karşılaşılabileceğiniz olası tehlikelere örnekler:

- Diğer araçların yolu kesmesi
- Yayaların ve hayvanların ani hareketleri
- Yoldaki çukurlar, su birikintileri, demiryolu rayları, gibi.

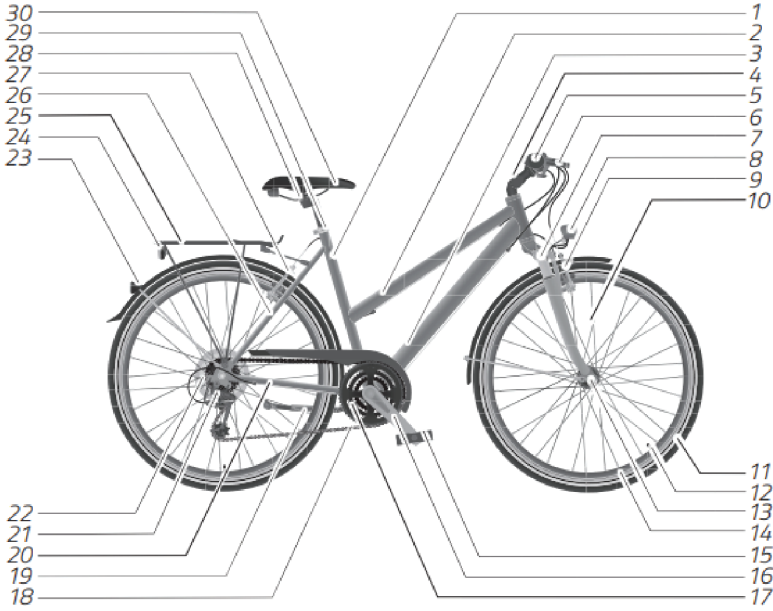
3. Karar Ver ve Uygula

Risk değerlendirmesi sonrasında hızlı ve doğru bir karar verin. Hızlanmak mı gerekiyor, yavaşlamak veya durmak mı daha güvenli? Şerit değiştirmek uygun mu? Verdiğiniz kararı kararlılıkla ve gecikmeden uygulayın. Hedefiniz tehlikeyi en aza indirmektir.

Bisiklet Türlerinin Uygun Kullanımı

Bisikletin normal dışı koşullarda kullanılması tehlikelidir. Bu tür kullanımlar sonucunda oluşabilecek kaza ve hasarlardan sürücü sorumludur. Üretici firma, bisikletin yanlış veya amacı dışında kullanımından kaynaklanan sonuçlardan sorumlu tutulamaz. Aşağıdaki tabloda, kullanım alanlarına göre tasarlanan bisiklet türleri listelenmiştir. "Arazi (off-road)" ifadesi, yol sınıfına girmeyen ancak makul bisiklet kullanımına uygun zeminleri ifade eder.

Model	Asfaltlanmış Yol	Asfaltlanmamış Yol	Arazi (off-road)	Arazi (hard off-road)
Şehir, spor, klasik	evet	evet	hayır	hayır
Yarış, yol	evet	hayır	hayır	hayır
Dağ, gravel	evet	evet	evet	hayır
Dağ (profesyonel)	evet	evet	evet	evet



1	Sele sapı	16	Ayna kol
2	Üst boru	17	Ön dişli
3	Alt boru	18	Zincir
4	Gidon boğazı	19	Yan ayak
5	Gidon	20	Arka alt boru
6	Fren kolu	21	Arka vites değiştirici
7	Çatal/amortisör	22	Arka dişli
8	Ön aydınlatma	23	Reflektör
9	Ön fren	24	Arka aydınlatma
10	Jant teli	25	Arka bagaj
11	Dış lastik	26	Arka üst boru
12	Subap	27	Arka fren
13	Göbek	28	Sele kilidi
14	Jant	29	Sele borusu kilidi
15	Pedal	30	Sele

Aksesuar Parçaları

Modeline göre bisikletler çeşitli aksesuarlarla donatılmış olabilir. Ek aksesuar taktırmak istiyorsanız, en uygun seçenekler için bayimize veya yetkili servise danışın. Bisikletinizle uyumlu aksesuarları kullanmanızı öneririz. Carraro Bisiklet San. ve Tic. A.Ş., uyumsuz aksesuarların montajı veya kullanımından doğabilecek hasarlardan sorumlu değildir.

Konfor ve Performans Arttırıcı Aksesuarlar

- Sele, bisiklet konforunu doğrudan etkileyen temel bir bileşendir. Doğru sele seçimi, kalınlık veya dolgu malzemesine değil, kullanıcı ölçülerine göre yapılmalıdır. Bisikletinizde kullanılan sele modeli, Carraro Bisiklet tarafından konfor ve memnuniyet kriterleri doğrultusunda seçilmiştir.
- Orta ve uzun mesafeli sürüşlerde veya günlük kullanım süresi bir saati aşan durumlarda bisiklet eldiveni kullanılması önerilir. Bisiklet eldivenleri, el ergonomisini destekler, kavrama kontrolünü artırır ve sürüş konforuna katkı sağlar.
- Sürüş sırasında rüzgâr, toz ve yabancı cisimlerden korunmak için bisiklete uygun koruyucu gözlük kullanılması önerilir. UV filtreli ve dayanıklı lensler görüşü ve güvenliğini artırır.
- Bisiklet kullanımına özel tasarlanmış kıyafetler, aerodinamik direnci azaltmak ve sürüş sırasında konfor ile koruma sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Özellikle, sele ile temas eden bölgelerde sürtünmeyi azaltan özel şort ve taytlar önerilir.
- Fiziksel aktivite öncesi ve sırasında yeterli sıvı tüketimi önemlidir. Uzun mesafe sürüşlerinde yanınızda dolu bir su matarası bulundurmanız gereklidir.
- Kılavuzun devamına geçmeden önce, önceki sayfada yer alan bisiklet parça şemasının incelenmesi tavsiye edilir.
- Aksesuarların montajı dikkatli bir şekilde yapılmalı ve ürün ile birlikte sunulan talimatlara uyulmalıdır.
- Montaj sırasında, aksesuarların bisikletin diğer bileşenlerinin çalışma düzenini etkilememesine özen gösteriniz.
- Bisikletin ön bölümünde çocuk taşınması güvenli değildir. Çocuk taşımak için yalnızca onaylı arka emniyet koltuğu kullanılmalı; çocuğun uzuvlarının tekerlek bölgesine müdahale etmeyeceğinden emin olunmalıdır.
- Hırsızlığa karşı uygun bir bisiklet kilidi kullanılmalı ve kilidin doğru şekilde bağlandığı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Kayışlı veya kilitli pedal sistemlerinde, ani duruşlarda düşmeyi önlemek için kayışların gevşek konumda olduğundan emin olunuz.
- Bisikletiniz Quick-Release pedal sistemi ile donatılmışsa, kullanıma başlamadan önce kısa bir alışma egzersizi yapılması önerilir.

Kask Kullanımı

- Bisiklet sürerken her zaman kask kullanılmalıdır; uygun bir kask hayat kurtarır.
- Kask, kullanıcının baş ölçüsüne uygun olmalı; çok dar veya bol kasklar tercih edilmemelidir.
- Kask seçerken ilgili standartlara uygun modeller tercih edilmelidir.
- Kaskın çene altı kilidi doğru şekilde ayarlanmalı ve güvenli şekilde kapatılmalıdır.
- Kaskların kullanım ömrü sınırlıdır; satın alırken bu bilgi dikkate alınmalıdır.
- Darbe almış, ikinci el veya geçmiş bilinmeyen kasklar kullanılmamalıdır.
- Kask seçimi sırasında farklı model ve boyutlar denenerek en uygun oturuş sağlanmalıdır.
- Kaskın altına doğru konumlandırılması ve kulak arkasından geçen bantların doğru ayarlanması önemlidir.
- Bazı modellerde iç pedler ile boşluk ayarı yapılabilir; pedlerin doğru yerleştirildiğinden emin olunmalıdır.



Kask takılırken kaskın yere paralel bir açı oluşturmasına dikkat edin. Arkaya doğru eğimli bir açıda kaskı kullanmaktan kaçının.



Size uygun kask seçiminizi yapabilmeniz için alın hizasından baş çevrenizi ölçünüz.



**DİKKAT EMNİYET KURALI**

Bisiklet kullanırken uygun kıyafet, gözlük ve koruyucu kask kullanılması önerilir. Bisiklet çocuk tarafından kullanılacaksa, kılavuzun bir yetişkinle birlikte okunması tavsiye edilir. Güvenli sürüş, belirli kurallara uyulmasını gerektirir.

Genel Güvenlik Kuralları

- Çocuk bisikletlerinde bisiklet + sürücü + bagaj toplam ağırlık sınırı 30 kg, yetişkin bisikletlerinde 100 kg'dır.
- Trafik kurallarına uyulmalıdır; her ülkenin bisiklet kullanımıyla ilgili zorunlu düzenlemeleri vardır.
- Sürüş sırasında tek sıra halinde ilerleyiniz, emniyetli takip mesafesi bırakınız ve yolun sağ şeridini kullanınız.
- Yaya kaldırımlarında bisiklet sürmeyiniz; her zaman yayalara yol veriniz.
- Yoğun trafikte dikkatli olunuz ve araç kapılarının aniden açılma ihtimaline karşı hazırlıklı olunuz.
- Kavşaklarda trafik ışıklarına uyunuz; dönüşlerde yaya geçitlerini kullanınız.
- Uygun ekipmanı olmayan bisikletle çocuk taşımayınız; yerel yolcu taşıma kurallarını kontrol ediniz.
- Görüşünüzü engelleyen veya kontrolünüzü azaltan eşyalar taşımayınız.
- Frenlerin doğru çalıştığından ve bisikletin genel çalışma şartlarının uygun olduğundan emin olunuz.
- Aşınmış veya hasar görmüş parçalar gecikmeden değiştirilmelidir.

Sürüş Teknikleri ve Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Kesişme noktalarında hızınızı azaltınız ve geçiş önceliklerine dikkat ediniz.
- Tren rayları ve mazgalları düşük hızda ve dik açıyla geçiniz; emin değilseniz bisikletten ininiz.
- Bozuk zeminlerde hızınızı yol koşullarına göre ayarlayınız; gevşek zemin ve çukurlara dikkat ediniz.
- Yön değiştirirken kol işareti veriniz; ellerinizi gidondan ayırmayınız (işaret verme dışında).
- Başka araç veya bisikletliye tutunarak sürüş yapmayınız.
- Sürüş sırasında kulaklık kullanmayınız ve ani manevralardan kaçınınız.
- Düşük banketlerden yola çıkarken ön tekerin kaymasını önlemek için hızınızı azaltınız.
- Alkollü halde bisiklete binmeyiniz.

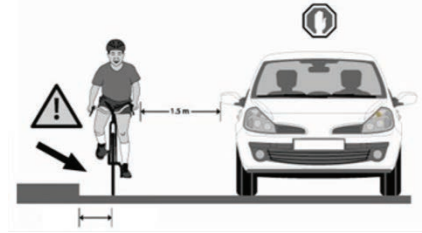
Teknik Güvenlik

- El, kol, giysi veya herhangi bir nesneyi dönen mekanizmalara (jant, rotor, dişliler vb.) yaklaştırmayınız; ciddi yaralanma riski vardır.
- Herhangi bir arıza durumunda mutlaka orijinal yedek parça kullanınız.
- Doğru parçanın tespiti için bisikletin 10 haneli barkod numarasını (kadro alt borusu ve garanti belgesinde yer alır) yetkili servise bildiriniz.
- Jant yanaklarında frenlemeden kaynaklanan aşınma çizgisi bulunur; çizgi kaybolduğunda jant mutlaka değiştirilmelidir.



Sola Dönüş

Duruş

Sağa Dönüş
ve Alternatifi

Yollarda Sürüş

- Ülkenizde yürürlükte olan trafik kurallarına daima uyunuz.
- Onaylı bir koruyucu kask kullanmak temel bir güvenlik gereğidir.
- Sürüş öncesi bisikletinizin tam ve güvenli çalıştığından emin olunuz (vida ve cıvata sıkılıkları, fren ayarları, lastik hava basınçları).
- Trafikte sürüş yaparken, lastik aşınmasına ve tutuş kaybına neden olabilecek çukurlar, tren rayları, rögar kapakları, çakıl ve benzeri yol tehlikelerine karşı dikkatli olunuz.



DİKKAT ÖNEMLİ

Yokuş Aşağı Sürüş

- Bu tür sürüşlerde hız kontrolü kritik öneme sahiptir; hızlanmak kadar güvenli bir şekilde durmak da önemlidir.
- Frenleme sırasında önce arka fren, ardından ön fren kullanılmalıdır.

- Frenleme anında lastik tutuşunun azalabileceğini ve kontrol kaybı yaşanabileceğini göz önünde bulundurarak dikkatli ilerleyiniz.
- Yokuş aşağı inişler, çıkışlardan sonra vücut terli olduğu için özellikle soğuk havalarda ek koruma gerektirir.
- Uzun inişlerde sürekli fren kullanımı jantın aşırı ısınmasına neden olabilir (disk frenler hariç). Isınmış jant, lastik patlamasına ve ciddi kazalara yol açabilir. Hızınızı jant ısınmasına fırsat vermeyecek şekilde kontrol ediniz.
- Frenleme sırasında ağırlığınızı geriye aktararak (sele üzerinden hafifçe kalkarak veya geriye kayarak) bisiklet stabilitesini artırınız.
- Yokuş aşağı ve düz yolda grup sürüşlerinde emniyetli durma mesafesi mutlaka korunmalıdır.

Gece Sürüş

Gece sürüşlerinde bisikletinizin ve sizin görünürlüğünüzün azalacağını unutmayınız.

- Bisikletin, bağımsız ve etkili bir aydınlatma sistemi ile uygun şekilde takılmış reflektörlere sahip olduğundan emin olunuz.
- Onaylı koruyucu kask ve açık renkli, tercihen ışık yansıtıcı kıyafetler kullanınız.
- Mümkün olduğunca yolun sağ kenarına yakın ilerleyiniz.
- Lastik patlamaları ve olası arızalara karşı gerekli ekipmanı yanınızda bulundurarak yolda kalmamanız için hazırlıklı olunuz.



DİKKAT ÖNEMLİ

Islak Yollarda Sürüş

Yağmurda veya ıslak zeminde lastik tutuşu ve görüş azalır; fren mesafeleri belirgin şekilde uzar. Aşağıdaki önlemlere uyunuz:

- Lastiklerin ve fren pabuçlarının uygun durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Onaylı koruyucu kask ve açık renkli, tercihen reflektif kıyafetler kullanınız.
- Görüşü veya kontrolü engelleyen şemsiye ve benzeri koruyucu aksesuarlar kullanmayınız.
- Düşük hızda ilerleyiniz.
- Normalden daha uzun fren mesafesi bırakınız.
- Frenlemeyi yumuşak ve kademeli şekilde yapınız.
- Derinliği bilinmeyen su birikintilerinde temkinli olunuz; şüphe halinde bisikletten inerek yürüyerek geçiniz.

Arazide Sürüş (Off-Road)

- Arazi koşullarına uygun koruyucu kıyafet kullanınız.
- Yerel düzenlemelere uyunuz; yayaalara yol veriniz ve özel mülkiyete girmeyiniz.
- İnişlerde hızınızı azaltınız; kademeli frenleme yapınız.
- Yokuş çıkışında sele yüksekliğini artırınız; inişte azaltınız.
- Çıkışlarda amortisörü kilitli, inişlerde açık konumda kullanınız.
- Zıplama ve sert darbelere karşı dikkatli olunuz; kadro hasarı oluşabilir.

Engellerden zıplamalar ve şiddetli çarpışmalar, bisiklet kadrosunu tehlikeye atıp, er geç kırılmasına neden olur. Bir engele yaklaşırken, aşabilme kabiliyetinizi değerlendiriniz. Şüphe halinde bisikletinizden inip kenarından yürüyerek geçiniz.

Tandem (İki Kişilik Bisiklet) Kullanımı

- Trafiğe çıkmadan önce tandemi trafiğin olmadığı güvenli bir alanda test ediniz.
- Kesişme noktalarında dikkatli olunuz.
- Frenleme sırasında bisikletin artan toplam ağırlığını göz önünde bulundurunuz.
- Sürüş hareketleri iki sürücü tarafından tamamen senkronize yapılmalıdır.
- Pedal çevirmeyi durdururken her iki sürücü aynı anda bırakmalıdır; aksi halde denge bozulabilir.
- Ters manevralardan kaçınınız.
- Arazi ve yarış tandemlerinde dahi aydınlatma ve akustik uyarı ekipmanları kullanınız.



DİKKAT ÖNEMLİ

Dönüş Çalışması

- Yaklaşık 2,5 m genişliğinde bir alan işaretleyiniz. Bisikletle bu alana çok düşük hızda ve mümkün olduğunca dış çizgiden giriniz.
- Dönüş öncesinde gidonu kırmadan önce başınızı 90° açıyla dönüş yönüne çeviriniz.
- Her zaman olduğu gibi ileri görüş hattınızı koruyunuz.
- Dönmeden önce arkanızdan gelen başka bir bisikletli veya araç olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şehir içindeki kavşaklarda, dönüşler için yaya geçitleri ve ışıklı işaretlemeleri tercih ediniz.

Vites sistemi; çıkış, iniş ve düz zemin sürüşlerinde pedallamayı kolaylaştıran bir aktarma mekanizmasıdır. Bazı modellerde ön ve arka dişli kombinasyonu bulunurken, bazı modellerde yalnızca arka vites mevcuttur. Bazı bisikletlerde ise vites sistemi arka göbek içine entegredir. Vites bulunmayan modellerde ön ve arka dişliler sabit yapıdadır.

Komple vites sistemine sahip bisikletlerde:

- Sağ el ile kontrol edilen vites kolu arka vitesi,
- Sol el ile kontrol edilen vites kolu ön vitesi çalıştırır.

Kullanım kuralları:

- Bisiklet durur haldeyken vites değiştirilmez.
- Vites değişimi pedallar hareketliken yapılmalıdır.
- Vites değiştirirken pedala uygulanan kuvvet azaltılmalıdır.
- Vites değişiminden sonra pedal geriye çevrilmemelidir.
- Pedala aşırı kuvvet uygulayarak vites değiştirmek, arka vites mekanizmasının kırılmasına veya zincirin kopmasına neden olabilir.

Vites Sisteminin Kullanımı

1. Yokuş Çıkışlarında

- Yokuşa başlamadan önce uygun vites seçimi yapılmalıdır.
- Ön dişlideki zincir, sol vites kolu ile en küçük dişliye alınır.
- Bu konumda, arka dişlideki zincir sağ vites kolu ile ön dişlinin tam karşısında veya ona yakın iki dişliden birine konumlandırılmalıdır.
- Bu ayar dışında vites kullanılması, yokuş çıkarken aşırı zorlanmaya neden olur.
- Yokuş sırasında vites değiştirmek zordur; bu nedenle vites hazırlığı yokuşa girmeden yapılmalı, tırmanış sakın ve kontrollü şekilde sürdürülmelidir.

2. Düz Yolda

- Normal kullanımda zincir, ön dişlide sol vites kolu ile ortadaki dişliye alınır.
- Arka dişlideki zincir, sağ vites kolu ile ön dişlinin tam karşısında veya ona yakın iki dişliden birine konumlanmalıdır.
- Bu kombinasyon, düz yolda en verimli ve dengeli sürüşü sağlar.

İniş ve Hızlı Sürüş – Vites Kullanımı

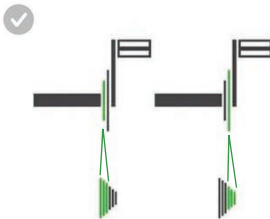
Yokuş aşağı inişlerde veya düz yolda yüksek hızda sürüş sırasında, zincir sol vites kolu ile ön dişlinin büyük dişlisine alınmalıdır. Bu konumdayken, arka dişlideki zincir sağ vites kolu ile ön dişlinin karşısındaki veya ona yakın iki uygun dişliden birine konumlandırılmalıdır.

- Aşırı çapraz vites kullanımı; zincirin, ön dişlinin ve arka dişlinin hızlı aşınmasına yol açar.
- Gereksiz yere sık vites değiştirmek, tüm aktarma organlarının ömrünü kısaltır.
- Uygun donanım ve doğru zamanlamayla vites kullanımı önemlidir. Yanlış kullanım, özellikle arka vites mekanizmasında arızalara yol açabilir.

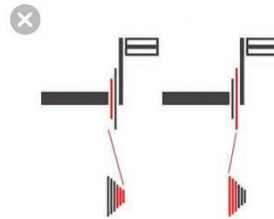
Vites Sisteminin Doğru Kullanımı – Kurallar

- Vitesler yalnızca hareket hâlindeyken değiştirilir.
- Bisiklet dururken vites değişimi yapılmaz.
- Hareket hâlindeyken pedala yüklenerek vites değiştirilmez; pedal kuvveti azaltılmalıdır.
- Vites değiştirdikten sonra pedal geriye çevrilmez.
- Kullanım ve taşıma sırasında vites sistemi darbelerden korunmalıdır.
- Bisiklet arka vites tarafına yatırılarak park edilmemelidir.
- Bakım ve onarımda iç/dış vites telleri için Shimano marka teller kullanılmalıdır.
- Vites sistemi düzenli olarak temizlenmeli ve asitsiz yağ ile yağlanmalıdır.
- Vites bileşenleri görsel olarak ve elle kontrol edilmeli; gevşek civatalar olup olmadığı incelenmelidir.
- Vites kolları ve değiştiriciler üzerindeki ayar vidaları ile kullanıcı tarafından oynanmamalıdır.
- Tüm bakım işlemleri yetkili servislerde yaptırılmalıdır.
- Yanlış veya aşırı kullanım nedeniyle zincir ve dişlilerde oluşan aşınmalar garanti kapsamı dışındadır.

Doğru Vites Kullanım Tablosu:



Tırmanış & Düz veya Yol
Kombinasyonu



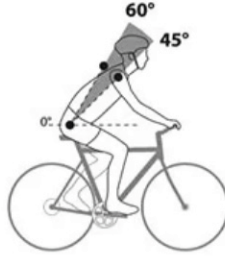
Hatalı Vites
Kombinasyonları

Oturuş Şekli

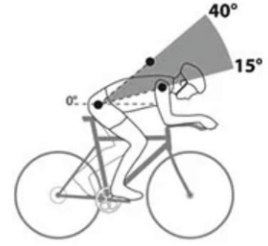
Bisiklette dik oturuş her ne kadar sportif kullanımla uyuşmasa da ellere, bileklere ve dirseklerle binen yükü azaltıyor. Oturma şeklini değiştiren etkenler, sele, gidon, gidon boğazıdır.



Şehir



Dağ

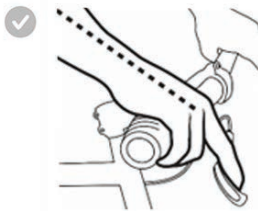


Yol

Dirsekler & Bilekler

Ellerdeki uyuşma, bileklerdeki ve dirseklerdeki ağrılar göz ardı edilmemelidir. Dirsek ağrıları çoğu kez yanlış duruştan kaynaklanmaktadır.

Dikkat edilmesi gereken nokta gergin kollarla bisiklet kullanmamak, yani dirseğin hafif kırık olması gelen darbenin emilmesinde, doğrudan eklemeye etki etmemesinde önemli rol oynar. Aynı durum bilekler içinde geçerlidir.



Sele Ayarları

1. Sele Yüksekliği Ayarı

- Pedala topuk ile basıldığında bacak tam düz pozisyonda olmalıdır. (Resim A)
- Aynı pozisyonda pedala normal biçimde basıldığında diz hafif bükülü kalmalıdır (Resim B)
- Bu ayar ile sürücü, her iki ayağın ucu ile yere temas edebilmelidir.

2. Sele Destek Borusu Ayarı

- Sele desteği, üzerinde bulunan limit çizgisi görünür şekilde kullanılmamalıdır.
- Sele borusu, kadro içine en az 65 mm girmelidir.

Önemli Uyarı: Sele desteği limit çizgisi görünür durumdayken kullanım, kadroda kesin hasara veya kırılmaya yol açar. Bu tür hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

2. Sele Kelepçesi Ayarı

- İstenen yükseklik sağlandıktan sonra sele desteğini kilitleyen mekanizmanın tam olarak sıkıldığından emin olunuz.
- Sele açısı, kelepçe gevşetilerek ayarlanır. Uygun açıya ulaşıldığında kelepçe dikkatle sıkılmalıdır.
- Konfor ve ağırlık dağılımı için sele yüzeyi yere paralel veya hafifçe geriye eğimli olmalıdır (Resim C).
- Ayarlardan sonra seleyi sağa-sola çevirerek oynama olmadığını kontrol ediniz.
- Sürüş öncesi her zaman selenin doğru bağlandığından emin olunuz.

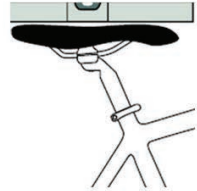
Önemli Uyarı: Gevşek sele kelepçesi, kontrol kaybına ve ciddi kazalara, ayrıca kadro kırılmalarına neden olabilir. Kelepçenin doğru sıkıldığını mutlaka kontrol ediniz.



Resim A



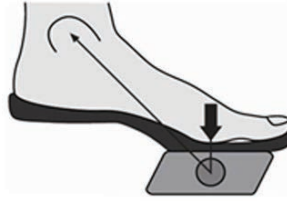
Resim B



Resim C

Pedal Kullanımı

- Bisiklet sürerken pedala doğru basış noktasından güç uygulanmalıdır. Yanlış noktalardan basmak, kaslarda gereksiz zorlanma ve rahatsızlığa neden olabilir.
- Doğru pedallama, sürüş verimini artırır ve daha rahat bir sürüş sağlar.
- Daha aktif ve performans odaklı kullanımlarda kilitli pedallar önerilir.
- Kilitli pedallar, hem itme hem de çekme hareketiyle güç aktarımı sağlayarak daha hızlı ve verimli sürüş sunar.



Gidon Ayarları

- Sürüşe başlamadan önce gidonun doğru şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.
- Düşme sonucu bükülen gidon düzeltilmeye çalışılmamalı, doğrudan yenisiyle değiştirilmelidir.
- Gidon sapı, üzerindeki limit çizgisi görünmeyecek şekilde kadro içine yeterli mesafede yerleştirilmelidir.
- Yarış gidonları dikey veya aşağı doğru aşırı eğimli pozisyonda kullanılmamalıdır.
- Ayarlama sonrası gidon ve maşa yönlendirme sistemi, zorlanmadıkça hareket etmeyecek şekilde sıkılmış olmalıdır.
- Gidonu yükseltmek veya alçaltmak için gidon sapının üst bölümündeki ayar vidasını gevşetiniz; uygun konuma getirdikten sonra ayar vidasını 18–20 Nm torkla sıkınız.
- Şehir bisikletlerinde gidon uçları hafifçe geriye dönük ve yere doğru açı yapacak şekilde, düz gidonlarda ise yere paralel konumda ayarlanmalıdır.
- Gidon açısını ayarlamak için ön bağlantı vidalarını gevşetiniz; uygun pozisyona getirdikten sonra vidaları sıkınız.
- Bisikletiniz A-HEAD tipi gidon/yönlendirme sistemi ile donatılmışsa, ayar ve bakım işlemleri için yetkili servise başvurmanız önerilir.

Bu Kullanım Kılavuzu'nda belirtilen temel bakım işlemleri, mekanik konularda belirli düzeyde becerisi olan kullanıcılar tarafından yapılabilir. Herhangi bir tereddüt, zorluk veya olağan dışı bir durum yaşarsanız, mutlaka Yetkili Servislerimize başvurunuz. Daha kapsamlı ayar, tamir ve servis işlemleri yalnızca donanımlı servislerde, kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Uygunsuz şekilde gerçekleştirilen ayar ve onarımlar, sürücünün ve çevredeki kişilerin güvenliği tehlikeye atabilir. Bu nedenle, emniyet açısından önemli bilgiler içeren bu Kullanım Kılavuzu'nun dikkatle okunması gereklidir.

İlk Kullanım ve Alıştırma Dönemi

Uzun mesafe sürüşlerine başlamadan önce bisikletinizi mutlaka genel bir kontrolden geçirin. Bisikleti birkaç kez kullandıktan sonra kontrol kabloları, jant telleri ve diğer bağlantı elemanları yerlerine oturur; bu nedenle ilk kullanım döneminin ardından ayar gereksinimi oluşabilir.

Sürekli kullanımda her şey normal görünse bile, 20-60 sürüş günü sonrasında belirlenen bakım operasyonlarının tamamı uygulanmalıdır.



DİKKAT ÖNEMLİ

- Bisikletinizi her 500 km veya 15 sürüş saati sonunda kontrol ediniz.
- Arazi (off-road) gibi zorlu şartlarda kullanıyorsanız bu kontrolleri daha sık yapınız.
- Bisiklet veya parçalarında herhangi bir problem, ses, boşluk ya da kusur fark ederseniz en yakın Satıcı veya Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Temizlik

- Bisikletinizi özellikle patika, toprak, çamurlu veya ıslak zeminlerde kullandıktan sonra düzenli temizlik yapınız.
- Islak ve çamurlu kullanım sonrası bisikleti mutlaka kurulaınız.
- Tuzlu veya yüksek nemli ortamlarda uzun süre bekletilen bisikletlerde, temizlik ve yağlama yapılmazsa tüm temel parçalarda korozyon ve paslanma oluşabileceğini dikkate alınız.
- Zincir, yalnızca ılık sabunlu su ile temizlenmelidir.
- Zincir temizliğinde tiner, çözücü veya benzeri kimyasal maddeler kullanılmamalıdır.



DİKKAT ÖNEMLİ

- Bisikletin kullanım sonrası ıslak bırakılması ve rutubetli bodrum ve açık hava şartlarında nemli ortamlarda saklanması korozyona ve paslanmaya sebep olacağı göz önünde bulundurulmalıdır.
- Bisiklet temizliği kesinlikle basınçlı su (Basınçlı Yıkama Tabancası) ile yapılmamalıdır. Aksi halde hareketli parçalar ve yataklar içerisine su kaçacak ve bu durum arızalara sebebiyet verecektir.
- Bu sebeplerden dolayı meydana gelen paslanmalar garanti kapsamı dışındadır.

Yağlama

- Yağlama programı; hava koşullarına ve bisikletin kullanım tarzına göre değişir. Bisiklet modelinize en uygun yağlayıcı ve yağlama sıklığı için yetkili servisimize danışınız.
- Temizlik sonrasında; aktarma organları, arka göbek, vites mekanizması, dişliler, fren ve vites kumandaları ile zincir uygun yağlayıcı ile yağlanmalıdır.



DİKKAT ÖNEMLİ

- Yağlama sırasında fren disklerine kesinlikle yağ bulaştırmayınız. Aksi durumda fren performansı düşer, durma mesafesi uzar ve rahatsız edici sesler oluşur.
- Yağlama haznesi bulunan bazı pedal ve göbek türlerinde yağlayıcı madde, özel enjektör ile uygulanmalıdır.
- Çevresel kirliliği önlemek için bisiklet ve parçalarını çevreye bırakmayınız; yağlayıcı ve kirlitici malzemeleri çevreye yaymayınız.

Bisikletiniz otomatik-kilitli (quick-release) veya somunlu göbek sistemi ile donatılmış olabilir.

1. Ön Tekerleğin Sökülmesi

- Fren kablosu yuvasından çıkartıp, fren pabuçlarının ayrılmasını sağlayınız.
- Teker göbek mandalını "OPEN" konumuna getiriniz.
- Somunlu göbek sistemlerinde, somunu gevşetiniz.
- Tekerleği aşağı doğru çekerek çıkarınız.

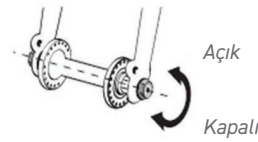
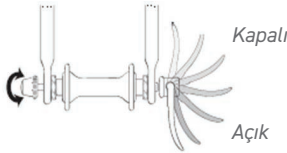
2. Arka Tekerleğin Sökülmesi

- Zinciri en küçük arka dişliye alınız.
- Fren kablosunu ve kilit mekanizmasını gevşetiniz veya ayırınız.
- Otomatik kilitle donatılmışsa, ön tekerlekteki işlemleri uygulayınız.
- Somunlu göbeklerde, her iki tarafın somunlarını gevşetiniz ve tekerleği çıkarınız.

3. Tekerleğin Takılması

- Tekerleği maşalar arasına veya arka kadro yuvalarına doğru pozisyonda yerleştiriniz.
- Lastik ve jantın maşa, kadro ya da fren pabuçlarına sürmediğinden emin olunuz.
- Otomatik kilit kolunu "CLOSED" konumuna getiriniz. Kol kapanırken giderek artan direnç hissedilmelidir.
- Gerekliyse karşı taraftaki ayar somununu kademeli şekilde sıkınız.
- Somunlu göbeklerde her iki somunu eşit ve kademeli olarak sıkınız.
- Fren mekanizmasını eski pozisyonuna getiriniz.
- Tekerleklere aşağı doğru kuvvet uygulayarak düzgün bağlandığını kontrol ediniz.

Güç uygulanarak
ayarı gösterildiği
gibi yapınız.



DİKKAT ÖNEMLİ

- Bazı modellerde tekerlek sökümü için fren pabuçlarının tamamen çıkarılması gerekebilir; montajda doğru şekilde takıldığından emin olunuz.
- Sürüşten önce mutlaka tekerleklerin doğru takıldığını, bisikleti havaya kaldırıp aşağı bastırarak kontrol ediniz, hatalı montaj, düşmelere ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- İşlemden emin değilseniz en yakın Carraro Yetkili Servisine başvurunuz.
- Tekerlek montajında yalnızca ayar somununu kullanmayınız; otomatik kilit kolu mutlaka kullanılmalıdır.

Lastiklere Doğru Hava Basıncı

Lastikler doğru hava basıncı, sürücünün daha az kuvvet harcayarak pedal çevirmesini sağlar ve gelişmiş yol tutusunu temin eder. Doğru basınç değerleri, bütün bisiklet lastiklerinin yanak kısımlarında minimum ve maksimum değerler gösterilmiştir. Bisikletinizi kullanmadan önce, varsa basınç ölçme aleti veya el ve göz ile lastiklerinizin basıncını kontrol ediniz.

Pedallar

Bisiklet pedallarının pasoları birbirinden farklıdır ve bu nedenle montaj sırasında doğru tarafa takılmaları büyük önem taşır. Pedallar üzerinde yer alan R (sağ) ve L (sol) işaretleri, hangi taraf için uygun olduklarını gösterir. R işaretli pedal, krank takımının dişli bulunan tarafına; L işaretli pedal ise dişlisiz tarafa takılmalıdır.

Pedalların uzun ömürlü ve verimli çalışması için düzenli aralıklarla yağlanması ve gerekli bakım işlemlerinin yapılması önerilir.

Aydınlatma Sistemi

Bazı bisiklet modelleri, ön far (beyaz), arka far (kırmızı), dinamo ve reflektörlerden oluşan kalıcı bir aydınlatma sistemiyle donatılmıştır. Dinamo, kadroya veya maşaya bir cıvata ile sabitlenir. Düzenli aralıklarla bu bağlantıların sağlamlığını kontrol ediniz. Dinamonun lastikle temas eden silindiri doğru konuma getirmek için, ayarı bisiklet hareketsizken el ile yapınız. (Detaylı ayarlar için yetkili servise danışabilirsiniz.)

- Güneş battıktan sonra veya görüşün zayıfladığı her koşulda aydınlatma sistemini mutlaka çalıştırınız.
- Aydınlatma sistemi bulunmayan bisikleti gece veya düşük görüş koşullarında kullanmak tehlikelidir ve yasaktır; bu tür durumlarda uygun bir yardımcı aydınlatma takmanız önerilir.
- Düşme riskini önlemek için dinamo ayarları bisiklet dururken yapılmalıdır.
- Sürüşten önce dinamo bağlantılarının ve desteklerinin doğru şekilde sabitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

Bisikletlerde çeşitli aydınlatma sistemleri bulunabilir:

- Lastik temaslı dinamo,
- Göbekten dinamolu sistemler,
- Lityum pilli veya normal pilli farlar,
- Manyetolu aydınlatma üniteleri.

Bazı Dağ Bisikleti (MTB) modelleri ön veya arka süspansiyon sistemleri ile donatılmış olabilir. Bu bileşenlerin bakım ve onarım işlemleri için mutlaka Yetkili Servislerimize başvurunuz.

- Süspansiyon üzerinde yapılacak her tür ayar, bisikletin denge, frenleme ve sürüş karakterini doğrudan etkiler.
- Üretici firmanın sağladığı detaylı teknik talimatlar olmaksızın süspansiyon ayarı yapılmamalıdır.
- Süspansiyon ekleme veya modifikasyonu, her bisiklet modeline uygun olmayabilir.
- Modifikasyon veya uyumluluk konularında gerekli teknik bilgiler için yetkili servise danışınız.



1.Süspansiyon alt bacakları
2.Süspansiyon dikey (stanchion) borusu



1.Yay sertliği ayarı
2.Sönümlleme (rebound) ayarı



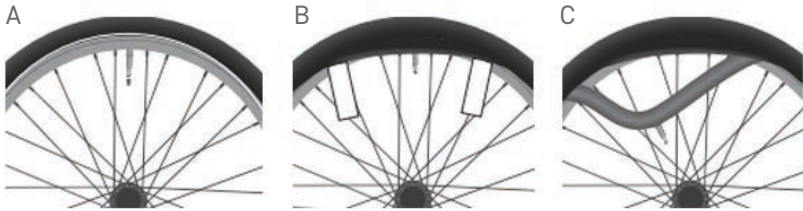
1.Sele borusu süspansiyonu

Sıkıştırma (Compression) ve Geri Açılma (Rebound)

Süspansiyon maşasında veya arka süspansiyonda yapılan compression (sıkıştırma) ve rebound (geri açılma) ayarları, süspansiyonun sönümlleme ve tepki davranışını doğrudan etkiler.

- Compression ile rebound arasındaki oran sürüş karakterini belirleyen en önemli faktördür. Bazı bisiklet modellerinde yalnızca rebound ayarı bulunabilir.
- Bu iki ayar arasındaki doğru oran, sürüş yapılan yolun durumuna bağlıdır. Doğru ayarlanmış bir oran, tekerleklerin zeminle en iyi teması koruyarak optimum sürüş güvenliği ve konfor sağlar.
- Compression ve rebound ayarlarının yetkili bayi tarafından yapılması önerilir.

- Öncelikle lastiğin havasını tamamen boşaltınız.
- Gerekliyorsa tekerleği sökünüz.
- Supaba zıt taraftan başlayarak dış lastiğin bir kenarını janttan kaldırınız; zorlarsanız lastik levyesi kullanabilirsiniz.
- Supap somunu varsa çıkartınız ve iç lastiği tamamen dışarı alınız.
- Dış lastiğin iç ve dış yüzeyini dikkatlice kontrol ederek patlamaya neden olan yabancı cismi bulun ve çıkartınız. Dış lastikte yırtık varsa, yenisiyle değiştirene kadar içten geçici olarak kapatınız (yama, bant, iç lastik parçası, karton vb.).
- İç lastiği yedek ile değiştiriniz; yedeğiniz yoksa patlak yerini tespit etmek için hafifçe şişiriniz. Hava kaçağını çıkan sesle veya suya batırıldığında oluşan kabarcıklarla belirleyebilirsiniz.
- Patlak bölgesini zımpara ile pürüzlendiriniz, tozları temizleyiniz ve özel yapıştırıcı sürünüz. Yaklaşık iki dakika bekleyip lastik yamayı yapıştırınız; üç dakika kurumasını bekleyerek sağlamlığını kontrol ediniz.
- Onarılmış veya yedek iç lastiği supap tarafından başlayarak jant içine yerleştiriniz.



- Dış lastiği, iç lastiği kıstırmamaya dikkat ederek elinizle veya levye yardımıyla janta oturtunuz. (A, B ve C resimlerinde belirtildiği gibi.)
- Supap tabanının düzgün yerleştiğinden ve lastik kenarlarının tamamen jant içinde olduğundan emin olunuz.
- İç lastiği, lastik yanağında belirtilen basınca ulaşıncaya kadar yavaşça şişiriniz.
- Supap somununu el ile sıkınız, kapağını takınız ve tekerleği yerine monte ediniz.

Kırık jant teli tüm tekerleği zayıflatır ve sürüşü tehlikeli hale getirir. Aşağıdaki işlemleri gerçekleştirdikten sonra sürüşe temkinli devam edilmesi önerilir.

- Çarpılmaları ve kadroya dolanmaları önlemek için kırık jant telini diğer en yakın tele sarınız.
- Tekerleği çevirerek jantın halen merkezde olduğunu ve fren pabuçlarına temas etmediğini kontrol ediniz. Aksi takdirde, fren kablosu ayar vidalarını saat yönünde çevirerek fren pabuçlarını genişletiniz. Bu işlemi yapamıyorsanız, fren otomatik kilitlerini açarak (kullanılmayacak duruma getirip), gevşeyen ve boşta kalan kabloları emniyetli şekilde bağlamanız gerekecektir.
- Bisikletinizi yürüyerek yerine götürünüz. Eğer kesinlikle gerekliyse, yavaş hızda ve düzgün tekerleklerdeki freni kullanarak bisikleti sürebilirsiniz. Bisikletinizde sadece tek frenin çalıştığı ve frenleme mesafesinin arttığı her zaman aklınızda olmalıdır.



DİKKAT ÖNEMLİ

- Kırık jant teli tamiri, jantın yeniden merkezlenmesini (akort) gerektirir; bu işlem mutlaka yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Tekerlek değişimi gerekebileceği için sürüşe devam etmek, hasarın büyümesine ve jantın tamamen kullanılmaz hâle gelmesine yol açabilir.

Fren sistemi, bisikletin hızını azaltan veya tamamen durmasını sağlayan hayati güvenlik bileşenidir. Bisiklet gidonunda sağ fren kolu arka freni, sol fren kolu ise ön freni devreye sokar. Güvenli frenleme için her iki fren birlikte kullanılmalı; önce arka fren, ardından ön fren uygulanmalıdır. Frenleme sırasında sürücünün bisiklet üzerindeki denge ve duruş pozisyonu da önem taşır.

Sürüş öncesinde fren kollarını sıkarak, bisikleti ileri-geri iterek ve tüm bağlantı noktalarını kontrol ederek frenlerin doğru çalıştığından emin olunuz. Fren pabuçları aşınmışsa, jant yüzeyine tam temas etmiyorsa veya performansı düşmüşse, mutlaka orijinal veya uyumlu yedek parçalarla değiştiriniz.

Fren Sistemi Çeşitleri

1. Kontra Fren

Arka göbek içine yerleştirilmiş mekanizma ile çalışır. Pedalların geriye çevrilmesi ile frenleme yapılır. Fren kolu yoktur ve az bakım gerektirir.

2. Kumpas Fren (Caliper Brake)

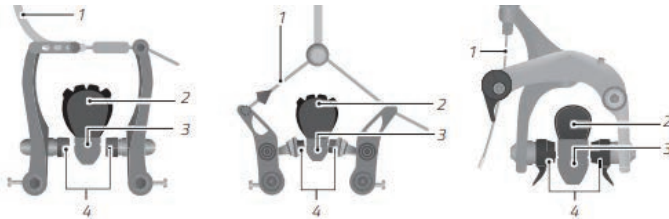
Çelik teller, yaylar, fren kolları ve pabuçlardan oluşur. Ön ve arka jant yanaklarına baskı yaparak frenleme sağlar. Genellikle yol bisikletlerinde kullanılır.

3. Askı Fren (Cantilever)

Kısa fren ayakları ve fren kollarından oluşur. Pabuçlar jantın yanaklarına basar. Eski tip dağ bisikletlerinde yaygın olarak bulunur.

4. V-Fren (V-Brake)

Uzun fren ayakları ve güçlü baskı mekanizması ile yüksek fren performansı sunar. Pabuçlar jant yanaklarına basar. Şehir ve dağ bisikletlerinde sık kullanılır.



Jant freni örnekleri

- 1.Kablo
- 2.Dış lastik
- 3.Jant
- 4.Fren pabuçları

5. Disk Fren

En gelişmiş fren sistemidir. Göbeklere bağlı disk rotorları ve kadro/maşa üzerinde yer alan fren merkezlerinden oluşur. İki tiptir:

- **Mekanik disk fren:** Çelik tel ile çalışır.
- **Hidrolik disk fren:** Hidrolik sıvı ve hortumlarla çalışır, daha yüksek performans sunar.

Frenleme, rotorların yanaklarına uygulanan pabuç baskısı ile gerçekleşir. Disk fren kullanılabilmesi için kadro ve maşa üzerinde uygun bağlantı noktalarının bulunması gerekir. Tek taraflı kullanımda diğer tarafta V-fren tercih edilebilir.



Disk freni örnekleri

- 1.Fren kaliperi
- 2.Fren disk



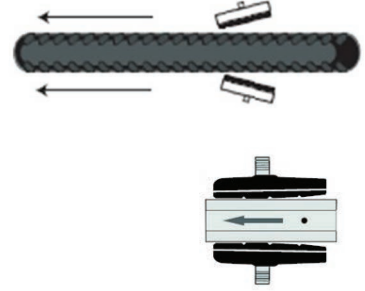
DİKKAT ÖNEMLİ

- Fren sistemi bisiklet kullanımında en kritik güvenlik öğesidir; düzenli bakım gerektirir.
- Sürüş öncesi frenlerin, pabuçların ve bağlantı noktalarının çalışmasını mutlaka kontrol ediniz.
- Aşınmış veya uyumsuz fren parçaları tehlikeli duruşlara, uzun fren mesafesine ve kazalara sebep olabilir.
- Şüphede durumda fren bakımlarını mutlaka yetkili serviste yaptırınız.

Fren Pabuçları (Jant Frenleri)

Fren pabuçlarının jant yüzeyine doğru açıyla temas etmesi güvenli frenleme için zorunludur.

- Ayar imkânı yoksa, fren pabucunun arka ucu ile jant arasında ~2 mm, ön ucu ile jant arasında 1 mm boşluk olacak şekilde hizalanmalıdır.
- Hassas jantlarda bu ölçüler 1 mm – 1 mm olarak ayarlanabilir.
- Ayardan sonra pabuçların jant yüzeyine tam oturduğundan ve sürtme yapmadığından emin olunuz.



Fren Sisteminde Yağ ve Hava Kontrolü

- Sadece yeni ve orijinal hidrolik yağ kullanınız. Eski yağlar nem içererek fren sistemine hava kabarcığı taşıyabilir.
- Fren sistemine su veya hava girmemesine dikkat ediniz. Hidrolik haznenin kapağını açarken çok dikkatli olunuz.
- Bisiklet ters çevrildiğinde veya yana yatırıldığında, fren rezervuarındaki hava kabarcıkları hat boyunca ilerleyebilir. Bu durumda frenler geçici olarak çalışmayabilir.
- Bisiklet ters çevrilmişse, sürüşten önce fren kolunu birkaç kez sıkarak frenlerin



DİKKAT ÖNEMLİ

- Yağ sızıntısı tespit edilirse fren kesinlikle kullanılmamalıdır. Sızıntı, frenin aniden tamamen işlevsiz kalmasına neden olabilir.

Hidrolik Fren Kullanımı

Hidrolik frenler yüksek fren gücü sunduğundan, sürüşe çıkmadan önce frenlerin tepkisine alışmanız önemlidir. Fren sistemi modelden modele farklılık gösterebileceği için, uygun fren tekniğini öğrenmek amacıyla kullanım kılavuzunu inceleyiniz ve gerektiğinde satıcınıza danışınız.

Hidrolik Fren Genel Kullanım

- Üretici tarafından önerilen orijinal hidrolik yağı kullanınız. Farklı yağ türleri sisteme zarar verebilir.
- Fren sisteminin çalışma mantığını doğru anlamak güvenli sürüş için kritiktir.
- Ön freni çok güçlü uygulamak ön tekerin kilitlenmesine ve bisikletin öne devrilmesine neden olabilir.
- Gevşek, aşınmış veya hasarlı fren parçaları ciddi kazalara yol açabilir. Her zaman orijinal yedek parça kullanınız.

Rotor ve Balatalarla İlgili Uyarılar

- Tekerlek sökülürken rotor yuvasından çıktığı için balataların ve yayın düşmemesine dikkat ediniz.
- Disk rotorları ve fren kolları frenleme sırasında çok ısınır; sürüşten hemen sonra bu parçalara dokunmayınız.
- Fren ayarı yapmadan önce tüm bileşenlerin soğuduğundan emin olunuz.
- Rotor veya balatalara yağ, gres, solvent veya kimyasal bulaşmamalıdır.
- Pabuç kirlenirse değiştiriniz; rotor kirlenirse uygun temizleyici ile temizleyiniz.
- Balataların kalınlığının 0.5 mm'den az olmamasına dikkat ediniz.

Sürüş Koşulları

- Yağmurlu ve ıslak zeminde fren mesafesi uzar; hızınızı düşürünüz ve frenleri daha erken uygulayınız.
- Islak zeminlerde lastikler daha kolay kayabilir; ani frenlerden kaçınız.
- Her sürüşten önce ön ve arka frenlerin normal çalıştığını kontrol ediniz.

Hava ve Yağ Kontrolleri

- Yalnızca kutusu yeni açılmış hidrolik yağ kullanınız; eski yağlar su içerebilir ve hava kabarcığı oluşumuna neden olabilir.
- Fren sistemine su veya hava girmemesine dikkat ediniz. Hidrolik haznesinin kapağını çıkarırken özen gösteriniz.
- Bisiklet ters çevrildiğinde veya yana yatırıldığında, rezervuar içindeki hava kabarcıkları hat boyunca ilerleyebilir.
- Sürüşten önce fren kolunu birkaç kez sıkarak frenlerin normale döndüğünü doğrulayınız. Frenler düzelmiyorsa servise başvurunuz.

Arızalar ve Riskler

- Frenlerde yağ sızıntısı varsa bisikleti kesinlikle kullanmayınız. Bu durum fren gücünün tamamen kaybolmasına yol açabilir.
- Uzun süre kesintisiz fren yapmak hidrolik sistemde buhar kabarcığı oluşturabilir. Böyle bir durumda fren kolunu bir kez hızlıca serbest bırakmak geçici iyileşme sağlayabilir; sorun sürerse servis desteği alınmalıdır.

Hidrolik Fren Sisteminin Alıştırılması

Hidrolik frenlerin ilerleyen kullanımlarda daha sessiz, dengeli ve sorunsuz çalışabilmesi için ilk sürüş öncesi alıştırma (bedding-in) işleminin yapılması gerekir. Aşağıdaki adımları uygulayınız:

- Bisikletinizi 10–15 km/s hıza çıkarınız ve ön ve arka frenleri aynı anda kuvvetlice sıkınız.
- Bisiklet durmaya yaklaşırken fren kollarını hemen serbest bırakınız.
- Bu işlemi 3 kez art arda tekrarlayınız.



DİKKAT ÖNEMLİ

Diskin ve balataların kesinlikle yağ ile temas etmemesi gereklidir. Yağ bulaşması fren performansını ciddi şekilde düşürür, ses yapar ve kazaya yol açabilir. Bu tür hasarlar Garanti Kapsamı dışındadır.



Diski yağlamayınız.

Hidrolik Yağın Güvenli Kullanımı

Hidrolik yağlar kimyasal özellikleri nedeniyle dikkatli kullanılmalıdır. Aşağıdaki güvenlik talimatlarına uyunuz:

Kişisel Korunma

- Kullanım sırasında koruyucu gözlük takınız. Göz ile temas durumunda bol su ile yıkayın ve doktora başvurun.
- Eldiven kullanınız. Yağ ciltte tahrişe neden olabilir. Cilde temas ederse bölgeyi sabunlu suyla iyice temizleyiniz.
- Buharını solursanız temiz havaya çıkınız ve tıbbi destek isteyiniz.
- Hidrolik yağı kesinlikle içmeyiniz.

Depolama ve Güvenlik

- Çocukların ulaşamayacağı bir yerde muhafaza ediniz.
- Yağ kabını kesmeyin, ısıtmayın, kaynak yapmayın veya basınç uygulamayın; patlama veya yangın riski oluşabilir.
- Kullanılmış yağları bölgesel veya ulusal yasalara uygun şekilde bertaraf ediniz.

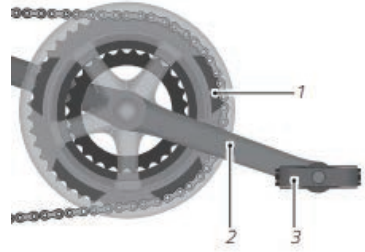
Saklama Koşulları

- Kabin içine yabancı madde ve nem girmesini önlemek için kapağı daima kapalı tutunuz.
- Ürünü doğrudan güneş ışığından uzak, serin ve karanlık bir ortamda saklayınız.

Orta Göbek Kontrolleri

Pedalı tutarak bisikleti merkez eksenine doğru ve ters yönde hareket ettiriniz. Bu işlemi her iki pedal için de tekrarlayınız.

- Eğer herhangi bir boşluk hissederseniz, orta göbek ayarının yapılması gerekir.
- Bu durumda bisikletinizi en kısa sürede Yetkili Servise götürünüz.



Orta Göbek/Krankset örneği

- 1.Ön dişli
- 2.Ayna kol
- 3.Pedal

Kumanda (Maşa Yatakları) Kontrolü

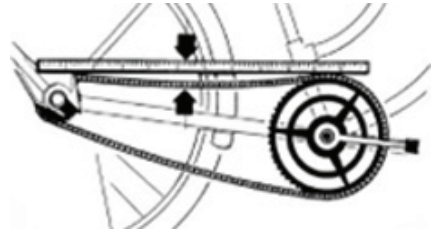
- Ön tekerleği kaldırıp çeviriniz. Dönüş sırasında sürtme, sıkışma veya dengesizlik hissederseniz sorun olabilir.
- Ön freni sıkınız, boşta kalan elinizi gidon boğazı/maşa bölgesine koyarak bisikleti ileri-geri hareket ettiriniz.
- Hareket sırasında maşa yataklarında boşluk hissederseniz servise başvurunuz.

Dış Kablo ve Tel Kontrolleri

- Fren ve vites kablolarının tamamını görsel olarak muayene ediniz.
- Fren telinin fren koluna bağlandığı noktayı ve kilit vidalarını kontrol ediniz.
- Telin kilit vidaları tarafından kesilmediğinden, telin saçaklanmadığından, paslanmadığından emin olunuz. Eğer kablolarda paslanma, bükülme, kopma, saçaklanma tespit ederseniz derhal yenisiyle değiştiriniz.

Jant Teli Tansiyonları

- Jant tellerini her iki taraftan ikili olarak parmaklarınız arasında sıkıp tansiyonlarını kontrol ediniz.
- Bazı teller diğerlerine göre gevşekse, jantın tansiyon ve merkezleme (akort) işlemi yapılmalıdır. Bu işlem kesinlikle servis tarafından yapılmalıdır.



Zincir gerginliği örneği

Jantların Durumu

- Fren pabuçlarını janttan ayırdıktan sonra fren yüzeyini kontrol ediniz.
- Fren kullanımı sırasında jant metal yüzeyinden az miktarda aşınma olur; bu normaldir fakat ilerleyen dönemde jant zayıflayabilir.
- Yanlış veya uyumsuz pabuç kullanılması jant aşınmasını hızlandırır.
- Her yeni fren pabucu aldığınızda servise jant aşınma durumunu kontrol ettiriniz.
- Kış ve yağışlı havalarda jant yüzeyleri kayganlaşabilir; güvenli frenleme için jantları temiz tutunuz.

Kadro ve Çatal Kontrolü

- Kadro borularının birleşme noktalarını, gidonu, gidon boğazını ve sele borusunu görsel olarak inceleyiniz.
- Çatalın özellikle bükülme bölgelerini kontrol ediniz.
- Derin çizikler, çatlaklar, boya solmaları veya deformasyonlar tespit edilirse parça zayıflamış olabilir; yenisi ile değiştirilmelidir.

Zincir

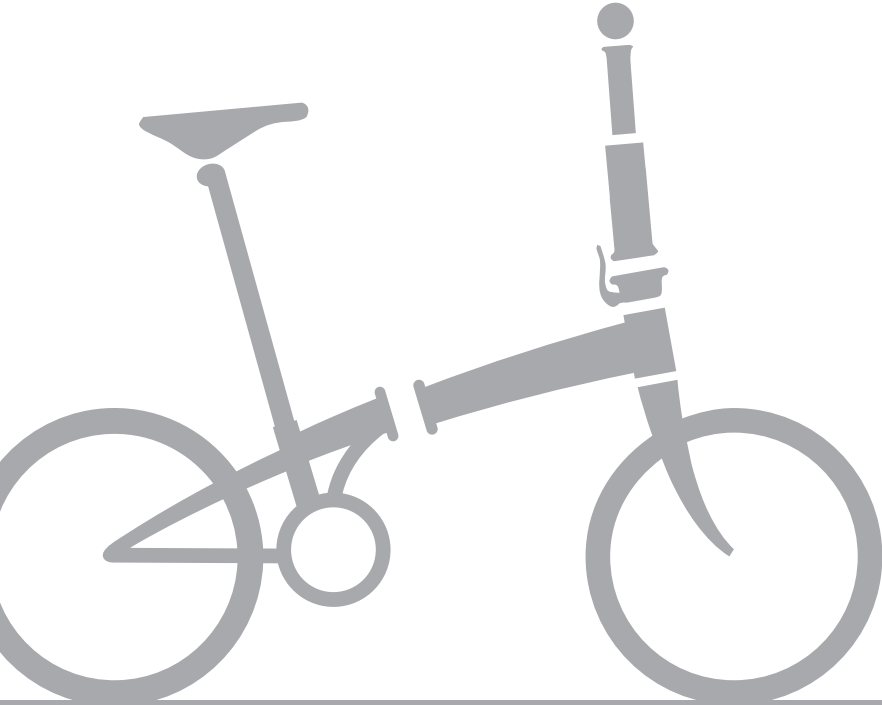
- Zincir, ön dişliden aldığı hareketi arka dişliye ileten temel aktarma elemanıdır.
- Kullanım sıklığına ve sürüş koşullarına bağlı olarak zincirin düzenli temizliği yapılmalıdır.
- Zincir çapraz pozisyonda kullanılmamalıdır; bu durum ses yapar, zincir ve dişlileri hızla aşındırır.
- Zincirin sökülmesi ve takılması özel zincir pensesi ile yapılmalıdır.



DİKKAT ÖNEMLİ

- Tüm parçaların ve aksesuarların doğru şekilde monte edildiğinden emin olunuz.
- Bisiklet parçalarının zamanla aşınma ve gerilme altında olduğunu unutmayınız; düzenli bakım gereklidir.
- Yalnızca bisiklet için uygun yağlayıcılar (bisiklet yağı, gres vb.) kullanınız.
- Motor yağı gibi ağır yağlar bisiklet sistemlerine uygun değildir; kullanmayınız.
- Yağlama ve bakım konularında servislerimizden bilgi alabilirsiniz.

carraro

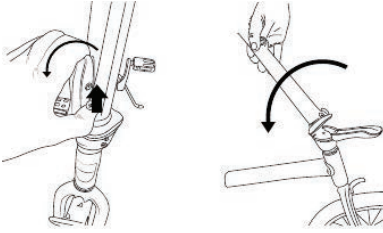


Bu talimatlar temel olarak katlanır bisikletinizin kadrosunun açılması ve katlanması ile ilgilidir.

A. Kadronun Katlanması

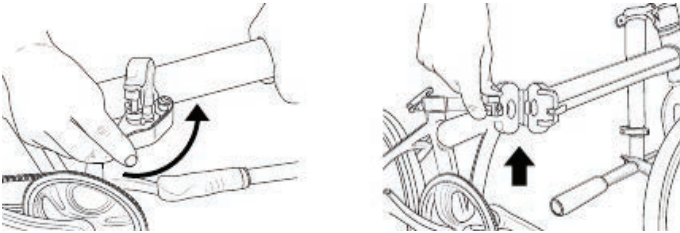
1. Gidon katlama işlemi

- Plastik mandalı yukarı kaydırın, kilit kolunun yuvadan tamamen ayrıldığından emin olmak için kolu aşağı çekin.
- Gidonu aşağı çekin.



2. Kadronun Katlanması

- Siyah plastik emniyet mandalını geri çekin.
- Kilitleme kolunu geri çekin.
- Tamamen katlanana kadar bisikletin ön ucunu çevirin.
- Arka ve ön teker yanındaki mıknatıs uçların birleştiğinden emin olun.



B. Kadronun Açılması (Binilir Pozisyona Çevrilmesi)**1. Kadro**

- A.2.a ve A.2.d talimatlarının tersine yapılması, kilitleme kolunun kadroya tam olarak bastırılmasını sağlar.
- Emniyet mandalının, kilitleme kolu yuvasına tam olarak oturduğundan emin olun.

**DİKKAT ÖNEMLİ**

Bisikleti kullanmadan önce kadronun tamamen kapalı ve sağlam şekilde sabitlendiğinden emin olun.

2. Gidon

- A.1.a ve A.2.a talimatlarının tersine yapılması, gidonun sürüş pozisyonuna getirilmesini sağlar.
- Kilit kolunu gidon gövdesine doğru bastırın ve emniyet mandalının vida başı üzerinde yerine oturduğundan emin olun.

**DİKKAT ÖNEMLİ**

Sürmeden önce gidon gövdesinin sağlam bir şekilde kelepçelendiğini kontrol edin ve güvenli olduğundan emin olun.

C. Kilitleme Kolu Ayarları (Kadro ve Gidon Üzerindeki)

- Kadro kilitleme kolunun gerginliği, 3 mm'lik bir Allen anahtarı kullanılarak ayarlanabilir.
- Hızlı serbest bırakma özellikli gidon kilitleme kol gerginliği, 13 mm'lik iki ağızlı anahtar kullanılarak, mil üzerindeki somunla ayarlanabilir, bunu çok gevşek bırakmamaya dikkat edin.

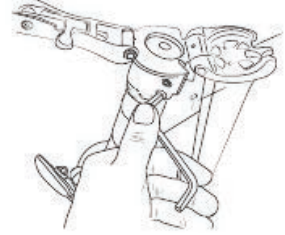
D. Gidon Yükseklik Ayarı

Gidonun yüksekliği, gidon gövdesi üzerinde bulunan hızlı serbest bırakma kolu kullanılarak ayarlanabilir.



DİKKAT ÖNEMLİ

Sürüşten önce gidon sapının sağlam şekilde sıkıldığından emin olunuz. Milin dışarı çıkmasını ve dönmesini engellemek için mil üzerinde bir güvenlik tertibatı (set vidası) vardır.

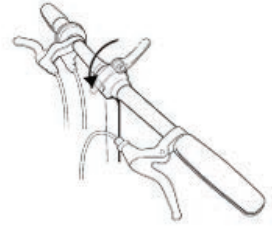


Kelepçeyle ilgili olarak, lütfen kelepçeyi gövdeye sabitleyen vidanın sıkılığını kontrol ediniz. Bu, 2,5 mm'lik bir Allen anahtarı ile ayarlanabilir. Bu vidayı düzenli olarak kontrol ediniz.

E. Gidon Pozisyon Ayarı

Çabuk kilitlemeli Üst ayar kolunu yukarı çekerek, yeniden konumlandırıp tamamen aşağı bastırarak gidonu istenen konuma döndürmek mümkündür. Önerilen sürüş pozisyonu, fren kolları yataydan 15 ° aşağı bakacak şekildedir.

Not: Bazı modellerde çabuk kilitlemeli üst ayar kolu bulunmayabilir.

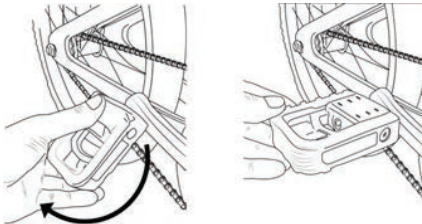


DİKKAT ÖNEMLİ

Her sürüşten önce Her zaman gidonun tamamen sıkıldığından ve dönemediğinden emin olun. Kelepçenin sıkılığı 5 mm alyan anahtarı kullanarak ön cıvata ile ayarlanabilir.

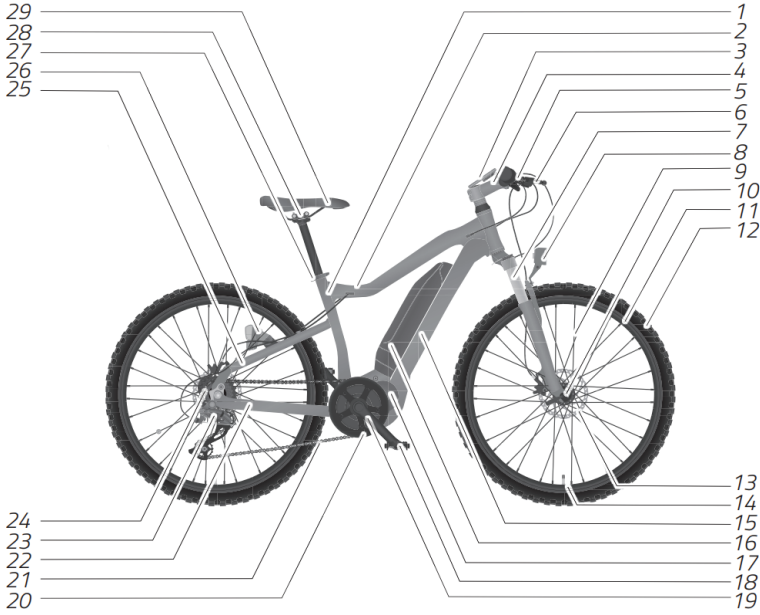
F. Katlanabilir Pedallar

Ortasını aşağı doğru tutun ve pedalı tamamen kilitlenene kadar yukarı doğru çekin.



carraro





1	Sele sapı	16	Batarya
2	Üst boru	17	Elektrik motoru
3	Yol bilgisayarı	18	Pedal
4	Gidon boğazı	19	Ayna kol
5	Gidon	20	Ön dişli
6	Fren kolu	21	Zincir
7	Çatal/amortisör	22	Arka alt boru
8	Ön aydınlatma	23	Arka vites değiştirici
9	Jant teli	24	Arka dişli
10	Göbek	25	Arka üst boru
11	Jant	26	Arka aydınlatma
12	Dış lastik	27	Sele borusu mandalı
13	Fren	28	Sele kilidi
14	Subap	29	Sele
15	Alt boru	30	

Bu kullanım kılavuzu bir ek dökümandır. “Bisiklet” kullanım kılavuzunu okuduğunuz varsayılmaktadır. Elektikli bisikletinizi kullanmaya başlamadan önce bu kılavuzdaki tüm uyarıları ve notları dikkatle okuyunuz.

Ayrıca elektrikli bisikletiniz ile birlikte verilen diğer kılavuzlara da bakınız ve belirtilen talimatlara uyunuz.

E-Bike Kullanım Öncesi Kontrolleri

Sürüşten önce aşağıdaki kontrollerin yapılması güvenli sürüş için zorunludur:

- Vites ve güç aktarım sistemi: Vites geçişleri gecikme, takılma veya yüksek ses olmadan gerçekleşmelidir.
- Kadro bağlantıları: Gidon, gidon boğazı, sele borusu, tekerlek milleri ve fren bağlantıları gevşek olmamalıdır.
- Görsel kontrol: Çatlak, eğilme, boya şişmesi, kırık kablo, kopuk soket vb. tespit edilmemelidir.
- Anormal ses kontrolü: Tıkırtı, sürtme, metal sesi, elektrikli motor bölgesinden gelen uğultu fark edilmemelidir.
- Pil seviyesi: Sürüş mesafesine uygun şarj olmalıdır.
- Destek modları: Gerekmiyorsa OFF konumunda kullanarak pil ömrünü uzatabilirsiniz.
- Hukuki ayarlar: Motor destek sınırı bölgesel yasalara göre üretici tarafından sınırlandırılmış olabilir – değiştirmeyiniz.

Destek modu	Destek Seviyesi	Ana Uygulama
[BOOST] / [HIGH]	Artır	Sarp dağ yolları ve dik rampalar.
[TRAIL] / [NORMAL]	Orta	Yavaşça yükselen rampalar veya düz yol.
[ECO]	Azalt	Düz zeminde uzun süreli sürüş, işaretlerin bulunduğu düz zeminli parklar.

E-Bike Sürüş ve Davranış Uyarıları

- Sisteme alışmadan trafiğe çıkmayın. Destek gücünün aniden devreye girmesi beklenmedik hızlanmalara neden olabilir.
- Kıyafet güvenliği: Paçalar, uzun ceket uçları ve askılar zincire takılmamalıdır.
- Parmak güvenliği: Dişli ve zincire yaklaşmayın. Motor üniteli modellerde aynakol, FREE SHIFT modunda kendi kendine dönebilir.
- Işık kontrolü: Gece sürüşünde farların çalıştığından emin olun.
- Kaldırımlardan inerken dikkat: Elektrik destekli bisikletler daha ağırdır; ağırlık kontrolü önemlidir.

Elektrik ve Pil Güvenliği

- Parça değişimi veya kablo bağlantısı yapmadan önce pili çıkarın.
- Uzun süre yüksek yükte kullanım sonrası motor aşırı ısınabilir – dokunmayın.
- Bataryayı darbeye, düşmeye, delmeye veya ıslanmaya karşı koruyun.
- Pilde şişme, çatlak, yanık kokusu veya anormal ısınma fark ederseniz kesinlikle kullanmayın.
- Bataryayı yalnızca üreticinin önerdiği şarj cihazıyla şarj edin – üçüncü parti adaptör kullanmak yangın riski yaratır.
- Pil tamamen bitmiş halde uzun süre bekletilmemelidir (hücre ölmesi olur).

Temizlik ve Bakım Uyarıları

Zinciri sadece uygun zincir temizleyici ile temizleyin.

Asitli veya alkali pas sökücüler zinciri kırılgan hale getirir – kullanmayın.

Motor ünitesine, bağlantı soketlerine ve sensörlere su basınçlı yıkama uygulamayın.

Komponent montajı ve ayarlarında yalnızca orijinal Shimano parçaları kullanın.

Tork değerlerine uygun sıkma yapılmalıdır – aşırı sıkma çatlağa, gevşek bırakma kazaya neden olur.

Yaralanmaya veya cihazda veya çevresinde maddi hasara meydan vermemek için aşağıdaki talimatlara daima uygulanmalıdır. Talimatlar, ürünün yanlış şekilde kullanılması durumunda oluşabilecek tehlike veya hasarın derecesine göre sınıflandırılmıştır.

**TEHLİKE**

Bu talimatlara uyulmaması ölümlü veya ciddi yaralanmaya neden olacaktır.

**UYARI**

Bu talimatlara uyulmaması ölümlü veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

**DİKKAT**

Bu talimatlara uyulmaması yaralanmaya veya cihazda veya çevresinde maddi hasara neden olabilir.

Kullanıcı Yetkinlik Uyarıları

- Ürün yalnızca kullanım kılavuzundaki talimatlara uygun şekilde kullanılmalıdır.
- Fiziksel veya zihinsel yeterliği olmayan kullanıcılar (çocuklar dahil) gözetimsiz sürmemelidir.
- Ürün yakınında çocukların oynamasına izin verilmemelidir.
- E-Bike, geleneksel bisiklete göre daha hızlı hızlanır — ani destek artışlarına karşı dikkatli olun.

Hile Önleme (Anti-Tampering) Sistemleri

- Motor gücünü, destek hız sınırını veya sensör ayarlarını değiştirmeye çalışmayın:
 - Ciddi yaralanma riski artar.
 - Yasal yaptırımlara neden olabilir.
 - Ürün garantisi iptal olur.
- Shimano motor sistemi hile girişimlerini otomatik olarak algılar.
 - Hile algılandığında:
- E295 hata kodu gösterilir (geçici olarak kapanıp açıldığında silinebilir).
- Limit aşılsa sistem Güvenli Mod (E299) durumuna geçer ve motor desteği tamamen kapanır.
 - Güvenli Mod (E299), sadece yetkili Shimano servisinde özel cihazlarla kaldırılabilir. Bazı durumlarda hiç kaldırılamayabilir.

Güncel hata ve uyarı kodları:

<https://si.shimano.com/error>

Uyarı ve İşaretler

Sembol	Açıklama
	Evsel atıklarla birlikte atılmaması gereken elektrikli cihaz işareti. Bu işareti taşıyan elektrikli cihazlar, normal evsel atıklarla veya geri dönüştürülemeyen atıklarla kesinlikle atılmamalıdır. Bu tür cihazları, çevreye duyarlı geri dönüşüm için uygun toplama noktalarına teslim ediniz.
	Evsel atıklarla birlikte atılmayacak tek kullanımlık ve şarj edilebilir piller işareti. Bu işareti taşıyan tek kullanımlık veya şarj edilebilir piller, evsel atıklarla veya geri dönüştürülemeyen atıklarla kesinlikle atılmamalıdır. Çevreye duyarlı geri dönüşüm için bu pilleri uygun toplama noktalarına teslim ediniz.
	Çevre için zararlı maddeler işareti. Bu işareti taşıyan ürünleri kullanırken özellikle dikkatli olunuz. İlgili atık bertarafı ve çevre yönetmeliklerine mutlaka uyunuz.
	Geri dönüştürülebilir malzemeler işareti. Bu işareti taşıyan ambalajları ayrıştırarak atınız. Karton ambalajları kâğıt atıklarıyla birlikte, plastik film malzemelerini ise ilgili geri dönüşüm toplama noktalarına teslim ediniz.
	Bu işareti taşıyan ürünler. Ürün, Avrupa Ekonomik Topluluğu'nun ilgili tüm yönetmelik ve standartlarına uygun olduğunu gösterir.
	Bu işareti taşıyan ürünler. Ürün yalnızca kapalı alanlarda kullanılmalıdır. Dış mekânda kullanılması uygun değildir.
	Güç Kaynağı Koruma Sınıfı - 230 V~/50 Hz şebeke güç kaynağı Sınıf II yalıtım koruma sınıfına sahiptir. - ABD için: 120 V~/60 Hz şebeke güç kaynağı Sınıf II yalıtım koruma sınıfına sahiptir.
	Doğru akım sembolü.
	Alternatif akım sembolü

Bisikletler fabrikadan gerekli ayarları yapılmış şekilde sevk edilir ve nakliye sırasında bozulmayacak biçimde ambalajlanır. Bayilerde sergileme ve satışa sunum amacıyla yapılan montaj sırasında, varsa hatalı veya arızalı durumlar tespit edilip düzeltilir.

Bakım işlemleri; kullanım sırasında gevşeyen civata, vida, akort ve vites ayarlarının yeniden gözden geçirilmesi anlamına gelir. Normal kullanımda vites ayarları genellikle uzun süre bozulmaz; ancak dış darbe alan vites kolları ve aktarıcılar hemen etkilenebilir.

Özellikle arka aktarıcı, darbelere karşı en hassas parçalardan biridir. Eğilmiş bir arka aktarıcı ile sürüşe devam edilmesi; zincirin tellere sıkışmasına, aktarıcının kırılmasına ve ciddi hasarlara yol açabilir. Aynı durum ön aktarıcı için de geçerlidir; eğilmiş bir ön aktarıcı zincirin dişliden dışarı atılmasına sebep olabilir.



DİKKAT ÖNEMLİ

Darbe; sadece sert bir çarpma olarak düşünülmemelidir. Aşağıdaki durumlar da hasara yol açabilir:

- Sürüş sırasında başka bir bisikletin tekerinin aktarıcıya çarpması,
- Kayma veya ani fren sonrası bisikletin kaldırılma, duvara, ağaca çarpması,
- Taşıma sırasında bisikletin düşmesi veya üstüne ağırlık konması.

Bu tür darbelere bağlı arızalar Garanti Kapsamı dışındadır.

Saklama Koşulları

Sürüş sırasında bisiklet parçaları su ve neme maruz kalabilir. Kullanım sonrası gerekli temizlik ve kurutma yapılmazsa korozyon ve paslanma kaçınılmazdır.

- Bisiklet üzerindeki ıslaklık mutlaka kurulmalıdır.
- Deniz kenarı gibi nemli bölgelerde paslanma daha hızlı gerçekleşir.
- Zorunlu uzun süreli saklamalarda lastikler sökülmeli, hafifçe pudralanmalı ve güneş görmeyen, kuru bir ortamda saklanmalıdır.
- Bisiklet tozlanmayacak şekilde örtü ile kapatılmalıdır.
- Rutubetli, nemli ve hava akımına açık yerlerde uzun süre saklanmamalıdır.

Bu koşullar sağlanmadığında oluşacak paslanmalar Garanti Kapsamı dışındadır.

**DİKKAT ÖNEMLİ**

Floresan renkli kadro ve etiketler uzun süre güneş ışığında bırakıldığında renk solması yaşayabilir.

Çalınmaya Karşı Önlemler

- Onaylı Garanti Belgesi, Fatura ve Kullanım Kılavuzu mutlaka alınmalıdır.
- Kılavuzdaki Tanımlama Bilgileri (barkod ve kadro seri numarası) doldurulmalıdır.
- Kupon Bilgileri bölümü eksiksiz doldurulmalıdır.
- Bisiklet park edildiğinde kaliteli bir kilit ile sabitlenmelidir.
- Merdiven boşluğu, balkon gibi korumasız yerlere bırakılmamalıdır; mecbur kalınsa kilitli olmasına dikkat ediniz.
- Kalabalık alanlarda bisiklet bir an bile gözden uzak bırakılmamalıdır.
- Çalınmaya karşı sigorta yaptırılması önerilir.
- Çalınma durumunda tüm belgelerle en yakın karakola başvurunuz.
- Bisikletin görünmeyen bir yerine size özel bir kimlik işareti koyunuz (iz tespiti için faydalıdır).

Garanti şartlarının geçerli olabilmesi için;

"Bisiklet Faturası"nın ve "Garanti Belgesi"nin birlikte yetkili servislerimize ibra edilmesi şarttır.



DİKKAT ÖNEMLİ

Garanti Kapsamına Girmeyen Durumlar

Bisikletleri için verilen garantinin geçerli olabilmesi için aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

1. Bayi tarafından tam doldurulmamış "GARANTİ BELGESİ" geçersizdir.
2. Servis tarafından Ücretsiz Montajı yapılmayan bisiklet Garanti Kapsamı dışındadır.
3. Periyodik, Bakım/Onarım işlemleri Carraro servislerinde yaptırılır. Belirtilen periyotta bakımları yapılmayan bisikletler Garanti Kapsamı dışındadır.
4. Kullanım sonucunda meydana gelen aşağıda belirtilen arızalar;
 - Bisikletin ön tekerleğinin kaldırılarak tek teker üzerinde kullanılması,
 - Sert fren yaparak bisikleti kaydırıp dış lastiğin aşınmasına meydan vermek,
 - Sele borusunun emniyet çizgisi görünür şekilde kullanılmasından kaynaklanan "kadro" kırılmaları
 - İç lastik patlamaları
 - Sele yırtılmaları,
 - Jant eğrilmeleri ve Akort ayarları,
 - Hidrolik disk frenlerin yağlanması ve Fren balatalarının aşınması,
 - Arka vites değiştiricisinin aldığı darbeden dolayı meydana gelen arızalar,
 - Saklama koşullarına bağlı olarak oluşan paslanmalar,
 - Vitesin kullanım kılavuzunda gösterildiğinin dışında kullanımı,
 - Orijinal olmayan yedek parça kullanılması, Bisikletin orijinalliği dışında yapılan modifiyeler sonucu meydana gelen arızalar,
5. Bisikletin yapısına ve kullanım amacına uygun olmayan şartlarda kullanılması Garanti Kapsamı dışındadır.

Garanti Süresi içindeki arızanın, Garanti Kapsamında giderilmesi için bisiklet sahibi Fatura fotokopisi ve Garanti Belgesi fotokopisi ve ile Yetkili Servise başvurmalıdır.

Değerli bisiklet dostu, Kaliteyi ve Müşteri Memnuniyetini kendine amaç edinen Carraro ailesi, sizlerden aldığı destekle en iyi hizmeti verecektir. Kaliteli bisiklet ve hizmetin size layık bir şekilde üretilerek sunulabilmesi için, bize ulaştıracağınız görüşleriniz büyük önem taşımaktadır. Yeni bisikletiniz ile ilgili olarak hizmet aldığınız servis ve bisikletin ilk kullanımı hakkındaki izlenimlerinizi lütfen en kısa zamanda bize ulaştırınız.

Öneri ve düşünceleriniz Carraro Bisiklet A.Ş. Yetkilileri tarafından azami hassasiyetle değerlendirilecektir. Yeni bisikletiniz ile uzun ve keyifli sürüşler dileriz.

6 ayda bir Yetkili Servislerde yaptırılması şarttır.

Her bisiklet periyodik bakım işlemine tabi tutulmalıdır, Carraro A.Ş. bunun için ürünlerine uygun periyodik bakım bilgilerini kullanıcı için hazırlamıştır. Bu işlemler bisikletin fonksiyonunu ve verimliliğini iyileştirmek için yapılır.

- Periyodik Bakım işlemlerini herhangi birinin yapılmaması halinde, bisikletiniz ve siz zarar görebilirsiniz.
- Periyodik Bakımlar müşterinin yükümlülüğü altında bulunmaktadır.
- Periyodik Bakımlar ücretli olarak yapılır, ücretleri müşteri tarafından ödenir.
- Periyodik Bakım Ücretleri Listesi servislerde mevcuttur.
- Periyodik Bakımların yapıldığına dair "Periyodik Bakım Çizelgesi"nin Carraro Servisleri tarafından doldurulup onaylanması şarttır.

Belirtilen süre aralığında periyodik bakımları yaptırılmamış ve kullanım kılavuzuna işlenmemiş bisikletler garanti kapsamı dışındadır. Bakım kontrolleri arasındaki sıklık bisiklet kullanımına bağlıdır. Doğal olarak çok sık kullanılan bisikletlerin periyodik bakımlarının daha sık aralıkta olması önerilir.

Belirtilen zaman aralıklarında periyodik bakımlarınızı Carraro servislerinde yaptırınız.

Periyodik Bakım Ana Listesi (Yetkili Servislerde Yaptırılır)

1. Pedal vidalarının ve merkezi hareket biriminin (orta göbek) boşluğunun kontrolü
2. Jant tellerinin tansiyonunu ve tekerlek balansının kontrolü (akort ayarı)
3. Tekerlek göbek boşluğunun kontrolü / yağlanması
4. Ön ve arka vites ayarının kontrolü
5. Fren ve fren aksamalarının kontrolü (pabuç ve tel aşınmaları)
6. Gidon vida sıklığının kontrolü
7. Maşa / amortisör / maşa yatak yağlanması ve boşluğunun kontrolü
8. Sele ve sele desteği vidalarının kontrolü
9. Vites aksamaları ve zincirin temizliği / yağlanması / boşluğunun kontrolü
10. Ön ve arka dişlilerin temizliği / yağlanması / boşluğunun kontrolü
11. Olası hatalar / arızalar için görsel kontrol

Yukarıdaki belirtilen kontrollerde kullanım kaynaklı hatalı veya arızalı parçalar yenisi ile değiştirilir; tüm ayarlar yapıldıktan sonra, işçilik ve yedek parça ücreti alınarak eksiksiz şekilde teslim edilir.

Yağlama Periyodik Tablosu

Parça	Aralık	Bakım Ürünü
Zincir	Yağışlı sürüşlerden veya temizlik sonrasında, her 250km'de.	Zincir yağı.
Fren ve vites kabloları	İşlevi zayıfsa, yılda 1 kez.	Siliksuz gres yağı.
Tekerlek ve pedal yatakları, orta göbek	Yılda 1 kez.	Yatak gres yağı.
Süspansiyon parçaları	Temizlikten veya yağmurda sürüşten sonra, üreticinin talimatlarına göre.	Özel sprej gres.
Karbon parçaların temas yüzeyleri	Montaj sırasında.	Karbon bileşenler için montaj yağlayıcısı.
Quick Release'in kayma yüzeyleri	Yılda 1 kez.	Gres, sprej yağ.
Sele borusu, kadro içi	Montaj sırasında.	Gres.
Vites sistemi bağlantıları	İşlevi zayıfsa, yılda 1 kez.	Sprej yağ.
Fren bağlantıları	İşlevi zayıfsa, yılda 1 kez.	Sprej yağ.
Çift süspansiyonlu bisikletlerdeki bağlantılar	İşlevi zayıfsa, kirlenmişse.	Üretici talimatlarına göre.

Temizlik ve Bakım Tablosu

Bisiklet düzenli aralıklarla bakıma alınmalıdır. Aşağıdaki tabloda belirtilen değerler, yılda 1.000–2.000 km (625–1.250 mil) veya 50–100 saat kullanım yapan sürücüler için genel bakım önerileridir.

Parça	Yapılacak İşlem	Her Sürüş Öncesi	Aylık	Yıllık	Diğer Aralıklar
Aydınlatma	İşlev kontrolü	x			
Lastikler	Lastik hava basıncını kontrol edin	x			
	Diş derinliğini ve yanak durumunu kontrol edin		x		
Kenar (jant) frenleri	Fren kolu mesafesini, pabuç kalınlığını ve janta göre konumunu kontrol edin; sabit fren testi yapın	x			
Jant fren pabuçları	Temizleyin		x		
Fren kabloları / pabuçlar / hatlar	Görsel kontrol		x		
Disk frenler	Fren kolu mesafesi, pabuç kalınlığı, sızdırmazlık kontrolü; sabit fren testi	x			
	Fren hidroliğini değiştirin (DOT Hidrolikse)			x*	
Süspansiyon çatalı	Vidaları kontrol edin ve gerekirse sıkın			x*	
	Yağı değiştirin, elastomerleri yağlayın			x*	
Maşa	Kontrol edin, gerekirse değiştirin.				En az 2 yılda bir kontrol; 7 yıl sonra veya bisikletlerde 20.000km ebike'larda 40.000 km'de değiştirin
Jantlar (Kenar fren kullanılıyorsa)	Jant duvar kalınlığını kontrol edin, gerekirse değiştirin				2. fren pabuçu setinden daha geç olmayacak şekilde
Süspansiyon sele borusu	Bakım yapın			x*	
Orta göbek	Rulman boşluğunu kontrol edin		x		
	Sökün ve yeniden gresleyin			x*	
Zincir	Kontrol edin ve gerekirse yağlayın	x			
	Aşınma kontrolü, gerekli ise değişim; arka vites sistemini kontrol edin				1.000 km / 600 mil veya 50 saat kullanım sonrası

Parça	Yapılacak İşlem	Her Sürüş Öncesi	Aylık	Yıllık	Diğer Aralıklar
Krank	Kontrol edin veya sıkın		x		
Boya / Anodize alüminyum / Karbon	Koruyun				En az yılda iki kez
Tekerlekler	Akort doğruluğunu ve tel tansiyonunu kontrol edin		x		
	Yeniden merkezleme veya germe				Gerektiğinde
Alüminyum gidon ve gidon boğazı	Parça				En az 2 yılda bir; 5 yıl sonra veya bisikletlerde 20.000km / ebike'larda 40.000 km'de değiştirin
Karbon gidonlar	Gerekirse kontrol edin ve değiştirin				En az 2 yılda bir kontrol
Kumanda seti (Headset)	Rulman boşluğunu kontrol edin	x			
	Gresleyin			x*	
Metal yüzeyler	Koruyun (istisnalar: kenar fren jant yanakları, fren diskleri)				Yılda en az 2 kez
Göbekler (Hub)	Rulman boşluğunu kontrol edin		x		
	Gresleyin			x*	
Pedallar	Rulman boşluğunu kontrol edin		x		
Kilitli pedallar	Kilit mekanizmasını temizleyin / gresleyin		x		
Sele borusu / gidon boğazı	Vidaları kontrol edin		x		
	Sökün ve yeniden gresleyin (Karbon için: montaj macunu kullanın)			x*	
Ön/arka vites değiştiricileri	Temizleyin / yağlayın		x		
Hızlı sökme kolları (Quick Release)	Konumunu kontrol edin	x			
Vida ve somunlar	Gerekirse kontrol edin ve sıkın		x		
Supaplar	Konumu kontrol edin	x			
Vites / fren kabloları	Sökün ve gresleyin			x*	
Tüm bisiklet parçaları	Bisikletiniz için geri çağırma olup olmadığını kontrol edin			x*	

* Bu işlem yalnızca yetkili satıcı tarafından yapılmalıdır.

Güncel servis listesi için Carraro web-sitesini ziyaret edin.
www.carrarobisiklet.com



Resim 0



Resim 1



Resim 2



Resim 3



Resim 4



Resim 5



Resim 6



Resim 7



Resim 8



Resim 9



Resim 10



Resim 11



Resim 12



Resim 13



Resim 14



Resim 15



Resim 16



Resim 17



Resim 18



Resim 19



Resim 20



Resim 21



Resim 22



Resim 23



Resim 24



Resim 25



Resim 26



Resim 27



Resim 28







Carraro Bisiklet Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Ahmet Tütüncüoğlu Cd. No:1, 3. Kısım, MOSB, 45030 Yunusemre/Manisa/Türkiye
tel +90 236 213 00 45 | carrarobisiklet.com